RESPONSABILIDAD

CONSIDERANDO QUE LA INFORMACIÓN, QUE CONTIENE EL CATÁLOGO MORESA, SE HA RECOPILADO EN BASE A LAS INVESTIGACIONES REALIZADAS CON EL MAYOR CUIDADO, PARA PROPORCIONAR LOS DATOS MÁS ACTUALIZADOS DISPONIBLES.

NO OBSTANTE LA EMPRESA, NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR ERRORES EVENTUALES E INVOLUNTARIOS, YA QUE LOS DATOS INDICADOS, SOLO SE PRESENTAN COMO UNA INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

GRACIAS PÓR SU COMPRENSIÓN Y POR SEGUIR FAVORECIÉNDONOS CON SU CONFIANZA.

ÍNDICE / INDEX

Información General / General Information

Lista Alfabética para las siguientes marcas de vehículos / Alphabetical listing by following vehicle makes

ALLIS CHALMERS	2
CHRYSLER / DODGE / JEEP	4
FORD	26
GENERAL MOTORS	52
HONDA	82
HYUNDAI	84
ISUZU	86
MAZDA	88
MITSUBISHI	92
NISSAN	96
RAMBLER (AMC)	106
RENAULT	108
SUZUKI	110
TOYOTA	112
VOLKSWAGEN	116

PISTONES / PISTONS

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE PISTONES / PROGRESSIVE NUMERICAL PISTON LIST	125
TIPOS NOMENCLATURA Y DIMENSIONES DE LOS PISTONES / PISTON FEATURES	149
TIPOS DE CABEZA DE PISTÓN / CROWN SHAPE TYPES	150

PERNOS / PINS

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE PERNOS / PROGRESSIVE NUMERICAL PIN LIST	153
LISTA PROGRESIVA DE PERNOS (SEGÚN DIÁMETRO EXTERIOR) / PROGRESSIVE PISTON PINS (ACCORDING TO OUTSIDE DIAMETER	156
TIPO DE PERNO / TYPE OF PISTON PINS	159
AJUSTES MÁS COMUNES / DIFFERENT FITS BETWEN PISTON & PINS	160

VÀLVULAS / VALVES

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE VÀLVULAS / PROGRESSIVE NUMERICAL VALVES LIST	161
LISTA NUMÉRICA SEGÚN DIÁMETRO DE CABEZA / VALVES LISTING BY HEAD DIAMETER LIST	178
NOMENCLATURA Y DIMENSIONES DE LAS VÁLVULAS / VALVE TERMINOLOGY	187

PUNTERÍAS / LIFTERS

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE PUNTERÍAS / PROGRESSIVE NUMERICAL LIFTERS LIST	189
NOMENCLATURA DE PUNTERÍAS HIDRÁULICAS / HYDRAULIC LIFTER TYPICAL FEATURES	194
NOMENCLATURA DE LA PUNTERÍA TIPO ROLLER / ROLLER LIFTER TYPICAL FEATURES	195
INTERCAMBIO DE LITROS A PULGADAS CÚBICAS DE DESPLAZAMIENTO / LITER TO CUBIC INCH DISPLACEMENT INTERCHANGE	197
DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A GASOLINA	199

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
292 (G.M.)	63-91	1

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	63-91	**MOT. 292 (G.M.)** Montacarga Hoister Freighter	6	**675** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.875" 98.43 mm	1.918" 48.72 mm Cazuela .227" Deep 5.76 mm Ø 3.000" 76.20mm	2 3/32 1 3/16	4	**5036** .927 x 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
292 (G.M.)	63-91	1

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	.45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	4.913	.3413	45	**H301**

Línea / Line 1

* Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.0L-(999cc),12 Val., SOHC	00-04	1
1.1L-(1086cc), 12 Val. SOHC	05-09	2
1.5L-(1468cc), 12 Val. SOHC	04-06	3
1.6L-(1599cc), 16 Val. SOHC	01-09	4
2.0-(122) SOHC (VIN-C)	95-06	5
2.0-(122) DOHC (VIN-Y)	96-00	6
2.2-(135) Turbo	84-89	7
2.2-(135) Alta/Comp./H./Comp	82-88	8
2.2-(135) Baja/Comp./L./Comp.	82-85	9
2.4L-(2350cc) 12 Val. SOHC	90-08	10
2.4-(143), 24 Val., DOHC	95-06	11
2.4-(143), 16 Val., SOHC	00-09	12

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.5-(153) Turbo	89-95	13
2.5-(153)	89-95	14
2.5-(153)	87-95	15
2.6-(2555cc)(Mitsu,G54B)	82-89	16
6 CILINDROS / CYLINDER		
2.5-(152), 16 Val., SOHC	96-06	17
2.7-(2736cc) 24 Val., DOHC	98-09	18
3.0-(181) (Mitsu, 6G72) SOHC	87-95	19
3.3-(201) V6	91-02	20
3.3-(201) V6	90-00	21
3.5-(215) V6, SOHC, 16 Val.	93-01	22

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	00-04	**MOT. 1.0L** 4 Cil., 12 Val. Atos (Mot. Hyundai)	4	**973** STD 0.50 / 0.20 mm plg	66.0 mm 2.598”	25.0 mm 0.984” Cazuela 3.1 mm Deep 0.122”	2 1.2 mm 1 2.5 mm	30	**5165** 17.0 mm x 45.0 mm **X**
2	05-09	**MOT. 1.1L-(1086cc), L4** 12 Val. SOHC Atos (Hyundai) (1 Árbol de L.)	4	**1008** STD 0.75 / 0.30 mm plg	67.0 mm 2.638”	24.5 mm .9645” Cazuela 4.5 mm Deep .177” Ø 56.0 mm 2.2047”	2 1.2 mm 1 2.0 mm	53	**5174** 17.0 mm .669” x 46.5 mm 1.831” **X**
3	04-06	**MOT. 1.5L-(1468cc), L4** 12 Val. SOHC, G4EB Verna, (Accent) (1 Árbol de L.)	4	**1006** STD 0.75 / 0.30 mm plg	75.5 mm 2.972”	30.7 mm 1.2086” Cazuela 0.2 mm Deep .008”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	30	**5172** 18.0 mm .7086” x 47.5 mm 1.870” **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
3.7-(226), V6, 12 Val. SOHC	02-09	23
225-(3.7)	61-91	24 Camión/Truck
225-(3.7)	60-82	25 Auto
3.8-(232)	94-00	26
3.9-(239)	92-00	27 Camión/Truck
4.0-(241)	94-06	28 Jeep
258-(4.2)	77-86	29 Jeep
258	74-83	30 Jeep
282	77-86	31 Jeep

8 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
4.7L-(287),V8, 16 Val. SOHC	01-09	32
5.2-(318)	92-03	33
318-(5.2)	73-84	34 U.S.A.
318-(5.2)	69-74	35
5.7L-(345), V8, 16 Val. (HEMI)	03-09	36
5.9-(360)	96-03	37
360-(5.9)	84-97	38
360-(5.9)	74-92	39

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-7946	27.06 1.065”	100.25 3.947”	5.454 .2147”	45	V-7947X	23.0 .905”	100.58 3.960”	5.468 .215”	45	ND	1
ND					ND					ND	2
ND					ND					ND	3

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
4	01-09	**MOT. 1.6L(1599cc),L4** 16 Val. DOHC, Verna, 04-06 Accent 01-09 (2 Árboles de L.)	4	**1007** STD 0.75 / .030 mm plg	76.5 mm 3.012”	28.2 mm 1.110” Caz. 0.5 mm Deep .0197”	2 1.2 mm 1 2.0 mm	52	**5173** 18.0 mm .7086” x 47.5 mm 1.870” **X**
5	95-06	**MOT. 2.0 (122),(VIN-C)** (SOHC), 16 Val. Neón, Stratus (Hasta ´06) R/C. 9.8:1, 132 H.P. (Árbol L. Sencillo en la cabeza)	4	**887** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.50 mm 3.445”	31.50 mm 1.240” Cazuela 0.25 mm Deep .010” Ø 63.24 mm 2.490”	2 1.2 mm 1 3.0 mm	4	**5122** .826 x 2.953 **X**
6	96-00	**MOT. 2.0 (122), (VIN-Y)** DOHC,16Val. Neón, Breeze ´96 R/C. 9.6:1,150H.P. (Árbol L. Doble en la cabeza) SMFI	4	**886** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.50 mm 3.445”	32.36 mm 1.274”	2 1.2 mm 1 3.0 mm	15	**5122** .826 x 2.953 **X**
7	84-89	**MOT. 2.2 (135), TURBO** Magnum, Lebarón (Hasta /Until ´85) New Yorker, Phantom, Shadow,Dart	4	**632** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.50 mm 3.445”	40.48 mm 1.594” Cazuela 4.83 mm Deep .190” Ø 66.29mm .2.610”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	14	**5109** .901 x 2.965 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
ND					ND					ND	4
S-9826 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.130	4.619	.2325	45	V-9825X 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.308	4.520	.2340	45	ND	5
S-9728 0.381 / .015 mm plg	1.200	4.319	.2329	45	V-9727	1.370	4.394	.2340	45	H341	6
S-9606* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg (Desde/From´86) (Acero Inconel)	1.394	4.522	.3106 .3116	45	V-9605X 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg (Desde/From´86)	1.598	4.499	.3126	45	H330	7
S-9584* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg (Hasta/Until´85)	1.394	4.443	.3106 .3116	45	V-9583 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg (Hasta/Until´85)	1.598	4.419	.3126	45		

*** Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
8	82-88	**MOT. 2.2 (135)** A. Comp./H. Comp. Línea ¨K¨ No intercambiable con No. 618 Not interchangeable with No. 618	4	**625** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	87.50 mm 3.445”	40.48 mm 1.594”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	13	**5117** .901 x 2.421 **X**
9	82-85	**MOT. 2.2 (135)** B.Comp./L.Comp. Linea ¨K¨ No intercambiable con No. 625 Not interchangeable with No. 625	4	**618** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	87.50 mm 3.445”	39.70 mm 1.563”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	1	**5117** .901 x 2.421 **X**
10	89-08	**MOT. 2.4L-(2350cc) L4** 12 Val., SOHC H-100 (Hyundai) 03-08, (Mot. Mitsubishi 4G64)	4	VER CATÀLOGO VEHYCO					
11	95-98	**MOT. 2.4L-(143)** 4 Cil., 16 Val., DOHC=Doble Árbol Stratus, Cirrus, Breeze, Sebring. 147 C.P	4	**969** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.5 mm 3.445”	30.4 mm 1.197” Domo 6.5 mm Dome 0.256”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	24	**5164** 22.0 mm x 72.52 mm **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9604* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.394	4.521	.3106 .3116	45	V-9603 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.598	4.499	.3126	45	H330	8
S-9584* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.394	4.443	.3106 .3116	45	V-9583 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.598	4.419	.3126	45	H330	9
S-9988	38.0 1.469”	105.18 4.141”	7.94 .3126”	45	V-9987	46.0 1.811”	106.55 4.195”	7.968 .3137”	45	H377	10
S-9728 0.381 / .015 mm plg 95-99	1.200	4.319	.2329	45	V-9727 95-99	1.370	4.394	.2340	45	H341	11

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
12	82-09	**MOT. 2.4L-(148)** 4 Cil., 16 Val., DOHC=Doble Árbol Stratus, Caravan, Voyager, PT Cruiser, Sebring 09 150 C.P	4	**968** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.5 mm 3.445”	30.2 mm 1.189” Domo 11.5 mm Dome 0.453”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	22	**5163** 22.0 mm x 72.44 mm **X**
13	89-95	**MOT. 2.5-(153),TURBO** Shadow GTS (Sólo/Only´89) Spirit, Phantom, New Yorker (86-89)	4	**835** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.50 mm 3.445”	34.50 mm 1.358” Cazuela 7.55 mm Deep .297” Ø 70.99 mm 2.795”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	14	**5118** 22.88 mm .901” x 67.5 mm 2.657”
14	89-95	**MOT. (2.5)-153** Phantom, New Yorker, Shadow, Spirit	4	**825** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	87.50 mm 3.445”	34.48 mm 1.357” Cazuela 3.75 mm Deep .148” Ø 76.50 mm 3.012”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	14	**5119** .901 x 2.657 **X**
15	87-95	**MOT. 2.5-(153)** Spirit, Dart (88-89)	4	**631** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	87.50 mm 3.445”	40.48 mm 1.594” Cazuela 4.62mm Deep .182” Ø 68.20 mm 2.685”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	14	**5117** .901 x 2.421 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9958 99-02	29.0 1.142”	114.22 4.497”	5.954 .2344”	45	**V-9957** 99-02	32.99 1.299”	112.37 4.424”	5.964 .2348”	45	**H341**	12
S-9834 02-08	28.45 1.120”	109.84 4.324”	5.92 .233”	45	**V-9833** 02-08	34.8 1.370”	111.74 4.399”	5.943 .234”	45		
S-9836 Turbo (Acero Inconel)	28.45 1.120”	109.84 4.324”	5.92 .233”	5							
S-9606* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg (Desde/From´86) (Acero Inconel)	1.394	4.522	.3106 .3116	45	**V-9605X** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg (Desde/From´86)	1.598	4.499	.3126	45	**H330**	13
S-9604* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.394	4.521	.3106 .3116	45	**V-9603** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.598	4.499	.3126	45	**H330**	14
S-9604* 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.394	4.521	.3106 .3116	45	**V-9603** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.598	4.499	.3126	45	**H330**	15

***Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
16	81-89	**MOT. 2.6L- (156)** SOHC. 4G54 Chrysler / Dodge Mot. 2.6L- (2555cc), 81-89 Dash, Galant, Montero, Pick Up, 1983, Station, (Mot. Mitsubishi)	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
17	96-00	**MOT. 2.5L-(152),V6** 24 Val., SOHC, Cirrus VIN-H Stratus, Sebring (MOT. Mitsubishi 6G73)	6	**955 R/L** Izq. / Der. STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	83.5 mm 3.287”	31.6 mm 1.244” Cazuela 0.2 mm Deep 0.008”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	20	**5161** 21.97 mm x 63.89 mm **X**
18	98-09	**MOT. 2.7L-(2736cc)** V6, 24 Val. DOHC=Doble Árbol Intrepid, Concord, Sebring 09 VIN-R (Cab. Anodizada)	6	**920** STD 0.75 / .030 mm plg	86.0 mm 3.386”	31.2 mm 1.228”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	1	**5129** 22.0 mm x 60.0 mm

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
AS-9952	38.0 1.496”	106.0 4.173”	7.94 0.3126”	45	V-9951 85-89 con /sin turbo	45.974 1.810”	107.95 4.250”	7.963 .3135”	45	H377	16
S-9948 85-89	37.92 1.493”	105.92 4.170”	7.94 0.3126”	45							
S-9950 89 Pick Up	38.0 1.496”	105.18 4.141”	7.937 0.3125”	45	V-9949 89 Pick Up	46.0 1.811”	106.55 4.195”	7.968 .3137”	45		
AS-9954 81-84 con / sin turbo	37.97 1.495”	108.0 4.252”	7.937 0.3125”	45	V-9953 81-84	45.97 1.810”	110.0 4.331”	7.963 .3135”	45		
S-9958 95-99	29.0 1.142”	114.22 4.497”	5.954 .2344”	45	V-9957 95-99	32.99 1.299”	112.37 4.424”	5.964 .2348”	45	H377	17
ND					ND					H371	18

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
19	91-98	**MOT. 3.0L-(181)** V6, SOHC-Árbol Sencillo Caravan, Daytona, Imperial LeBaron, Spirit, Voyager (Mot. Mitsubishi 6G72)		**ND** VER CATALOGO VEHYCO					**ND**
20	91-07	**MOT. 3.3L-(201), V6,** Voyager 94-07 Town & Country 94-00, (Exc. 97), Concord, Dynasty, Imperial, Intrepid,Mini Ran Van, (VIN-R 90-00, VIN-T 93-97, VIN-U 94-95"	6	**ND** VER CATALOGO VEHYCO					**ND**
21	90-00	**MOT./ENG.,3.3 (201),V6** Town & Country, 94-00 Voyager, 94-00 G. Voyager, 90-93 158 HP	6	**916** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	93.0 mm 3.661"	31.78 mm 1.251" Cazuela 2.13 mm Deep .084"	2 1.5 mm 1 3.0 mm	6	**5118** 22.88 mm .901 x 67.5 mm 2.657 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
ND					ND					H377	19
S-9862 01-07	35.5 1.397”	127.55 5.021”	6.914 .2722”	45	V-9861 01-07	48.05 1.189”	126.32 4.973”	6.945 .273”	45	HR375	20
S-9922 98-00	37.49 1.476”	128.14 5.045”	7.915 .3116”	45	V-9921 98-00	45.49 1.791”	127.53 5.021”	7.945 .3128”	45		
S-9918 97-98	37.49 1.476”	126.34 4.974”	7.915 .3116”	45	V-9917 97-98	45.49 1.791”	125.70 4.949”	7.945 .3128”	45		
S-9730 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 90-96	37.49 1.476”	126.34 4.974”	7.915 .3116”	45	V-9729 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 90-96	45.42 1.788”	125.73 4.950”	7.945 .3126”	45		
S-9862 01-07	35.5 1.397”	127.55 5.021”	6.914 02722”	45	V-9861 01-07	48.05 1.891”	126.32 4.973”	6.945 .273”	45	HR375	21
S-9922 98-00	37.49 1.476”	128.14 5.045”	7.915 .3116”	45	V-9921 98-00	45.49 1.791”	127.53 5.021”	7.945 .3128”	45		
S-9918 97-98	37.49 1.476”	126.34 4.974”	7.915 .3116”	45	V-9917 97-98	45.49 1.791”	125.70 4.949”	7.945 .3128”	45		
S-9730 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 90-96	37.49 1.476”	126.34 4.974”	7.915 .3116”	45	V-9729 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 90-96	45.42 1.788”	125.73 4.950”	7.945 .3126”	45		

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
22	93-97	**MOT. 3.5L-(215)** V6, 24 Val., SOHC, Árbol Sencillo Concord, Intrepid, LHS. (Falda Grafitada)	6	**952** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.0 mm 3.779”	38.28 mm 1.507” Domo .787 mm Dome 0.031”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	29	**5162** 24.0 mm x 60.0 mm **X**
23	02-09	**MOT., 3.7L-(226), V6** 12 Val., SOHC, (VIN-K) Commander 06-09, Dakota 05-09, Durango 04-09, Grand Cherokee 05-09, Liberty 02-09, Nitro 07-09, Ram 1500 02-09 (Falda Grafitada)	6	**987** STD 0.75 / .030 mm plg	93.01 mm 3.662”	31.8 mm 1.252”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	1	**5166** 24.0 mm .945” x 58.72 mm 2.312”
24	61-91	**MOT. 225-(3.7), L6** Ram Charger (Hasta / Until ‘87) D350 (Hasta / Until ‘89) D150 Cam. / Truck	6	**667** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.400” 86.36mm	1.760” 44.70 mm Cazuela .208 Deep 5.28 mm Ø 2.500” 63.50 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5109** .901 x 2.965 **X**
25	60-82	**MOT. 225 (3.7) L6** Dodge, Plymouth, Valiant, Duster, Dart, Volare	6	**244** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.400” 86.36 mm	1.740” 44.20 mm	2 5/64 1 3/16	1	**5109** .901 x 2.965 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9732 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 93-97	1.140	4.955	.2725	45	V-9731 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 93-97	1.377	4.514	.2735	45	ND	22
S-9894	37.0 1.457	115.3 4.539	6.913 0.272	45	V-9895	48.64 1.915	113.8 4.481	6.934 0.273	45	H344	23
S-2309 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.360	4.797	.3715	45	V-2310 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.620	4.769	.3725	45	M410 Hasta Until ´83 H331 Desde From ´84	24
S-2309 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.360	4.797	.3715	45	V-2310 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.620	4.769	.3725	45	M410	25

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
26	94-00	**MOT./ENG. 3.8(232),V6** G. Voyager Town & Country R/C. 9.0.1, 166 H.P. SFI	6	**917** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.0 mm 3.780”	34.77 mm 1.369” Cazuela 4.8 mm Deep .189”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	6	**5126** 22.88 mm .901 x 71.6 mm 2.819 **X**
27	92-03	**MOT. 3.9-(239),V6** Pick Up Dakota, Ram Van, 1500, Pick Up 1500, 2500, Club Cab 1500, Cam.	6	**847** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.910” 99.31 mm	1.765” 44.84 mm	2 5/64 1 5/32	1	**5115** .984 x 2.982 **X**
28	94-06	**MOT. 4.0L-(241) L6** Cherokee Grand Cherokee 190 C.P. 94-98 195 C.P. 99-06	6	**954** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	98.5 mm 3.875”	40.2 mm 1.582” Cazuela 1.905 mm Deep 0.075”	2 5/64 1 3/16	5	**5160** 23.65 x 80.9 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9862 01-07	35.5 1.397”	127.55 5.021”	6.914 .2722”	45	V-9861 01-07	48.05 1.891”	126.32 4.973”	6.945 .273”	45	HR375	26
S-9730 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 90-96	1.476	4.974	3115	45	V-9729 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 90-96	1.788	4.950	.3126	45		
S-9918 90-99	37.49 1.476”	126.34 4.974”	7.915 .3116”	45	V-9917 90-99	45.49 1.791”	125.71 4.949”	7.945 .3128”	45		
S-9680* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.624	4.920	.3108 .3115	45	V-9679 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.920	4.906	.3115	45	HR375	27
S-9984* 95-06	38.1 1.500”	125.45 4.939”	7.912 .3115” 7.894 .3108”	45	V-9983 95-06	48.51 1.910”	124.76 4.912”	7.912 .3115”	45	H324	28
S-9758 0.127 / .005 mm plg 94-98	1.500	4.939	.3107	45	V-9757 0.127 / .005 mm plg 94-98	1.909	4.911	.3113	45		

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
29	77-86	**MOT. 258-(4.2)** Jeep C17, Wagoneer	6	**611** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.750” 95.25 mm	1.601” 40.66 mm Cazuela .126” Deep 3.20 mm Ø 3.120” 79.25 mm	2 5/64 1 3/16	5	**5320** .930 x 3.187 **X**
30	74-83	**MOT. 258 (4.2)** Jeep MOT.232	6	**606 NH** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.750” 95.25 mm	1.581” 40.16 mm Cazuela .113 Deep 2.87 mm Ø 3.125” 79.37 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5320** .930 x 3.187 **X**
31	77-86	**MOT. 282** Jeep J100, J300, CJ7 Wagoneer, Pick Up, 4x4, Renegado	6	**612** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.910” 99.31 mm	1.601” 40.66 mm Cazuela .196” Deep 4.98 mm Ø 3.250” 82.55 mm	2 5/64 1 3/16	5	**5320** .930 x 3.187 **X**
32	01-09	**MOT., 4.7L- (287), V8** 16 Val., SOHC, (Vin-N) Aspen 07-09, Commander, Dakota, Durango, Grand Cherokee, 01-09, Pickup, Ram 1500/ 2500, 04-09. (Falda Grafitada)	8	**988** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	93,01mm 3.662”	31,8 mm 1.252”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	1	**5167** 24.0 mm .945” x 66.3 mm 2.610” **X**
33	87-95	**MOT. ENG., 5.2 (318), V8** Grand Cherokee, Ram Wagon, Durango (98-00) Ram 2500 (96-03) R/C. 9.1:1, 220 H.P. SMFI	8	**847** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.910” 99.31 mm	1.765” 44.84 mm	2 5/64 1 5/32	1	**5115** .984 x 2.982 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9557* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.680	4.910	.3710 .3720	45	V-9556 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.025	4.899	.3720	60	H324	29
S-9555* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.406	4.892	.3710 .3720	45	V-9554 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.787	4.899	.3720	60	H324	30
S-9557* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.680	4.910	.3710 .3720	45	V-9556 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.025	4.899	.3720	60	H324	31
S-9894	37.0 1.457	115.3 4.539	6.913 0.272	45	V-9895	48.64 1.915	113.8 4.481	6.934 0.273	45	H344	32
S-9680* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.624	4.920	.3108 .3115	45	V-9679 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.920	4.906	.3115	45	HR375	33

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
34	73-84	**MOT. 318 (5.2) U.S.A.**	8	**815** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.910” 99.31 mm	1.720” 43.69 mm	2 5/64 1 3/16	1	**5115** .984 x 2.982 **X**
35	69-74	**MOT. 318-(5.2), V8** Dart, Barracuda, Coronet, Super Bee, Mónaco	8	**ND**					**ND**
36	02-09	**MOT., 5.7L-(345), V8** 16 Val., OHV, (HEMI) Aspen 07-09, Commander Charger 06-09, Durango 04-09 Cherokee, Magnum 05-08, Ram 1500/2500 03-09, 3500 03-06 4000, (1a. Ran. Anodizada y Falda Grafitada).	8	**989** STD 0.75 / .030 mm plg	99.5 mm 3.917”	31.0 mm 1.220” Domo 4.0 mm Dome .157”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	43	**5168** 24.0 mm .945” x 71,0 mm 2.795” **X**
37	96-03	**MOT. 5.9-(360), V8** Durango, 99-00 Ram 2500, 3500 (96-03) 4000, 6500, 7000, Ram Van 2500, Ram Charger D600, Club Cab No intercambiable con No 608 Not interchangeable with No 608	8	**845** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	101.6 mm 4.000”	41.2 mm 1.622” Cazuela 2.25 mm Deep .089” Ø 91.00 mm 3.582”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	6	**5121** .984 x 2.680 **X**
38	79-95	**MOT. 360-(5.9), V8** D250,D600, Pick Up, Ram Charger (Desde/From’88) D350(Desde/From’90)	8	**609** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.596” 40.55 mm Cazuela .245” Deep 6.22mm Ø 3.250” 82.55 mm	2 5/64 1 3/16	26	**5115** .984 x 2.982 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9549 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.518	5.000	.3713	45	**V-9548** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.811	4.979	.3725	45	**H324** Hasta Until '87 **HR375** Desde From '88	34
S-2505 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.500	5.003	.3715	45	**V-2506** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.780	4.974	.3725	45	**H310**	35
S-9898	39.24 1.545	123 4.838	7.94 .3128	45	**V-9897**	50.67 1.995	125.2 4.929	7.95 .313	45	**ND**	36
S-9680* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.624	4.920	.3108 .3115	45	**V-9679** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.920	4.906	.3115	45	**HR375**	37
S-9641 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.617	4.995	.3715	45	**V-2812** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.880	4.981	.3725	45	**H329** Hasta Until '83 **HR375** Desde From '84	38

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line 39

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
79-92	**MOT. 360-(5.9), V8** Córdoba, Mágnum, LeBarón, Super Bee, Dart, Mónaco, Station Wagon No intercambiable con No 845 Not interchangeable with No 845	8	**608** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 1.50 / .060 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.5765” 40.04 mm Cazuela .070” Deep 1.78 mm Ø 3.140” 79.76 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5115** .984 x 2.982 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	
S-9641 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg 82-92	1.617	4.995	.3715	45	**V-2812** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.880	4.981	.3725	45	**H329** Hasta Until '89 **HR375** Desde From '90
S-2678 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg Hasta / Until '81	1.600	5.000	.3715	45	**V-2812** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.880	4.981	.3725	45	**H310** con varilla sólida W/ solid bar

Línea Line 39

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER

MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.3 (1299cc), 4 Cil.	98-01	1
1.4L(1388cc) L4, 16Val. DOHC	98-00	2
1.6L(1596cc), L4, 8 Val.	01-09	3
1.6 (1599cc), 4 Cil.	00-09	4
1.9 (116) L4	94-96	5
2.0 (122) 4 Cil. DOHC	97-09	6
2.0 (122) L4,16 Val. DOHC	95-97	7
2-0 (122), 4 Cil. SOHC	82-88	8
2.3L(140) L4, 8 Val. OHV	95-97	9
2.3 (140) L4	84-94	10
2.3 (140), 4 Cil. SOHC	89-94	11
140 (2.3) L4	74-93	12 U.S.A.
2.5 (152), 4Cil. SOHC	98-01	13
2.5 (153) V6, 24 Val. DOHC	95-07	14

6 CILINDROS / CYLINDER

MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.5L(155) V6 24 Val. DOHC	99-07	15
2.8 (171) V6, (Mot Alemán)	83-86	16
2.9 (177),V6, 12 Val. SOHC	86-92	17
3.0 (183) V6	91-01	18
3.0L(2987cc) V6,16 Val. SOHC		19
200	63-83	20 U.S.A.
3.8L(232) V6, 12 Val.	96-03	21
3.8 (232) V6	90-95	22 Auto/Cam./Truck
3.8 (232) V6	83-89	23 Auto/Cam./Truck
4.0 (244) V6	90-01	24 Auto/Cam./Truck
4.0L(245) V6, 12Val., OHV	95-01	25
4.2 (256), V6, OHV	97-09	26
4.9 (300) L6	77-86	27 Auto/Cam./Truck
4.9 (300) L6	69-87	28 U.S.A.
4.9 (300) L6	85-87	29 U.S.A.

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	98-01	**MOT. 1.3L-(1299cc)** 4 Cil. Val., OHV Fiesta, Ka.	4	**942** STD 0.50 / .020 mm plg	73.975 mm 2.912”	29.4 mm 1.157”	1 1.5 mm 1 1.75 mm 1 3.0 mm	1	**5234** 18.0 mm 0.7086” x 64.0 mm 2.5197” **X**
2	98-00	**MOT. 1.4L-(1388cc), L4** 16 Val. SOHC, (ZETEC) Fiesta 90 HP	4	**ND**					
3	01-09	**MOT. 1.6L-(1596cc), L4** 8 Val. (1 Árbol de Levas) Fiesta, Ikon, Courier, Ka 90 Hp, (Hasta ‘02) (Falda Grafitada)	4	**991** STD 0.75 / .030 mm plg	82.07 mm 3.231”	24.8 mm .976” Cazuela 3.0 mm Deep .118” Ø 48.5 mm 1.909”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.0 mm	44	**5249** 18.035 mm .710” x 61.7 mm 2.429” **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

8 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
4.6 (281) SOHC	91-06	30 Auto
4.6 (281), V8,32 Val, DOHC	93-03	31
5.0 (302)	94-00	32 Auto/Cam./Truck
302 (5.0)	81-93	33 Auto/Cam./Truck
302 (5.0)	63-80	34 Auto/Cam./Truck
302 (5.0)	79-86	35 U.S.A.
5.4 (330)	97-06	36
335	69-95	37
351 (5.8)	94-98	38
351 (5.8)	77-93	39 Auto/Cam./Truck

8 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
351 (5.8)	76-90	40 Auto/Cam./Truck
351	77-90	41 U.S.A.
351 M	75-81	42
5.8 (351),V8, F150/350	94-97	43
351W	73-75	44 U.S.A.
390	68-76	45 U.S.A.
390	66-70	46 U.S.A.
400	73-78	47
7.0 (429), V8, F700	93-98	48
7.5 (460)	73-97	49 U.S.A.
10 CILINDROS / CYLINDER		
6.8 (415) (V10)	99-06	50

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake				PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9864	29.05 1.144”	104.43 4.111”	7.004 .2757”	45	V-9863	34.5 1.358”	103.96 4.093”	7.04 .277”	45	H379	1
S-9866	24.22 1.106	99.53 3.918	5.962 0.2347	45	V-9865	28.1 1.106	97.33 3.832	5.97 0.235	45	ND	2
S-9868	33.92 1.335”	109.81 4.323”	5.963 .2347”	45	V-9867	40.0 1.575”	109.6 4.315”	5.97 .235”	45	H383	3

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
4	00-09	**MOT. 1.6L-(1599cc)** 4 Cil. KA 00-09, 92 CP, Ikon 09 (Falda Grafitada)	4	**971** STD	82.05 mm 3.230”	29.4 mm 0.980” Cazuela 3.0 mm Deep 0.118”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.0 mm	28	**5245** 18.035 mm .710” x 51.88 mm 2.0425” **X**
5	94-96	**MOT. 1.9 (116)** Escort LX, Sedán Vagoneta, Wagon	4	**848** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	81.94 mm 3.226”	34.467 mm 1.347”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	27	**5225** 20.63 mm .812 x 66.8 mm 2.630 **X**
6	97-09	**MOT. 2.0L-(122)** 4 Cil., 8 Val. SOHC=Árbol Sencillo Escort 97-01 Focus 00-09 (Falda Grafitada)	4	**972** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	84.86 mm 3.341”	32.48 mm 1.279” Domo 4.6 mm Dome 0.181”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	34	**5246** 20.62 mm x 63.22 mm **X**
7	95-04	**MOT. ENG. 2.0 (122) L4** 16 Val. DOHC VIN-3,2 Contour 96-00 Mystique 95-00 (Doble Árbol) ZETEC R/C 9.6:1, 125 H.P. M.P.	4	**938** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	84.815 mm 3.339”	33.05 mm 1.301” Domo 1.27 mm Dome .050”	1 1.5 mm 1 1.75 mm 1 3.0 mm	35	**5231** 20.63 mm .812 x 63.4 mm 2.496 **X**
8	82-88	**MOT. 2.0L-(122)** SOHC Pinto, Ranger, Aerostar	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9868	33.92 1.335”	109.81 4.323”	5.963 .2347”	45	V-9867	40.0 1.575”	109.6 4.315”	5.97 .235”	45	H383	4
S-9822 0.0762 / .003 mm plg	1.458	5.190	.3155	45	V-9821 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.655	5.306	.3160	45	HR356	5
S-9904 97-00 S-9870 00-08 c / Tip	37.02 1.457” 37.02 1.457”	129.95 5.116” 129.95 5.116”	8.01 0.315 8.01 0.315	45	V-9903 97-00	44.1 1.736”	133.49 5.255”	8.03 .316”	45	HR356	6
S-9742 0.0762 / .003 mm plg	1.101	3.808	.2370	45	V-9741X 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.260	3.823	.2377	45	ND	7
ND					ND					H338	8

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
9	95-97	**MOT. 2.3L-(140) L4** 8 Val., SOHC, Ranger, U.S.A. VIN-A, 112 HP.	4	**992** STD 0.75 / .030 mm plg	96.0 mm 3.780”	33.91 mm 1.335”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	45	**5250** 23.17 mm .912” x 70.0 mm 2.756” **X**
10	83-94	**MOT. 2.3 (140)** Topaz GS, GLX Ghia ‘91 (4 Cil.)	4	**624** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	93.5 mm 3.681”	38.61 mm 1.520”	2 2.0 mm 1 4.75 mm	1	**5218** .912 x 3.025 **X**
11	89-94	**MOT. 2.3L-(140)** 4 Cil. SOHC Árbol Sencillo Aerostar, Capri, Cougar, Courier, Fairmont, Mustang, Pinto, 2300, Ranger, Thunderbird, Zephyr.	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
12	74-93	**MOT. 140 U.S.A.** Pinto, Coutier, Mustang II Cam.	4	**810** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.780” 96.01 mm	1.583” 40.21 mm	2 5/64 1 3/16	9	**5218** .912 x 3.025 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Línea / Line
S-9876	38.116 1.501”	122.0 4.803”	6.956 .274”	45	V-9875	44.132 1.737”	121.533 4.785”	6.995 .2754”	45	H338	9
S-9588 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.807	.3413	45	V-9587 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.735	4.787	.3420	45	H307	10
S-9994 80-94 Exc. Turbo	38.1 1.500”	121.59 4.787”	8.67 .341”	45	V-9993 80-94 Exc. Turbo	44.07 1.735”	121.59 4.787”	8.69 .342”	45	H338	11
S-9996 Turbo Inconel 95-97	38.1 1.500”	122.1 4.807”	8.67 .341”	45	V-9995 Turbo 95-97	44.07 1.735”	121.5 4.777”	8.685 .342”	45		
S-9588 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 74-93	1.500	4.807	.3413	45	V-9587 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 80-93	1.735	4.787	.3420	45	H338	12

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
13	98-01	**MOT. 2.5L-(153)** 4 Cil., SOHC, 8 Val. Ranger VIN-B,C	4	**958** STD	96.0 mm 3.780”	30.23 mm 1.190” Cazuela 2.2 mm Deep .087” Ø 60.5 mm 2.382”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	55	**5240** 23.17 mm .912” x 60,0 mm 2.598 **X**
14	95-07	**MOT. 2.5L-(155), V6** 24 Val., DOHC. Contour, Mystique, Mondeo 95-07 (Falda Grafitada)	6	**934** STD 0.75 / .030 mm plg	82.4 mm 3.244”	30.0 mm 1.181” Domo 1.4 mm Dome .055”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	38	**5228** 21.01 mm .827” x 55.0 mm 2.165”
15	99-07	**MOT. 2.5L-(155) V6** 24 Val., DOHC, Contour, Mystique Mondeo 95-07 R/C 9.6:1, 170 HP M.P. (Falda Grafitada)	6	**993** STD 0.75 / .030 mm plg	81.7 mm 3.216”	30.0 mm 1.181” Domo 2.0 mm Dome .079”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	46	**5251** 21.01 mm .827” x 55,0 mm 2.165”
16	83-86	**MOT. 2.8-(171), V6** Aerostar, Bronco, Capri Explorer, Mustang II, Pinto, Ranger,Wagon Pick Up. (Mot. Aleman)	6	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
17	86-92	**MOT. 2.9-(177), V6** 12 Val., SOHC. Bronco II, Explorer, Merkur, Pick Up,Ranger Scorpio (Mot., Aleman)	6	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9876	38.116 1.501”	122.0 4.803”	6.956 .274”	45	V-9875	44.132 1.737”	121.533 4.785”	6.995 .2754”	45	H338	13
S-9744 0.0762 / .003 mm plg	1.022	4.543	.2347	45	V-9743 0.0762 / .003 mm plg	1.259	4.520	.2356	45	H344	14
S-9744 0.0762 / .003 mm plg	1.022	4.543	.2347	45	V-9743 0.0762 / .003 mm plg	1.259	4.520	.2356	45	H344	15
S-9926	32.23 1.269”	105.71 4.162”	8,0 .315”	45	V-9925	39.87 1.570”	105.61 4.158”	8.03 .3165”	45	M407	16
S-9978 86-88	35.99 1.417”	105.03 4.135”	8.008 .3153”	45	V-9977	42.037 1.655”	104.87 4.129”	8.034 .3163”	45	H303	17

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
18	92-00	**MOT. 3.0(183). V6** 12 Val. OHV Ghia '92-94, 135 H.P. Aerostar '92-93, 135 H.P. Ranger '96-00, 147 H.P. Sable 96-98 Taurus 96-98 (Vulcan) 86-99 (VIN-U)	6	**846** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	89.0 mm 3.504"	39.01 mm 1.536"	2 1.5 mm 1 4.0 mm	1	**5224** .912 x 2.750 **X**
19	93-98	**MOT. 3.0L-(2960cc)** V6, 12 Val., SOHC, Mercury Villager 95 (Mot. 3.0 VG30E Nissan)		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
20	63-83	**MOT. 200 U.S.A.** Auto y Camión/Truck	6	**811** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.680" 93.47 mm	1.499" 38.07 mm Cazuela .105" Deep 2.67 mm Ø 2.250" 57.15 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5218** .912 x 3.025 **X**
21	96-03	**MOT. 3.8L-(232), V6** 12 Val., OHV Windstar	6	**921** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.8 mm 3.811"	36.8 mm 1.449" Cazuela 2.5 mm Deep .098" Ø 53.0 mm 2.086"	2 1.5 mm 1 3.0 mm	36	**5227** 23.0 mm .905" x 63.0 mm 2.480" **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9820 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg (Hasta '99)	1.372	4.617	.312	45	**V-9819** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg (Hasta '99)	1.660	4.616	.3125	45	**H307** Hasta Until '90 **HR373** Desde From '91	18
S-9968 84-98	35.1 1.382	124.48 4.901"	7.968 .3137	45	**V-9743** 84-98	42.087 1.657"	125.60 4.945"	6.969 .2744"	45	**H381**	19
S-9665	1.388	4.262	.3100	45	**V-9666** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto	1.753	4.261	.3102	45	**H303**	20
					V-9667 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck	1.649	4.261	.3102	45		
ND					**ND**					**HR373**	21

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
22	90-95 94-95 90-91 90 90-94	**MOT. 3.8L- (232) V6** Sáble, Sedán,Wagon Taurus 91, Thunderbird 88-90 Cougar Aerostar, F150, Inyección Electrónica Auto y Cam./Truck No intercambiable con No. 620 Not Interchngeable with No. 620	4	**808** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	96.8 mm 3.811”	41.33mm 1.627” Cazuela 3.78 mm Deep .149” Ø 54.38 mm 2.141”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	10	**5218** .912 x 3.025 **X**
23	83-89	**MOT. 3.8L-(232), V6** Cougar 85-89 Thunderbird ‘86-89 Taurus 88-89 Fairmont 83 F150 Auto y Cam./Truck No intercambiable con No. 808 Not Interchngeable with No. 808	6	**620** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.8 mm 3.811”	40.74 mm 1.604” Cazuela 3.25 mm Deep .128” Ø 65.78 mm 2.590”	2 2.0 mm 1 4.0 mm	10	**5218** .912 x 3.025 **X**
24	90-91	**MOT. 4.0L- (244) V6** Aerostar 91-93 135 H.P. Explorer R/C. 9.0:1, 160 H.P. M.P. (Vin-X)	6	**939** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	100.4 mm 3.952”	37.12 mm 1.461” Cazuela 8.0 mm Deep .315”	1 1.6 mm 1 1.75 mm 1 3.5 mm	40	**5232** 24.0 mm .945 x 72.0 mm 2.835 **X**
25	95-01	**MOT. 4.0L-(245), V6** 12 Val., OHV, VIN-X Explorer 95-01, Ranger 95-97	6	**6015** STD 0.50 / .020 0.75 / .030	100.4 mm 3.953”	36.83 mm 1.450” Cazuela 8.7 mm Deep .3425” Ø 81.4 mm 3.205”	1 1.6 mm 1 1.75 mm 1 3.5 mm	40	**5232** 24.0 mm .945” x 72.0 mm 2.835” **X**
26	97-09	**MOT. 4.2L-(256)** V6, OHV, 12 Val. Econoline 97-03, F150 98-09 C.Wagon 97-99 VIN-2, 205 CP (Falda Grafitada)	6	**959** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.8 mm 3.811”	31.85 mm 1.254” Cazuela 3,6 mm Deep 0.142”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	6	**5241** 22.99 .905” x 65.0 2.559” **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

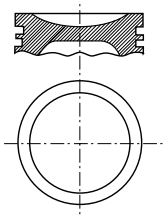
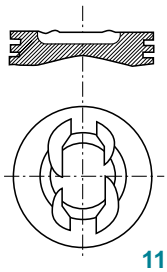
Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9582 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.460	4.844	.3415	45	V-9601 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	4.839	.3420	45	H307 Hasta Until '90 HR373 Desde From '91	22
S-9582 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.460	4.844	.3415	45	V-9601 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	4.839	.3420	45	H307	23
S-9734 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.357	4.100	.3155	45	V-9733X 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.710	4.097	.3165	45	HR300	24
S-9734 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.357	4.100	.3155	45	V-9733X 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.710	4.097	.3165	45	HR300	25
S-9906	37.0 1.457"	123.04 4.844"	6.956 .274"	45	V-9905	47.29 1.861"	122.87 4.837"	6.98 .275"	45	HR373	26

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
27	77-86	**MOT. 300 (4.9),U.S.A. L6** Econoline, Club Wagon, F150, 250, XL, XLT Camión/Truck	6	**823** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.768" 44.91 mm Cazuela .279" Deep 7.08 mm Ø 2.380" 60.45 mm	2 5/64 1 3/16	16	**5211** .975 x 3.160 **X**
28	69-87	**MOT. 300 (LD),U.S.A. L6** E/F 100/150 Camión/Truck	6	**820** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.739" 44.18 mm Cazuela .265" Deep 6.73 mm Ø 3.216" 81.68 mm	2 5/64 1 3/16	5	**5211** .975 x 3.160 **X**
29	85-87	**MOT. 4.9 (300) V6** E.F. 150/350, U150 U.S.A. EXPORTACIÓN	6	**ND**					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9659 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto	1.559	4.815	.3418	45	**V-9660** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto y Cam.Truck	1.779	4.818	.3418	45	**H307**	27
S-9661 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck	1.559	4.818	.3418	45							
S-9659 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto	1.559	4.815	.3418	45	**V-9660** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto y Cam.Truck	1.779	4.818	.3418	45	**H307**	28
S-9661 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck	1.559	4.818	.3418	45							
S-9724	1.558	4.752	.3420	45	**V-9723**	1.783	4.752	.3418	45	**H307**	29

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
30	91-06	**MOT. 4.6 (281) V8** 16 Val., SOHC Lincoln Town Car Grand Marquis 94-04 Mustang GT, Cobra 96-06 Cougar XR7	8	**850** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	90.20 mm 3.551”	30.48” 1.200” Cazuela 4.01 mm Deep .158” Ø 68.09 mm 2.681”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	 3	**5226** 22.0 mm .866 x 66.6 mm 2.622” **X**
31	93-03	**MOT. 4.6L-(281), V8** 32 Val., DOHC Lincoln	8	**ND**					**ND**
32	94-00	**MOT. 5.0 (302), V8** Explorer Camioneta/Truck 4 x 4 No Intercambiable con No. 616 y 686N / Not Interchangeable with No 616 & 686N	8	**842** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.619” 41.12 mm Cazuela .030” Deep 0.76 mm Ø 2.500” 63.50 mm	2 1/16 1 5/32	 11	**5218** .912 x 3.025 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9824 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 92-98 Excepto c/cab. XL3E-6049-DD	1.338	4.621	.2740	45	**V-9823** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 92-98 Excepto c/cab. XL3E-6049-DD	1.754	4.619	.2745	45	**H344**	30
S-9848 99-06 Con Cabeza XL3E-6449-DD	36.04 1.419”	118.86 4.679”	6.96 0.274”	45	**V-9847** 99-06 Con Cabeza XL3E-6449-DD	44.55 1.754”	120.53 4.745”	6.982 0.275”	45		
S-9908	1.181	4.578	0.274	45	**V-9907**	1.456	5.337	0.275	45	**H344**	31
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.449	5.070	.3413	45	**V-9649** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 98-01	1.782	5.070	.3420	45	**HR373** Desde ‘92	32

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
33	81-93 81-84	**MOT. 302 (5.0L), V8** F 250, Lobo, B100, 150, F100, 150, 350 Elite II, Fairmont, Mustang '84 Maverick. Auto y Camión/Truck No Intercambiable con No.686N y 842 Not Interchangeable with No.686N y 842	8	**616** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.605" 40.77 mm Cazuela .100" Deep 2.54 mm Ø 2.850" 72.39 mm	2 5/64 1 3/16	11	**5218** .912 x 3.025 **X**
34	63-80 74-80	**MOT. 302 (5.0), V8** Maverick, Mustang, Fairmont Guayin, Galaxie B100, 150, F100, 150, 350 Auto y Camió/Truck No Intercambiable con No.616 y 842 Not Interchangeable with No 616 & 842	8	**686N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.585" 40.26 mm Cazuela .070" Deep 1.78 mm Ø 2.850" 72.39 mm	2 5/64 1 3/16	11	**5218** .912 x 3.025 **X**
35	79-86	**MOT. 302 U.S.A.**	8	**821** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.585" 40.26 mm	2 5/64 1 3/16	2	**5218** .912 x 3.025 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9504 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto-Cam./Truck Hasta/Until '91	1.450	4.863	.3410	45	**V-2483** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto-Cam./Truck Hasta/Until '91	1.781	4.863	.3420	45	**H307** Hasta Until '91 **HR373** Desde From '92	33
S-3011 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cabeza americana c/casquillo American head, w/valve cap	1.458	5.010	.3415	45	**V-2985** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	5.070	.3420	45		
S-2695 Cabeza americana s/casquillo American head, w/o valve cap	1.452	5.050	.3418	45	**V-2696**	1.781	5.055	.3418	45		
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck '92-93	1.449	5.070	.3413	45	**V-9649** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck '92-93	1.782	5.070	.3420	45		
S-9504 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.450	4.863	.3410	45	**V-2483** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.781	4.863	.3420	45	**H307**	34
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.449	5.070	.3413	45	**V-9649** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	5.070	.3420	45	**H307**	35

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
36	97-06	**MOT. /ENG. 5.4-(330) V8** Tritón Árbol/ Sencillo SOHC 16 Val. Expedition 97-06 Navegator F350 Pick Up, Lobo, F250 97-06 (VIN-L)	8	**910** **910A** c / Anillos STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	90.21 mm 3.552”	31.0 mm 1.220” Cazuela 1.75 mm Deep .069“	2 1.5 mm 1 3.0 mm	28	**5233** 22.0 mm .866 x 66.6 mm 2.622”
37	69-95	**MOT. 335, V8** B600, F600	8	**691** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.900” 99.06 mm	1.739 “ 44.17 mm Cazuela .285” Deep 7.24 mm Ø 2.605” 66.17 mm	3 5/64 1 3/16	11	**5218** .912 x 3.025 **X**
38	94-98	**MOT. 5.8L (351), V8** No Intercambiable con No. 613N Not Interchangeable with No. 613N	8	**843** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	101.6 mm 4.000”	45.59 mm 1.795” Cazuela 4.75 mm Deep .187” Ø 86.20 mm 3.394”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	6	**5218** .912 x 3.025 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9824 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 94-97 Excepto c/cab. XL3E-6049-DD	1.338	4.621	.2740	45	**V-9823** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 94-97 Excepto c/cab. XL3E-6049-DD	1.754	4.619	.2745	45	**H344**	36
S-9848 98-06 Con Cabeza XL3E6449DD	36.04 1.419	118.86 4.679	6.96 0.274	45	**V-9847** 98-06 Con Cabeza XL3E6449DD	44.55 1.754	120.53 4.745	6.982 0.275	45		
S-9650 0.0762 / .003 mm plg Desde/From'92	1.410	5.070	.3410	45	**V-9651** Desde/From'92	1.780	5.070	.3418	45	**H307**	37
S-9538 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Desde/From'91	1.410	4.973	.3410	45	**V-9536** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Desde/From'9	1.780	4.793	.3420	45		
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.449	5.070	.3413	45	**V-9649** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	5.070	.3420	45	**H307** Hasta Until '93 **HR373** Desde From '94	38

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
39	76-93 77-84	**MOT. 351(5.8), V8** Grand Marquis, Crown Victoria, Guayin, LTD, Galaxie, Mustang GT, F200, Explorer (Lobo) F 250, 350 Auto y Camión / Truck No Intercambiable con No. 843 y 814 Not Interchangeable with No. 843 & 814	8	**613N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.739" 44.17 mm Cazuela .230" Deep 5.84 mm Ø 3.180" 80.77 mm	2 5/64 1 3/16	6	**5218** .912 x 3.025 **X**
40	76-90	**MOT. 351(5.8), V8** Galaxie, Mustang GT. Nacional No Intercambiable con No. 814 Not Interchangeable with No. 814	8	**690N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.739" 44.17 mm Cazuela .210" Deep 5.33 mm Ø 3.490" 88.65 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5218** .912 x 3.025 **X**
41	77-90	**MOT. 351(5.8), V8** U.S.A. Maverick, Mercury, Mustang, Galaxie, Torino Monarch No Intercambiable con No. 690N, 613N Not Interchangeable with No. 690N, 613N	8	**814** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.752" 44.5 mm Cazuela .145" Deep 3.68 mm Ø 3.240" 82.30 mm	2 5/64 1 3/16	6	**5218** .912 x 3.025 **X**
42	75-81	**MOT. 351M (Michigan)** U.S.A. Maverick, Mercury, Mustang, Galaxie, Torino Monarch, Auto y Camión/Truck No Intercambiable con No. 690N, 613N Not Interchangeable with No. 690N, 613N	8	**813N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000" 101.6 mm	1.920" 48.78 mm Cazuela .085" Deep 2.16 mm Ø 2.770" 70.35 mm	2 5/64 1 3/16	10	**5222** .975 x 3.165 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck'92-93	1.449	5.070	.3413	45	**V-9649** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Cam./Truck'92-93	1.782	5.070	.3420	45	**H307**	39
S-9539 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto-Cam./Truck Hasta/Until'91	1.524	4.973	.3410	45	**V-9535** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Auto-Cam./Truck Hasta/Until'91	1.840	4.973	.3420	45		
S-9539 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.524	4.973	.3410	45	**V-9535** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.840	4.973	.3420	45	**H307**	40
S-9668 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.655	5.052	.3413	45	**V-9669** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.041	5.230	.3418	45	**H307**	41
S-9668 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.655	5.052	.3413	45	**V-9669** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.041	5.230	.3418	45	**H307**	42

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
43	94-97	**MOT. 5.8L-(351W), V8** F150 / 350	8	**967** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.795“ 45.6 mm Cazuela 0.193” Deep 4.9 mm Ø 3.405” 86.5 mm	2 1.5 mm 1 4.0 mm	6	**5244** 0.912 x 3.018 **X**
44	69-76	**MOT. 351W (Windsor)** U.S.A. Granada, Maverick, Mustang, Galaxie, Torino, Fairline, Mercury	8	**812** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.752“ 44.5 mm Cazuela .232” Deep 5.89 mm Ø 3.180” 80.77 mm	2 5/64 1 3/16	6	**5218** .912 x 3.025 **X**
45	68-76	**MOT. 390, V8, U.S.A.** Camión/Truck Baja/Comp./L./Comp.	8	**627N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.050” 102.87 mm	1.675“ 42.55 mm Cazuela .105” Deep 2.67 mm Ø 2.767” 70.28 mm	1 5/64 1 3/32 1 3/16	11	**5211** .975 x 3.160
46	66-70 68-76	**MOT. 390 (6.4),U.S.A.** Mercury, Montego GT, Cougar, Monterrey Meteor **MOT. 360 (5.9),U.S.A.** Camión/Truck	8 8	**818** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.050” 102.87 mm	1.759“ 44.69 mm	1 5/64 1 3/32 1 3/16	2	**5222** .975 x 3.165
47	71-79	**MOT. 400 (6.6),U.S.A.** Galaxie, Mustang, Torino, Mercury, Cougar, Meteor Montego	8	**628** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.627“ 41.33 mm Cazuela .135” Deep 3.43 mm Ø 2.980” 75.70 mm	2 5/64 1 3/16	10	**5211** .975 x 3.160 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.499	5.070	.3413	45	V-9649 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	5.070	.3420	45	H307 Hasta Until '93 HR373 Desde From '94	43
S-9648 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.499	5.070	.3413	45	V-9649 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.782	5.070	.3420	45	H307 Hasta Until '93 HR373 Desde From '94	44
S-2529 0.381 / .015 mm plg	1.561	5.429	.3713	45	V-2348 0.381 / .015 mm plg	2.032	5.447	.3715	45	H303	45
S-2529 0.381 / .015 mm plg	1.561	5.429	.3713	45	V-2348 0.381 / .015 mm plg	2.032	5.447	.3715	45	H303	46
S-9668 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.655	5.052	.3413	45	V-9669 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.041	5.230	.3418	45	H307	47

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
48	93-98	**MOT. 7.0L-(429), V8** F700	8	**960** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	110.7 mm 4.360”	55.35 mm 2.140”	2 2.0 mm 1 4.0 mm	23	**5242** 1.040 x 3.300 **X**
49	92-97	**MOT. 7.5L-(460), V8** Camión/Truck	8	**961** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	110.7 mm 4.360”	44.95 mm 1.770“ Cazuela 4.57 mm Deep 0.180”	2 2.0 mm 1 4.0 mm	33	**5243** 1.040 x 3.300 **X**
50	97-06	**MOT. /ENG., 6.8 (415) V10** 20 Val., SOHC Tritón Árbol sencillo F450, Excursion Serie E 97-06 Serie F Super Duty F450 / 550 99-04 (VIN-S)	10	**910** **910A** c / Anillos STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	90.21 mm 3.552”	31.0 mm 1.220“ Cazuela 1.75 mm Deep .069”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	28	**5226** 22.0 mm .866 x 66.6 mm 2.622”

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9850 C/Tip	43.0 1.693”	156.53 6.162”	9.404 0.370”	45	V-9849X	47.60 1.874”	156.52 6.162”	9.425 0.371”	60	H307	48
ND					ND					H307	49
S-9824 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 97-99	1.338	4.621	.2740	45	V-9823 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.754	4.619	.2745	45	H344	50

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.4-(85)	94-03	1
1.6-(98)	96-03	2
1.6L-(1590cc), L4, 16 Val. SOHC	94-00	3
1.8 (1796cc), L4 8 Val. SOHC	03-09	4
1.8 (1796cc) L4, 16 Val. DOHC	00-03	5
2.0 (1983cc) L4 Val. DOHC	99-04	6
2.0L- (121) L4	83-86	7
2.2L-(134) L4, 16 Val. DOHC	01-05	8
2.2L-(2189cc) L4, 8 Val. OHV	98-03	9
2.2L-(133), 4 Cil. SOHC	94-03	10

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.3L-(2254cc) L4, 8 Val. SOHC	97-98	11
2.4-(146), 16 Val. DOHC	95-05	12
2.5 (151), 4 Cil.	78-86	13
3.0 (181) L4 MARINO	72-92	14
6 CILINDROS / CYLINDER		
2.8 (173)	97-94	15
2.8 (173)	82-86	16
3.1-(189), V6, OHV	97-06	17
3.1 (189)	97-01	18
3.1 (189)	97-01	19

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	94-03	**MOT. 1.4 (85), SOHC** Chevy Joy, Swing Árbol L. Sencillo en la cabeza	4	**870** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	77.6 mm 3.055”	32.05 mm 1.262” Cazuela 3.40 mm Deep .134” Ø 63.00 mm 2.480”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	7	**5047** .708 x 2.159 **X**
2	96-03	**MOT. 1.6 (98), SOHC** Chevy, Joy, Swing, Monza Árbol L. Sencillo en la cabeza 1.6	4	**871** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	79.0 mm 3.110”	28.0 mm 1.102” Cazuela 3.08 mm Deep .121” Ø 62.23 mm 2.450”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	4	**5047** .708 x 2.159 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
3.1 (189)	88-97	20
3.4 (207)	97-04	21
3.4 (207)	97-04	22
3.8 (231)	92-96	23
231 (3.8)	75-87	24
4.1 (250)	94-98	25
250 (4.1)	66-90	26
250 (4.1)	67-81	27
4.3 (262)	96-09	28
292 (4.8)	63-90	29
292 (4.8)	53-73	30

8 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
4.8L-(283) V8, 16 Val. OHV	99-09	31
305 (5.0)	76-88	32 U.S.A.
5.3L-(325) V8, 16 Val. OHV	97-09	33
5.7 (350)	99-09	34
5.7 (350)	93-99	35 U.S.A.
350 (5.7)	71-96	36
350 (5.7)	73-91	37 Auto/Cam./Truck
6.0 (366)	66-97	38
7.0 (427)	86-97	39
7.4-(454), V8	95-02	40 Cam./Truck
454 (7.4)	70-38	41 U.S.A.
8.1-(497),V8, KODIAK	99-06	42

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
AS-9832	1.141	4.134	.2750	46	V-9816X	1.299	4.134	.2758	46	H335	1
AS-9710 (Cab. España) Spain Head	1.220	4.118	.2750	45	V-9711X (Cab. España) Spain Head	1.496	4.118	.2758	46		
AS-9830	1.220	3.996	.2750	46	V-9815X	1.496	3.996	.2758	46	H335	2

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
3	94-00	**MOT. 1.6L-(1590cc) L4** 16 Val., SOHC Geo Tracker (Mot. Suzuki)	4	**ND**					**ND**
4	03-09	**MOT. 1.8L-(1796cc), L4** 8 Val., SOHC Corsa 03-08, Tornado 04-09 (1 Árbol de L.)	4	**1000** STD 0.75 / .030 mm plg	80.5 mm 3.169”	24.1 mm .949” Cazuela 3.8 mm Deep .1496” Ø 66.0 mm 2.598”	2 1.2 mm 1 2.0 mm	26	**5070** 18.0 mm .7086” x 57.0 mm 2.244” **X**
5	00-03	**MOT. 1.8L-(1796cc)** 4 Cil., 16 Val., DOHC=Doble Árbol X18XE Astra GSI	4	**943** STD	80.5 mm 3.169”	24.1 mm 0.949”	2 1.2 mm 1 2.0 mm	1	**5060** 18.0 mm x 50.0 mm **X**
6	99-04	**MOT. 2.0L-(1983cc) L4** 16 Val., DOHC (1994cc) Geo Tracker (Mot. Suzuki)	4	**976** STD 0.50 / .020 mm plg	84.0 mm 3.307”	29.39 mm 1.157” Cazuela 4.738 mm Deep .1865” Ø 70.64 mm 2.781”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.5 mm	40	**5064** 21.0 mm .826 x 59.0 mm 2.323
7	83-86	**MOT. 2.0L-(121), L4** Blazer, Cavalier, Corsica, Jimmy, S-10 VIN-B-P	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9886	24.96 0.983	79.91 3.146	5434 0.214	45	V-9885X	29.21 1.150	92.21 3.630	5463 0.215	45	ND	3
AS-9830	1.220	3.996	.2750	46	V-9815X	1.496	3.996	.2758	45	H335	4
AS-9858	27.5 1.0826”	100.76 3.967”	4.943 .1946”	45	V-9857X	31.2 1.228”	101.4 3.992”	4.963 .1954”	45	H386	5
S-9852	28.0 1.102	86.21 3.394	5.94 0.2338	45	V-9851	32.9 1.295	86.58 3.408	5.964 0.235	45	ND	6
S-9986	35.0 1.378”	120.14 4.730”	7.95 .313”	45	V-9985	40.64 1.600”	119.38 4.700”	7.965 .3136”	45	H301	7

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
8	01-05	**MOT. 2.2L- (134), L4** 16 Val. Astra 01-03, Zafira 02-05	4	**ND**					**ND**
9	98-03	**MOT., 2.2L-(2189cc) L4** 8 Val., OHV Cavalier, S-10 (VIN-4)	4	**978** STD 0.50 / .020 mm plg	89.0 mm 3.504”	30.48 mm 1.200” Cazuela 1.65 mm Deep .065” Ø 68.0 mm 2.667”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	42	**5066** 20.325 mm .800” x 61.93 mm 2.438” **X**
10	94-04	**MOT. 2.2L-(133), L4** 8 Val. OHV Cavalier, 94-04 Sunfire, 95-98 S-10 Pick Up, 94-03 R/C 9.0:1,120 H.P. M.P.	4	**908** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	89.02 mm 3.505”	30.1 mm 1.185” Cazuela 5.0 mm Deep .197”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	4	**5051** 20.32 mm .800 x 61.5 mm 2.421 **X**
11	97-98	**MOT. 2.3L-(2254cc) L4** 8 Val., SOHC Luv. (Mot. Isuzu 4ZD1)	4	**977** STD 0.50 / .020 mm plg	89.3 mm 3.5157”	38.92 mm 1.5323” Cazuel 3.1 mm Deep .122” Ø 77.5 mm 3.051”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	41	**5065** 23.0 mm .9055” x 80.0 mm 3.149” **X**
12	95-05	**MOT. 2.4L-(146), L4** 16 Val., Doble Árbol Cavalier, Z24, 95-97 Sunfire, 97-05 Malibú, 97-02	4	**911** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	90.0 mm 3.543”	29.79 mm 1.173” Cazuela 1.02 mm Deep .040”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	3	**5052** 22.0 mm .866 x 60.0 mm 2.362 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9856	30.0 1.181”	101.23 3.985”	5.931 .2335”	45	V-9855X	35.2 1.386”	102.46 4.034”	59.57 .2345”	45	H387	8
S-9736 94-97	1.452	5.141	.2735	45	V-9735 94-97	1.732	5.465	.2745	45	HR376 94-03	9
S-9736 95-97	1.452	5.141	.2735	45	V-9735 95-97	1.732	5.465	.2745	45	HR376	10
ND					ND					ND	11
S-9912	28.98 1.141	108.07 4.255	5.89 .232	45	V-9911	35.56 1.400	107.44 4.230	5.94 .234	45	H388	12

ND = No disponible / Not available

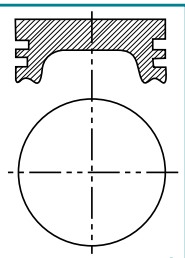
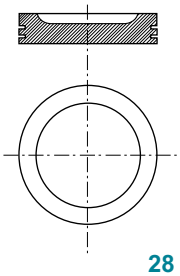
Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
13	78-86	**MOT. 2.5L-(151), L4** Astro, Blazer, Bravada, Jimmy, Pick Up, Safari. S-10	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
14	73-92	**MOT. /ENG. 3.0 (181)** L4 Marino Mercruizer ALTA POTENCIA HIGH POWER	4	**ND**					**ND**
15	87-94	**MOT. 2.8 (173), V6** Cavalier,Celebrity, Cutlass, Century No intercambiable con No. 622 Not Interchangeable with No. 622	6	**829** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.504" 89.0 mm	1.618" 41.10 mm Cazuela .281" Deep 7.15 mm Ø 2.440" 62.00 mm	2 1.5 mm 1 4.0 mm	4	**5045** 22.99 mm .905 x 65.0 mm 2.559" **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9982 82-86	38.1 1.500”	117.34 4.620”	8.67 .341”	45	V-9981 82-86	43.69 1.720”	118.59 4.669”	8.68 .342”	45	HR355	13
ND					V-2552 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.940	4.879	.3413	45	H301	14
S-3188 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.425	4.737	.3412	45	V-9600 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.718	4.706	.3412	45	H202	15

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
16	82-86	**MOT. 2.8 (173), V6** Celebrity, Cutlass, Century, Citation No intercambiable con No. 829 Not Interchangeable with No. 829	6	**622** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	89.0 mm 3.504”	40.60 mm 1.598”	1 1.5 mm 1 2.0 mm 1 4.75 mm	 1	**5038** .905 x 2.756 **X**
17	97-06	**MOT. 3.1L-(189), V6** OHV Malibú 155 C.P. Falda Grafitada	6	**962** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	89.02 mm 3.505”	37.8 mm 1.488” Cazuela 6.58 mm Deep 0.259”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	 28	**5062** 23.0 mm x 56.9 mm **X**
18	97-01	**MOT. /ENG. 3.1 (189), V6** Grand Prix R/C 9.0:1, 160, H.P. SMFI	6	**ND**					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9611 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 88-93 Cab. Aluminio Aluminium Head.	1.425	4.737	.3131	45	**V-9610** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 88-93	1.718	4.706	.3137	45	**H202**	16
S-3188 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 85-88	1.425	4.737	.3412	45	**V-9600** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 85-88	1.718	4.706	.3412	45		
S-3093 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 82-84	1.307	4.727	.3413	45	**V-3103** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 82-84	1.600	4.700	.3413	45		
S-9838	36.20 1.425”	112.32 4.422”	7.955 .313”	45	**V-9837**	43.64 1.718”	119.72 4.713”	7.974 .314”	45	**HR376**	17
S-9760 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.520	4.711	.3130	45	**V-9759** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.800	4.722	.3135	45	**H202** Hasta Until ‘94 **HR376** Desde From ‘94	18

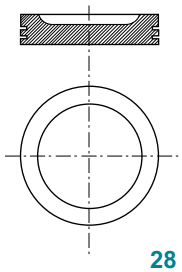
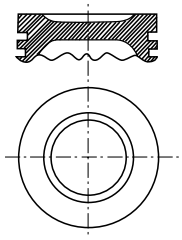
Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
19	91-01	**MOT. 3.1 (189), V6** Malibú, Century Ltd. Cutlass, Eurosport, Z-24 Cabeza de Alumnio Aluminium Head	6	**827** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.504" 89.0 mm	1.461" 37.10 mm Cazuela .237" Deep 6.02 mm Ø 2.935" 74.55 mm	2 1.5 mm 1 4.0 mm	4	**5045** 22.99 mm .905" x 65.0 mm 2.559" **X**
20	88-97 91-94	**MOT. 3.1 (189), V6** Cavalier Z-24, Blazer Cabeza de Hierro Cast Iron Head	6	**828** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.504" 89.0 mm	1.461" 37.10 mm Cazuela .106" Deep 2.70 mm Ø 2.913" 74.00 mm	2 1.5 mm 1 4.0 mm	4	**5045** 22.99 mm .905" x 65.0 mm 2.559" **X**
21	97-04	**MOT. /ENG. 3.4-(207), V6** Venture,(Minivan)	6	**932** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	92.0 mm 3.622"	37.8 mm 1.488" Cazuela 6.5 mm Deep .256"	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	28	**5058** 23.0 mm .906 x 57.0 mm 2.240 **X**
22	91-97	**MOT. /ENG. 3.4 (207)** 24 Val. DOHC (VIN-X) Grand Prix, Cutlass, Supreme, Doble Árbol R/C 9.25:1, 215 H.P. MFI	6	**ND**					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9611 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.425	4.737	.3131	45	V-9610 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.718	4.706	.3137	45	H202 Hasta Until '95 HR376 Desde From '95	19
S-3188 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.425	4.737	.3412	45	V-9600 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.718	4.706	.3412	45	H202 Hasta Until '94 HR376 Desde From '94	20
S-9611 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.425	4.737	.3131	45	ND					HR376	21
S-9770 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.262	4.101	.2737	45	V-9769 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.436	4.096	.2742	45	ND	22

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
23	92-96	**MOT. /ENG.3.8-(231), V6** Buick, 94-96 Oldsmobile, 92-95 Silhouette, 94-95 170 H.P. Exc. Supercargado. VIN-L	6	**930** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.800” 96.5 mm	1.446” 36.7 mm Cazuela .295” Deep 7.49 mm	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 3.0 mm	 28	**5056** 0.905 x 2.380 **X**
24	75-88 68-81	**MOT. 231 (3.8), V6 U.S.A.** Buick, Oldsmobile, Pontiac Mot. 350 H, U.S.A. Buick	6 8	**819** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.800” 96.52 mm	1.810” 45.97 mm Cazuela .222” Deep 5.64 mm Ø 3.060” 77.72 mm	2 5/64 1 3/16	 4	**5043** .940 x 2.900 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9740 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 92-99	1.491	4.724	.3409	45	**V-9739** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 92-99	1.710	4.724	.3410	45	**HR355** Desde / From '88	23
S-3188 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 92-96	1.425	4.737	.3412	45	**V-9600** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 92-96	1.718	4.706	.3412	45		
S-9854	38.1 1.500"	119.83 4.718"	8.658 .341"	45	**V-9853X**	43.43 1.710"	119.71 4.713"	8.654 .341"	45	**H301** Hasta / Until '87 **HR355** Desde / From '92	24

Línea Line 25

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
94-98	**MOT. /ENG. 4.1 (250), L6** T.B.I. Camioneta	6	**855** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.875” 98.43 mm	1.640” 41.66 mm Cazuela .085” Deep 2.16 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5049** .905 x 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	4.913	.3413	45	**H301**
S-9804* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Con Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45						
S-9689* Cromada C/ Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45						

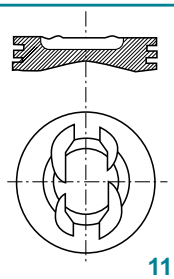
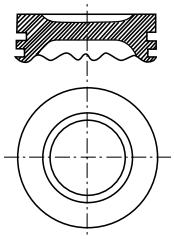
*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
26	66-90	**MOT. 250 (4.1), L6** Camioneta/Truck	6	**695N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.875” 98.43 mm	1.660” 42.16 mm Cazuela .270” Deep 6.86 mm Ø 3.080” 78.23 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5036** .927 x 3.000 **X**
27	67-89	**MOT. 250 (4.1), L6** Chevelle, Malibú, Landau, Chevy Nova	6	**683NH** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.875” 98.43 mm	1.640” 41.66 mm Cazuela .085” Deep 2.16 mm Ø 2.960” 75.18 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5036** .927 x 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2552** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.940	4.879	.3413	45	**H301**	26
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada C/ Tip	1.500	4.920	.3412	45	**S-9763** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada	1.940	4.879	.3413	45		
S-9689* 96-01 Cromada C/ Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45	**V-9813** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 96-01 Cromada	1.940	4.879	.3413	45		
S-9804* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Con Tip	1500	4.920	.3402 .3412	45							
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	4.913	.3413	45	**H301**	27

***Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
28	96-09	**MOT. /ENG.4.3-(262), V6** Blazer, Silverado, Pick Up, 1500, 99-09 G30 Cargo Van 00-09 Express Van (VIN-V,W)	6	**918** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	101.6 mm 4.000”	39.62 mm 1.560” Cazuela 1.85 mm Deep .073”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	 11	**5036** 23.55 mm .927 x 76.2 mm 3.000 **X**
29	63-91	**MOT. 292 (4.8), L6** C15, C35, P30 Camioneta/Truck	6	**675** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.875” 98.43 mm	1.918” 48.72 mm Cazuela .227” Deep 5.76 mm Ø 3.000” 76.20 mm	2 3/32 1 3/16	 4	**5036** .927 x 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Desde '96 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3412	45	**V-9763** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Desde '96 Cromada	1.940	4.879	.3413	45	**HR355**	28
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412 .	45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	4.913	.3413	45	**H301**	29
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada C / Tip	1.500	4.920	3412	45							
S-9689* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 96-00 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45							
S-9804* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45							

***Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
30	63-73 62-73 62-70 53-68	**MOT. 292 (4.8), L6** Mot. 230, Chevelle, Mot. 153, Chevy II, S-100, 300 Mot, 283 (Opel)	6 6 4 8	**665** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.875” 98.43 mm	1.779” 45.19 mm	2 5/64 1 3/16	2	**5036** .927 x 3.000 **X**
31	99-09	**MOT. 4.8L-(293) V8** 16 Val. OHV Vortec, Silverado 2500, Cheyenne (Falda Grafitada)	8	**1016** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.01 mm 3.780”	34.0 mm 1.338”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	1	**5068** 24.0 mm .945” x 70.0 mm 2.756” **X**
32	76-93	**MOT. 305 (5.0), V8 U.S.A.** Oldsmobile ‘88, Pontiac, Buick	8	**817** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.736” 94.89 mm	1.540” 39.11 mm Cazuela .110” Deep 2.79 mm Ø 3.115” 79.12 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5036** .927 x 3.000 **X**
33	99-09	**MOT. 5.3L-(325) V8** 16 Val. OHV, Vortec Silverado 2500 295HP, Avalanche, Cheyenne (Falda Grafitada)	8	**1015** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	96.01 3.780”	34.0 mm 1.338” Cazuela .1.7 mm Deep .067” Ø 76.9 mm 3.027”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	48	**5068** 24.0 mm .945” x 70.0 mm 2.756” **X**
34	99-09	**MOT. /ENG. 5.7-(350), V8** Silverado, Sonora, Suburban, Pick Up, P30, C3500, 04-09	8	**918** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	101.6 mm 4.000”	39.62 mm 1.560” Cazuela 1.85 mm Deep .073”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	11	**5036** 23.55 mm .927 x 76.2 mm 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	4.913	.3413	45	**H301**	30
S-9892	39 1.550	125 4.915	7.965 .3136	45	**V-9891**	48.0 1.890	124.0 4.869	7.965 .3136	45	**HR384**	31
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.932	.3402 .3412	45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg **V-9818** 0.0762 / .003 0.381 / .015	1.720 1.840	4.913 4.902	.3413 .3412	45 45	**H343** Hasta Until '87 **HR355** Desde From '88	32
S-9892	39 1.550	125 4.915	7.965 .3136	45	**V-9891**	48.0 1.890	124.0 4.869	7.965 .3136	45	**HR384**	33
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Desde '96 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3412	45	**V-9763** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg Desde '96 Cromada	1.940	4.879	.3413	45	**HR355**	34

***Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

Línea Line 35

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
93-09 95-09 86-96	**MOT. 5.7 (350), V8** Silverado, Suburban 95-09 T.B.I. Cheyenne, Pick Up, P30 2500, C3500, Blazer 4X4 Micro T.B.I. R/C 8.6:1,200 H.P.	8	**826** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.560” 39.62 mm Cazuela .130” Deep 3.30 mm Ø 3.240” 82.29 mm	2 5/64 1 3/16	18	**5036** .927 x 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2231** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	4.913	.3413	45	**H301** Hasta Until '87 / **HR355** Desde From '88
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3412	45						
S-9689* 96-00 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45						
S-9804* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45						

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line 35

Línea Line 36

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
71-96	**MOT. 350 (5.7), V8** Auto/Car 71-91 Cam/Truck 71-96 No intercambiable con No. 605N Not Interchangeable with No. 605N	8	**830** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.560” 39.62 mm Cazuela .067” Deep 1.70 mm Ø 3.160” 80.26 mm	2 5/64 1 3/16	**11**	**5036** .927 x 3.000 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2552** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.940	4.879	.3413	45	**H343**
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3412	45	**V-9763** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada	1.940	4.879	.3413	45	
S-9689* 96-00 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45	**V-9813** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 96-00 Cromada	1.940	4.879	.3413	45	
S-9804* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45						

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line 36

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
37	73-91	**MOT. 350 (5.7), V8** Caprice, Concours, Chevy, Nova Malibú, Rally, Montecarlo, Suburban, Cheyenne, 400-SS, C2500, 3500, P30, Micro No intercambiable con No. 830 Not Interchangeable with No. 830	8	**605N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.000” 101.6 mm	1.540” 39.12 mm Cazuela .067” Deep 1.70 mm Ø 3.160” 80.26 mm	2 5/64 1 3/16	11	**5036** .927 x 3.000 **X**
38	66-97	**MOT. /ENG. 6.0 (366), V8**	8	**ND**					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	
S-2090* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.500	4.923	.3402 .3412	45	**V-2552** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.940	4.879	.3413	45	**H301**	37
S-9764 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3412	45	**V-9763** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 93-01 Cromada	1.940	4.879	.3413	45		
S-9689* 96-01 Cromada C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45	**V-9813** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg 96-01 Cromada	1.940	4.879	.3413	45		
S-9804* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg C / Tip	1.500	4.920	.3402 .3412	45							
S-9768 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.659	5.367	.3715	45	**V-9767** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.940	5.230	.3720	45	**H343** Hasta Until '90 / **HR301** Desde From '91	38

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
39	69-98	**MOT. /ENG. 7.0 (427), V8** Kodiak	8	**913** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	107.95 mm 4.250”	54.35 mm 2.140” Cazuela 2.13 mm Deep .084”	1 3/32 2 5/64 1 3/16	25	**5053** 25.15 mm .990 x 74.5 mm 2.933 **X**
40	95-02	**MOT. 7.4L -(454), V8** Camión/Truck (1a Ran. y Falda Grafitada) (Hypereutéctico)	8	**963H** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	4.250” 107.95 mm	1.625” 41.27 mm	2 5/64 1 3/16	23	**5063** 0.9897 x 2.940 **X**
41	70-83 70-76	**MOT. 454 (7.4), V8** Camión/Truck Auto,U.S.A.	8	**816** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.250” 107.95 mm	1.625” 41.28 mm	2 5/64 1 3/16	9	**5044** .990 x 2.914 **X**
42	99-06	**MOT. 8.1L-(497), V8** Camión/truck, Kodiak Duty (H = Hypereutectic) (A = Con Anillos) (Falda Grafitada)	8	**940 H** **940 HA** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	4.250” 107.95 mm	1.353” 34.36 mm	2 2.0 mm 1 4.0 mm	23	**5059** 1.040” x 2.598 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
ND					ND					H343 Hasta / Until '90 HR301 Desde / From '91	39
ND					ND					HR353	40
S-9670 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.720	5.355	.3715	45	ND					H301	41
S-9844	43.69 1.720"	137.06 5.396"	9.44 .371"	45	V-9843	55.63 2.190"	132.79 5.228	9.444 .3718"	45	HR353	42

ND = No disponible / Not available

MORESA

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.6L-(1590cc) 16 Val. DOHC	94-00	1
1.6L-(1590cc) 16 Val. SOHC	95-00	2

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	94-00	**MOT. 1.6L-(1590cc), L4** 16 Val. DOHC, VTEC B16A2 Civic SI 99-00, Del Sol 94-97 (2 Arboles de L.)	4	**1003** STD 0.75 / .030 mm plg	81.0 mm 3.181”	30.0 mm 1.181” Domo 2.7 mm Dome .106”	1 1.0 mm 1 1.2 mm 1 2.8 mm	49	**5327** 21.0 mm .8267” x 56.0 mm 2.205” **X**
2	95-00	**MOT. 1.6L-(1590cc), L4** 16 Val. SOHC, VTEC D16Y8 Civic 95-00 Del Sol 96-97 (1 Árbol de L.)	4	**1004** STD 0.75 / .030 mm plg	75.0 mm 2.953”	29.2 mm 1.1496” Cazuela 2.4 mm Deep .0945” Ø 65.0” 2.401”	1 1.0 mm 1 1.2 mm 1 2.8 mm	50	**5328** 19.0 mm .748” x 56.0 mm 2.205” **X**
3	98-02	**MOT. 3.0L-(2997cc), V6** 24 Val. SOHC, VTEC J3OAI Accord EX, LX (1 Árbol de L.)	6	**1005** STD 0.75 / .030 mm plg	86.0 mm 3.386”	3002 mm 1.182” Cazuela 0.7 mm Deep .0275” Ø 61.0 mm 2.401”	2 1.2 mm 1 2.8 mm	51	**5329** 21.96 mm .8645” x 54.0 mm 2.126”

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
3.0L-(2997cc) 24 Val. SOHC	98-02	3

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
ND					ND					ND	1
ND					ND					ND	2
ND					ND					ND	3

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.5-(1468 cc), 4 Cil. SOHC	85-90	1

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
Línea / Line 1 — 85-90	**MOT. 1.5L-(1468 cc)** SOHC Exel, Mirage Precis, Scoupe 8 Val. (Mot. Mitsubishi G15B, G4 AJ).		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.5-(1468 cc), 4 Cil. SOHC	85-90	1

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	
S-9928	30.0 1.181”	100.89 3.972”	6.55 .258”	45	V-9927	34.92 1.375”	102.0 4.016”	6.556 .258”	45	ND

Línea / Line 1

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.8 (1817cc), G180Z, SOHC	81-85	1
1.9 (1949cc), G200Z, SOHC	83-87	2

Línea Line	AÑO YEAR	APLICACIÓN APPLICATION	No. CIL. No. CYL.	No. de Parte Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos Rings	Cabeza Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas No. and Sizes
1	81-85	**MOT. 1.8L-(1817cc)** G180Z, SOHC 1Mark, Pick Up, (Chev. 1.8) (110) Auto y Camión		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
2	83-87	**MOT. 1.9L-(1949cc)** G200Z, SOHC Impulse, Pick Up, Trooper Auto y Camión		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
3	86-00	**MOT. 2.3L-(2254cc)** (140), 4ZD1, SOHC Amigo, Luv, Trooper, A4 Zd1, Pick Up.		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
4	88-97	**MOT. 2.6L-(2559cc)** 4ZE1, 8 Val., SOHC. Amigo, Pick Up, Rodeo, Trooper, Carburado/FI		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.3 (2554cc), 4ZD1, SOHC	86-00	3
2.6(2559cc), 4ZE1, SOHC	88-97	4

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9932 Pick Up	33.96 1.337”	109.24 4.301”	7.925 .312”	45	**V-9931** Pick Up	40.335 1.588”	110.56 4.353”	7.937 .3125”	45	**ND**	1
S-9932 Pick Up, Trooper **S-9934** Impulse	33.96 1.337” 28.45 1.120”	109.24 4.301” 109.84 4.324”	7.925 .312” 5.92 .233”	45	**V-9931** Pick Up, Trooper **V-9933** Impulse	40.335 1.588” 34.08 1.342”	110.56 4.353” 111.74 4.399”	7.937 .3125” 5.943 .234”	45	**ND**	2
S-9936	35.967 1.416”	109.93 4.328”	7.925 .312”	45	**V-9935**	42.4 1.669”	110.51 4.351”	7.94 .3126”	45	**ND**	3
S-9990	36.9 1.453”	108.2 4.260”	7.925 .312”	45	**V-9989**	44.094 1.736”	108.71 4.280”	7.95 .313”	45	**ND**	4

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.6 (1586cc), 8 Val., SOHC	71-77	1
2.0 (1970cc), 8 Val., SOHC	79-84	2
2.0 (1998cc), 8 Val., SOHC	83-92	3

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	71-77	**MOT. 1.6L-(1586cc)** 8 Val., SOHC NA New B 1600		ND VER CATÁLOGO VEHYCO					ND
2	79-84	**MOT. 2.0L-(1970cc)** 8 Val., SOHC, B 2000 MA, Coupe, Sedan, Pick Up,		ND VER CATÁLOGO VEHYCO					ND
3	83-92	**MOT. 2.0L-(1998cc)** 8 Val., SOHC, TX5, 626 GLX 929 Carburado y FI, FE, FEH1		ND VER CATÁLOGO VEHYCO					ND
4	87-92	**MOT. 2.2L-(2184cc)** 8 y 12 Val., Carburado F2 Montacargas B2000/2200 626, MX6 GT, Pick Up		ND VER CATÁLOGO VEHYCO					ND

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.0 (2184cc), 8/12 Val.	87-93	4
2.0 (2184cc), 12 Val. B2000	87-93	5
2.6L (2606cc), 12 Val., SOHC	89-94	6

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9938	33.0 1.299”	107.5 4.232”	8.0 .315”	45	V-9937	42.01 1.654”	108.5 4.271”	8.035 .316”	46	ND	1
S-9938	33.0 1.299”	107.5 4.232”	8.0 .315”	45	V-9937	42.01 1.654”	108.5 4.271”	8.035 .316”	46	ND	2
S-9940	35.99 1.417”	111.68 4.397”	8.07 .315”	45	V-9939	43.99 1.732”	111.91 4.406”	8.052 .317	45	H379	3
S-9940	35.99 1.417”	111.68 4.397”	8.07 .315”	45	V-9939	43.99 1.732”	111.91 4.406”	8.052 .317	45	H379	4

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
5	87-93	**MOT. 2.2L-(2184cc)** 12 Val., B2200, 626, MX6 GT Pick Up, Turbo F2, FI		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
6	89-94	**MOT. 2.6L-(2606cc)** 4 Cil. 12 Val., SOHC Serie B 2600, G6, G60, FI		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9942 S/Turbo	34.01 1.339”	116.20 4.575”	6.972 .2745”	45	**V-9941**	32.61 1.284”	115.87 4.562”	6.977 .2747”	45	**H379**	5
S-9944 Turbo	34.01 1.339”	117.92 4.6425”	6.972 .2745”	45							
S-9998	35.99 1.417”	113.84 4.482”	6.96 .274”	45	**V-9997**	33.32 1.312”	112.65 4.435”	6.985 .275”	45	**H379**	6

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.0-(1997cc), G63B 4G63	83-92	1
2.4-(2350cc), G64B, SOHC	85-92	2

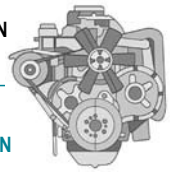
Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	83-92	**MOT. 2.0L-(1997cc)** Cordia, Galant,Pick Up, Tredia, (Con Banda) G63B, 4G63		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
2	85-92	**MOT. 2.4L-(2350cc) L4** SOHC, G64B,4G64. VAN 87-91, Expo '92 Wagon 88-91, Galant 87-88, Migth & Pick Up 85-92 CHRYSLER H100		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.6-(2555cc), 4G54, SOHC	81-89	3
3.0-(181), V6 6G72, SOHC	91-98	4
3.0-(2972cc-), 24V., DOHC	91-98	5

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9946	35.0 1.378”	108.64 4.277”	7.94 .3128”	45	V-9945	43.0 1.693”	109.80 4.323”	7.966 .3136”	45	H377	1
S-9988	38.0 1.496”	105.18 4.141”	7.94 .3126”	45	V-9987	46.0 1.811”	106.55 4.195”	7.968 .3137”	45	H377	2



Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
3	81-89	**MOT. 2.6L-(2555cc)** SOHC. 4G54 Dash, Galant, Montero, Pick Up, 1983, Station, Chrysler / Dodge Mot. 2.6L-(156), 81-89		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
4	91-98	**MOT. 3.0L-(2972cc)** V6, 12 Val. SOHC. 6G72 Diamante, Galant, Montero, Pick Up, Van Chrysler/Dodge, Voyager Mot. 3.0L-(181). (Mot. Mitsubishi)		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
5	91-98	**MOT. 3.0L-(2972cc)** 6G72, 24 Val. DOHC, Diamante, Galant, Montero, Pick Up, Van		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
AS-9952	38.00 1.496”	106.0 4.173”	7.94 .3126	45	**V-9951** 85-89 con/sin turbo	45.974 1.810”	107.95 4.250”	7.963 .3135”	45	**H377**	3
S-9948 85-89	37.92 1.493”	105.92 4.170”	7.94 .3126	45							
S-9950 89 Pick Up	38.00 1.496”	105.18 4.141”	7.937 .3125”	45	**V-9949** 89 Pick Up	46.0 1.811	106.55 4.195”	7.968 .3137	45		
AS-9954 81-84 con / sin turbo	37.97 1.495”	108.0 4.252”	7.937 .3125”	45	**V-9953** 81-84	45.97 1.810”	110.0 4.331”	7.963 .3135	45		
ND					**ND**					**H377**	4
S-9958 97-98	29.00 1.142”	114.22 4.497”	5.954 .2344”	45	**V-9957** 97-98	32.99 1.299”	112.37 4.424”	5.964 .2348”	45	**ND**	5
S-9956 91-96	30.45 1.199”	105.48 4.153”	6.54 .2576”	45	**V-9955** 91-96	34.92 1.375”	106.32 4.186”	6.57 .2588”	45		

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.4-(1397cc), A14/A14S	75-82	1
1.5-(1487cc), A15/A15S SOHC	85-92	2
1.6-(1598cc),L4, 16V. DOHC	00-09	3
1500, 1600, "J"	70-84	4
1.6 (1600) GA16DE	97-09	5

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.6 (1600) TURBO	87-93	6
1.6 (1600) "E 16"	86-92	7
1.6-(1595cc), 4 Cil.,(L16)	68-80	8
1.8-(1769cc), 4 Cil. 16V DOHC	00-06	9
1.8 (1800)	81-93	10

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	75-80	**MOT. 1.4L-(1397cc)** A14, A14S, Sunny, Cherry, B210, 310, 310GX		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
2	72-82	**MOT. 1.5L-(1487cc)** SOHC A15, A15S, 1980, Sunny, Cherry, 210/310		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
3	00-09	**MOT. 1.6L (1598cc)** 4 Cil., 16 Val., DOHC=Doble Árbol Platina, 1ra, Ran/Comp. Anodizada	4	**964** STD	79.5 mm 3.130"	31.7 mm 1.248" Cazuela 1.3 mm) Deep 0.051"	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.5 mm	21	**5556** 20.0 mm x 61.86 mm **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.0-(1998cc), 4 Cil. SR20DE II	96-00	11
2.0-16 VAL., DOHC	93-00	12
2.0-(1952cc), Z20S, SOHC	80-89	13
2000	74-81	14
2.2-(2187cc),Z22E, SOHC	81-88	15
2.4-(2389cc), KA24DE, 16 Val.	99-06	16

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.4L-KA24E, 4 Cil. 12 Val.	91-95	17
2.4-(2389/2400cc) Z24 SOHC	83-92	18
2393/2566cc-L16 II	67-73	19
6 CILINDROS / CYLINDER		
3.0-(2960cc), VG301, SOHC	95-02	20
3.0-(2960cc),VG30DE DOHC	90-97	21
3.3L-(3272cc), VG30DE DOHC	00-09	22

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9960	30.17 1.188”	103.7 4.083”	7.95 .3132	45	V-9959	37.13 1.462”	103.86 4.089”	7.97 .3141”	45	ND	1
S-9960	30.17 1.188”	103.7 4.083”	7.95 .3132	45	V-9959	37.13 1.462”	103.86 4.089”	7.97 .3141”	45	ND	2
S-9840	27.91 1.099”	107.62 4.237”	5.46 .215”	45	V-9839X	32.72 1.288”	109.30 4.303”	5.47 .215”	45	H382	3

ND = No disponible / Not available

MORESA®

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
4	84-85	**MOT. 1500-J15, 1600 -J16** Datsun	4	**696 N** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	78.0 mm 3.071”	39.80 mm 1.567”	2 2.0 mm 1 4.0 mm	1	**5517** .827 x 2.624 **X**
5	93-09 93-09 96-00 96-00 93-00	**MOT. 1600, GA16DE** Tsuru II, MC., Tsubame (16 Val.) DOHC Doble Árbol Tsuru Sentra GST, GSX, ‘00 Lucino GSE, ‘00 Tsubame	4	**832** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	76.0 mm 2.992”	29.50 mm 1.161” Cazuela 4.99 mm Deep .196” Ø 66.00 mm 2.598”	2 1.5 mm 1 2.8 mm	3	**5535** .748 x 2.045
6	87-93	**MOT. 1600 ”E16”TURBO** Tsuru Hikari Samurai ‘87 No intercambiable con No. 619 Not Interchangeable with No. 619	4	**809** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	76.0 mm 2.992”	32.50 mm 1.279” Cazuela 7.98 mm Deep .314” Ø 64.92 mm 2.556”	2 1,5 mm 1 4.0 mm	17	**5524** .748 x 2.440 **X**
7	86-92	**MOT. 1600 ”E16”** Tsuru, Samurai, Ninja ‘87 Hikari ‘92 No Intercambiable con No. 809 Not Interchangeable with No. 809	4	**619** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	76.0 mm 2.992”	32.50 mm 1.279” Cazuela 9.41 mm Deep .370” Ø 2.760 mm 70.11”	2 1.5 mm 1 4.0 mm	17	**5524** .748 x 2.440 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9568 Desde/From '78	1.260	4.311	.3417	45	**V-9567** Desde/From '78	1.492	4.311	.3417	45	**ND**	4
S-9542 Hasta/Until '77	1.181	4.280	.3417	45	**V-9515** Hasta/Until '77	1.374	4.311	.3417	45		
S-9738	.944	3.648	.2145	45	**V-9737X**	1.181	3.637	.2155	45	**ND**	5
S-9578	1.185	4.548	.2735	45	**V-9577X**	1.461	4.594	.2745	45	**ND**	6
S-9578	1.185	4.548	.2735	45	**V-9577X**	1.461	4.594	.2745	45	**ND**	7

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
8	68-80	**MOT. 1.6L-(1595cc)** L-16, Pick Up, U.S.A. 521, Auto 510		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
9	00-06	**MOT. 1.8L-(1769cc)** 4Cil., 16 Val., DOHC=Doble Árbol QG18DE Sentra XE/GXE Cabeza y 1a. Ranura Anonizada	4	**965** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	80.0mm 3.1496”	29.2 MM 1.1496” Cazuela 4.8 mm Deep .189”	2 1.2 mm 1 2.5 mm	37	**5557** 18.99 mm .7476” x 52.0 mm 2.047”
10	81-93	**MOT. 1800, J18** Pick Up, 90-93 Ichivan, 87-90, A10, S110 Sakura, 86-85 Samurai, Guayin	4	**615** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	80.5 mm 3.169”	32.50 mm 1.279”	1 1.5 mm 1 2.0 mm 1 4.0 mm	1	**5517** .827 x 2.624 **X**
11	96-00	**MOT. 2.0L-(1998cc)** 4 Cil., SR20DE-II Sentra 91-99 200 SX/NX	4	**922** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	86.0 mm 3.386”	32.0 mm 1.260” Cazuela 0.8 mm) Deep .031”	2 1.5 mm 1 3.0 mm	28	**5549** 22.0 mm x 60.0 mm
12	93-00 93-00 96-00 96-00	**MOT. 2.0 SR20DE** 16 Val., DOHC=Doble Árbol Tsuru GSR 2000 Sentra GSS Lucino GSR	4	**ND**					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod **ND = No disponible / Not available**

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9964	33.2 1.307”	117.2 4.614”	8.0 .315”	45	V-9963	38.0 1.496”	117.5 4.626”	8.0 .315”	45	ND	8
					V-9827 68-75	1.657	4.572	.3135	45		
S-9878	25.06 0.9866	92.62 3.646	5.467 0.215	45	V-9877	30.1 1.185	92.22 3.63	5.478 0.216	45	ND	9
S-9572	1.382	4.264	.3129	45	V-9571	1.579	4.256	.3137	45	ND	10
S-9746	1.189	4.029	.2346	45	V-9745	1.345	3.993	.2352	45	ND	11
S-9746 91-96	1.189	4.029	.2346	45	V-9745 91-94	1.345	3.993	.2352	45	ND	12

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
13	80-89	**MOT. 2.0L-(1952cc)** SOHC. Z20S, Z20E, Auto 80-81, Z20 Auto y Camión 80-89.		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
14	74-81	**MOT. 2000** Sedan,Wagon, Pick Up 200 SX	4	**824** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	85.0 mm 3.346”	37.73 mm 1.485” Cazuela 3.50 mm) Deep .138” Ø 72.80 mm 2.866”	2 2.0 mm 1 4.0 mm	4	**5536** .827 x 2.840 **X**
15	81-88	**MOT. 2.2L-(2187cc)** SOHC, Z22E Auto 82, Z22, Camión 200SX, 82-83 720 Pick Up 81-88		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
16	99-08	**MOT. 2.4L-(2389cc)** 4 Cil., 16 Val., DOHC KA24DE Urvan (Cab. Anodizada)	4	**953** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	89.0 mm 3.504”	34.0 mm 1.338” Cazuela 6.6 mm) Deep 0.260”	2 1.2 mm 1 2.5 mm	28	**5555** 21.0 mm x 61.5 mm
17	91-95	**MOT. 2.4 KA24 E, 12 VAL.** Ichivan, Pick Up	4	**822** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	89.0 mm 3.504”	34.0 mm 1.338” Cazuela 1.28 mm Deep .050” Ø 78.00 mm 3.071”	2 1.5 mm 1 2.8 mm	4	**5517** .827 x 2.624 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9966	38.10 1.500”	125.47 4.940”	7.95 .313”	45	V-9965	42.087 1.657”	124.43 4.899”	7.975 .314”	45	ND	13
S-9828	1.382	4.631	.3127	45	V-9827	1.657	4.572	.3135	45	ND	14
S-9966	38.10 1.500”	125.47 4.940”	7.95 .313	45	V-9965	42.087 1.657”	124.43 4.899”	7.975 .314”	45	ND	15
S-9882	31.33 1.233”	98.8 3.8897”	6.955 0.2738”	45	V-9881	36.6 1.441”	101.248 3.986”	6.972 0.274”	45	ND	16
S-9654	1.579	4.816	.3131	45	V-9655	1.343	4.777	.2743	45	ND	17

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
18	83-92	**MOT. 2.4L-(2389/2400cc)** SOHC, 8Val. Z24, Z24i, Pick Up, Pathfinder, Van, D21	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
19	67-73	**MOT. 2393-2566cc** L16-II	4	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
20	95-02	**MOT. 3.0L-(2960cc), V6** SOHC, 12Val. VG30I, VG30, VG30E, Maxima FI, 200SX, 300ZX, Pick Up, Pathfinder, 89-98, Ford Mot. 3.0L-(181) Mercury, Villager, 95-02	6	**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
21	90-97	**MOT. 3.0L-(2960cc), V6** 24 Val., DOHC=Doble Árbol VG30DE 300ZX	6	**924** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	87.0 mm 3.425”	32.0 mm 1.260” Domo 1.5 mm Dome .059”	2 1.5 mm 1 2.8 mm	19	**5559** 21.99 mm x 69.0 mm
22	00-09	**MOT. 3.3L-(3272cc) V6** 12 Val., SOHC VG33E Frontier, 01-09 X Terra, 00-07	6	**975** STD 0.50 / .020 mm plg	91,5 mm 3.6024”	31,96 mm 1.2585” Cazuela 1.5 mm Deep .047”	2 1.5 mm 1 2.8 mm	39	**5561** 20.98 mm .826” x 59.85 mm 2.3563”

ND = No disponible / Not available

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9966	38.10 1.500”	125.47 4.940”	7.95 .313”	45	V-9965	42.087 1.657”	124.43 4.899”	7.975 .314”	45	ND	18
ND					ND					ND	19
S-9968 84-95	35.1 1.382”	124.48 4.901”	7.968 .3137”	45	V-9967 84-95	42.087 1.657”	125.60 4.945”	6.969 .2744”	45	H381	20
S-9762	1.166	4.081	.2343	45	V-9761X	1.344	4.062	.2350	45	ND	21
S-9880	35.14 1.383”	124.462 4.9”	7.966 .3136”	45	V-9879X	42.13 1.658”	125.185 4.928”	6.973 0.275”	45	H381	22

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
232,258	73-76	1
258	74-87	2

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	74-76 73-76	**MOT. 232, Gremlin** **MOT. 258, American**	6	**606NH** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	3.750” 95.25mm	1.581” 40.16 mm Cazuela .113” Deep 2.87” Ø 3.125” 79.37 mm	2 5/64 1 3/16	4	**5320** .930 x 3.187 **X**
2	74-87	**MOT. 258** American, Gremlin	6	**611** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.750” 95.25mm	1.601” 40.66 mm Cazuela .126” Deep 3.20 mm Ø 3.120” 79.25 mm	2 5/64 1 3/16	5	**5320** .930 x 3.187 **X**
3	75-83	**MOT. 282** Classic, Pacer Rally, Javelin	6	**612** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 1.00 / .040 mm plg	3.910” 99.31 mm	1.601” 40.66 mm Cazuela .196” Deep 4.98 mm Ø 3.250” 82.55 mm	2 5/64 1 3/16	5	**5320** .930 x 3.187 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
282	75-83	3

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9555* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.406	4.892	.3710 .3720	45	V-9554 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.787	4.899	.3720	60	H324	1
S-9557* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.680	4.910	.3710 .3720	45	V-9556 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.025	4.899	.3720	60	H324	2
S-9557* 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.680	4.910	.3710 .3720	45	V-9556 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	2.025	4.899	.3720	60	H324	3

* Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.6-(1598cc) K4M 16V. DOHC	00-09	1

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	00-09	**MOT. 1.6L (1598cc)** K4M 4 Cil. 16 Val. DOHC=Doble Arbol Clio, Kangoo 07-09 1ra, Ran/Comp. Anodizada	4	**964** STD	79.5 mm 3.130”	31.7 mm 1.284” Cazuela 1.3 mm Deep 0.051”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.5 mm	21	**5556** 20.0 mm x 61.86 mm **X**
2	85-87	**MOT. 1700** Aliance, Encore ‘86		**ND**					**ND**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.7	85-86	2

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9840	27.91 1.099”	107.62 4.237”	5.46 .215”	45	V-9839	32.72 1.288”	109.30 4.303”	5.47 .215”	45	H382	1
S-9616*	1.285	4.383	.3129 .3138	45	V-9615*	1.505	4.390	.3137 .3143	60	ND	2

* Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

3 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
993cc-G10	89-94	1

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
Línea / Line 1								
89-94	**MOT. 993cc (1.0L)** G10	3	**ND** VER CATALOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

3 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
993cc-G10	89-94	1

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	
ND					ND					ND

Línea / Line 1

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.2-(2189cc), 20R SOHC	65-82	1
2.4-(2366cc), (carburado)	81-86	2

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	75-82	**MOT. 2.2L-(2189cc)** SOHC 20R Corolla, Célica, Pick Up		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
2	81-86	**MOT. 2.4L-(2366cc)** Corolla, Célica, Pick Up Carburado		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
3	85-95	**MOT. 2.4L-(2366cc) ND** 22R, 22REC FI Corolla Célica, Pick Up		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.4-(2366cc), 22R, 22REC	85-95	3
2.4-(2366cc), 22RE, SOHC turbo	85-90	4
3.0-(2958cc), 3VZ-FE DOHC	92-93	5

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
S-9972	36.04 1.419”	113.86 4.483”	7.97 .3139”	45	V-9971X	42.97 1.692”	115.39 4.543”	7.98 .3142”	45	ND	1
S-9974	37.0 1.457”	112.26 4.421”	7.96 .3134”	45	V-9973	44.96 1.770”	113.41 4.465”	7.96 .3134”	45	ND	2
S-9974 81-95	37.0 1.457”	112.26 4.421”	7.96 .3134”	45	V-9973 81-95	44.96 1.770”	113.41 4.465”	7.96 .3134”	45	ND	3
S-9976 85-88 Turbo	37.0 1.457”	113.03 4.450”	7.96 .3134”	45	V-9975 85-88 Turbo	44.96 1.770”	113.79 4.496”	7.96 .3134”	45		

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
4	85-90	**MOT. 2.4L-(2366cc)** SOHC, Turbo 22RE, 22RTEC		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**
5	92-93	**MOT. 3.0L-(2958cc), V6** 24Val., DOHC. 3VZ-FE, Camry		**ND** VER CATÁLOGO VEHYCO					**ND**

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9976	37.0 1.457”	113.03 4.450”	7.96 .3134”	45	V-9975	44.96 1.770”	113.79 4.480”	7.96 .3134”	45	ND	4
S-9992	27.25 1.073”	94.66 3.727”	5.97 .235”	45	V-9991	34.10 1.339”	95.07 3.743”	5.97 .235”	45	ND	5

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
CONJUNTO KIT 1600"F.I."	92-03	1
CONJUNTO KIT 1600 B/Com.L/Com.	71-92	2
CONJUNTO KIT 1600 A/Com.H/Com.	71-92	3
1.6 (1600)	77-85	4
1.7 (1700)	82-87	5

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	92-03	**MOT. 1600 F.I.** Sedan	4	**CM-834-1600** Conjunto (Kit)	85.5 mm 3.366"	39.4 mm 1.551" + Cúpula/Domed 2.5 mm .098"	2 2.0 mm 1 5.0 mm	8	**5514** .866 x 2.825
2	71-92	**MOT. 1600** Baja/Com.(Low/Comp) Sedan, Brasilia, Combi Safari	4	**CM-603-1600** Conjunto (Kit)	85.5 mm 3.366"	39.4 mm 1.551" Cazuela 7.0 mm Deep .275" Ø 58.60 mm 2.307"	2 2.0 mm 1 5.0 mm	3	**5514** .866 x 2.825
3	71-92	**MOT. 1600** Alta/Com.(High/Comp) Sedan, Brasilia, Combi Safari, Hormiga	4	**CM-604-1600** Conjunto (Kit)	85.5 mm 3.366"	39.4 mm 1.551"	2 2.0 mm 1 5.0 mm	1	**5514** .866 x 2.825
4	77-85	**MOT. 1.6** Caribe 1600	4	**614** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	79.5 mm 3.130"	41.7 mm 1.642" Cazuela 7.50 mm Deep .295" Ø 65.00 mm 2.559"	1 1.75 mm 1 2.0 mm 1 4.0 mm	4	**5523** .866 x 2.464

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
1.8-(1781cc), 4 Cil. Pointer	97-09	6
1.8 (1800)	89-93	7
1.8 (1800)	93-99	8
1.8 (1800)	84-99	9
2.0L-(1984cc) L4, 8Val. A4	99-09	10

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
2.0L-(1984cc) L4, 8Val. A3	92-99	11
2.5L-L5, 20Val. DOHC, Bora	06-09	12
2.5L-L5,10Val. SOHC,Eurovan	00-06	13
2.8-(2772cc), VR6, DOHC	93-99	14

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9561	1.177	4.404	.3507	45	V-9560	1.299	4.396	.3126	45	H361	1
S-9562 Desde/From '76 Combi	1.256	4.404	.3507	45	V-9560 Desde/From '75 Combi y Sedan	1.299	4.396	.3126	45	M476	2
S-9561 Hasta/Until '75 Sedan	1.177	4.404	.3507	45							3
S-9541 Hasta/Until '76	1.255	4.404	.3121	45	V-9540 Hasta/Until '74	1.398	4.395	.3125	45		
S-9563	1.226	3.879	.3125	45	V-9564	1.337	3.886	.3133	45	ND	4

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
5	82-87	**MOT. 1.7** Caribe, Atlantic 1700	4	**617** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	79.5 mm 3.130”	37.5 mm 1.476” Cazuela 5.70 mm Deep .224” Ø 63.00 mm 2.480”	1 1.75 mm 1 2.0 mm 1 4.0 mm	3	**5526** .866 x 2.153
6	97-09	**MOT. 1.8L-(1781cc)** 4 Cil. Pointer ‘98 CP.	4	**941** STD 0.50 / .020 1.00 / .040 mm plg	81.01 mm 3.189”	32.2 mm 1.268” Cazuela 3.7 mm Deep 0.146”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.0 mm	32	**5548** 20.0 mm x 57.0 mm
7	89-93	**MOT. 1.8** Derby, Golf, Jetta GL, Corsar ‘89 R/Comp. 8.5:1 No intercambiable con No. 800 Not Interchangeable With No. 800	4	**805** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	81.01 mm 3.189”	33.50 mm 1.319” Cazuela 8.10 mm Deep .319” Ø 60.00 mm 2.362”	1 1.5 mm 1 1.75 mm 1 3.0 mm	12	**5532** .787 x 2.239
8	93-99	**MOT. 1.8** Golf, Jetta A3 Combi, Panel (Carabela)	4	**806** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	81.0 mm 3.189”	33.50 mm 1.319” Cazuela 8.10 mm Deep .319” Ø 56.8 mm 2.236”	1 1.5 mm 1 1.75 mm 1 3.0 mm	12	**5532** .787 x 2.239

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9574	1.226	3.876	.3125	45	V-9573	1.337	3.886	.3133	45	ND	5
ND					ND					H378	6
S-9599	1.305	3.876	.3123	45	V-9568X	1.494	3.884	.3133	45	H378	7
S-9748	1.303	3.590	.3125	45	V-9747X	1.493	3.615	.3135	45	H378	8
S-9750 92-95	1.295	3.588	.2733	45	S-9749X 92-95	1.555	3.616	.2748	5		

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
9	84-88	**MOT. 1.8** Golf, Caribe, Atlantic GLS, Corsar R/Comp. 8.3:1 No Intercambiable con No. 805 Not Interchnageable with No. 805	4	**800** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	81.0 mm 3.189”	33.3 mm 1.311” Cazuela 8.1 mm Deep .319” Ø 62.0 mm 2.441”	1 1.5 mm 1 1.75 mm 1 3.0 mm	12	**5532** .787 x 2.239
10	98-09	**MOT. 2.0L-(1984cc), L4** 8 Val., SOHC. AEG, AQY New Beetle 98-06 Jetta A4 99-09 Golf A4 99-08 Golf GTI A4 99-08 (1 Arbol de L.)	4	**1011** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	82,5mm 3.248”	30,0 mm 1.181” Cazuela 6,5 mm Deep .256”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.0 mm	54	**5563** 20,0 mm .7874” x 52,0 mm 2.047”
11	92-99	**MOT. 2.0 L4 -(1984cc)** Jetta A3 Golf GTI A3 Golf A3	4	**894** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	82.5 mm 3.248”	30.6 mm 1.2047” Cazuela 5.5 mm Deep .216”	1 1.2 mm 1 1.5 mm 1 2.0 mm	4	**5540** 20.995 mm .8265 x 55.87 mm 2.199
12	06-09	**MOT. 2.5L-(2480cc) L5,** 5 Cil., 20 Val. DOHC Bora New Beetle Sport	5	**ND**					**ND**
13	00-06	**MOT. 2.5L-(2461) L5,** 5 Cil., 10 Val. SOHC Eurovan Carga y Pasaje	5	**966** STD 0.50 / .020 0.75 / .030 mm plg	81.0 mm 3.189”	38,40 mm 1.512” Cazuela 4,58 mm Deep. 180” Ø 61,78 mm 2.432”	1 1.75 mm 1 2.0 mm 1 3.0 mm	47	**5558** 24,0 mm .945” x 55,85 mm 2.199”

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9620	1.305	3.572	.3125	45	V-9598X V-9619	1.494 1.573	3.581 3.581	.3133 .3133	45 45	H378	9
S-9750	1.295	3.588	.2733	45	V-9749X	1.555	3.616	.2748	45	ND	10
S-9750	1.295	3.588	.2733	45	V-9749X	1.555	3.616	.2748	45	H378	11
S-9784	28.0 1.102”	101.87 4.010”	5.96 .2346”	45	V-9783	32.35 1.273”	103.97 4.093”	5.98 .235”	45	ND	12
S-9884	33.164 1.3056	91.115 3.587	7.942 0.3126	45	V-9883	39.43 1.552	91.858 3.616	7.965 0.314	45	H378	13

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line 14

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
93-99	**MOT. 2.8L-(2772cc).** 12 Val. DOHC, (VR6, 15º) Golf, Jetta, Passat. AAA, 174 H.P., DOHC 10.0:1 (Falda Grafitada).	6	**937** STD 0.50 / .020 mm plg	81.0 mm 3.189”	30.52 mm 1.201” Cazuela 6,48 mm Deep. .255” Ø 58,0 mm 2.283”	1 1.5 mm 1 1.75 mm 1 3.0 mm	31	**5547** 20.0 mm .787” x 57.0 mm 2.244”

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle	
S-9842	34.23 1.3476”	106.96 4.211”	6.954 .2738”	45	V-9841X	39.49 1.555”	105.93 4.170”	6.965 .274”	45	H378

NOTAS

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE PISTONES
PROGRESSIVE NUMERICAL PISTON LIST

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
244	3812128	DODGE Mot./Engine 170 (Hasta/Until 1968) Mot./Engine 225 (De/From 1960 A/To '81) Dodge, Plymouth, Valiant, Duster, Dart, Volare	1960-82	6	3.400" 86.36 mm	1.740" 44.20 mm	1	2 5/64	1 3/16	**5109**
603	311-107-112J	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1600 B. Comp./L. Comp. Sedan, Brasilia,Combi, Safari y Hormiga Solo en conjunto	1971-92	4	85.50 mm 3.366"	39.40 mm 1.551" Cazuela 7.00 mm Deep .275" Ø 58.60 mm 2.307 "	3	2 2.0 mm	1 5.0 mm	**5514**
604	311-107-112F	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1600 A. Comp./H. Comp. Sedan, Brasilia Solo en conjunto	1971-92	4	85.50 mm 3.366"	39.40 mm 1.551"	1	2 2.0 mm	1 5.0 mm	**5514**
605N	2774228	GENERAL MOTORS Mot./Engine 350, 5.7 Auto y Camión Vehicle y Truck No intercambiable con No.830 Not interchangeable with No.830	1973-91	8	4.000" 101.6 mm	1.540" 39.12 mm Cazuela .067" Deep 1.70 mm Ø 3.160" 80.26 mm	11	2 5/64	1 3/16	**5036**
606NH	2011315	RAMBLER (AMC) Mot./Engine 232 Gremlin Mot. /Engine 258 American Mot./Engine 258 Jeep	1973-83 1974-83 1974-83	6	3.750" 95.25 mm	1.581" 40.16 mm Cazuela .113" Deep 2.87 mm Ø 3.125" 79.37 mm	4	2 5/64	1 3/16	**5320**
608	4483702 4483701	DODGE Auto y Camioneta Auto & Truck Mot./Engine 360,5.9 Lts. Nacional y Exportación Domestic & Export No intercambiable con No. 845 Not interchangeable with No. 845	1974-92	8	4.000" 101.6 mm	1.5765" 40.04 mm Cazuela .070" Deep 1.78 mm Ø 3.140" 79.76 mm	4	2 5/64	1 3/16	**5115**

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
609	4006960 4006959	DODGE Camión/Truck Mot./Engine 360, 5.9 Lts. Nacional/Domestic D-250, Pick Up, D-600 Ram Charger (Desde/From '88) D/350 (Desde/From '90)	1979-95	8	4.000" 101.60 mm	1.596" 40.55 mm Cazuela .245" Deep 6.22 mm Ø 3.250" 82.55 mm	26	2 5/64	1 3/16	5115
611	2018539	RAMBLER (AMC) Mot./Engine 258 American,Gremlin y Jeep Wagonner '86 Jeep C17	1974-87 77-86	6	3.750" 95.25 mm	1.601" 40.66 mm Cazuela .126" Deep 3.20 mm Ø 3.120" 79.25 mm	5	2 5/64	1 3/16	5320
612	2018154	RAMBLER (AMC) Mot./Engine 282 Classic, Pacer, Rally Javelin Jeep J100,J300 CJ7 Wagonner, Pick Up 4X4, Renegado	1975-83 1977-86	6	3.910" 99.31 mm	1.601" 40.66 mm Cazuela .196" Deep 4.98 mm Ø 3.250" 82.55 mm	5	2 5/64	1 3/16	5320
613N	77AY-6110-AA	FORD Auto/Vehicle Mot./Engine 351, 5.8 Lts. Pick Up y Camioneta Truck No intercambiable con No. 843 Not interchangeable with No. 843	1977-84 1977-93	8	4.000" 101.6 mm	1.739" 44.17 mm Cazuela .230" Deep 5.84 mm Ø 3.180" 80.77 mm	6	2 5/64	1 3/16	5218
614	049-107-103N	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1600 cc 1.6 Lts. Caribe	1977-85	4	79.50 mm 3.130"	41.70 mm 1.642" Cazuela 7.50 mm Deep .295" Ø 65.00 mm 2.559"	4	1 1.75 mm 1 2.0 mm	1 4.0 mm	5523
615	12011J-22GO	NISSAN Mot./Engine 1800 cc J18 Ichi Van (Carga/Truck) Pick Up, Estaquitas, Sakura (Hasta/Until '86)	1981-93	4	80.50 mm 3.169"	32.50 mm 1.2795"	1	1 1.5 mm 1 2.0 mm	1 4.0 mm	5517

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. / Aceite Piston Ring Comp. / Oil		Perno Pin
616	81BY-6110-AA 90TY-6110-AA	FORD Auto/Vehicle Mot./Engine 302, 5.0 Lts. Pick Up y Camioneta/Truck No intercambiable con No. 686N y 842 / Not interchangeable with No. 686N & 842	1981-84 1981-93	8	4.000” 101.6 mm	1.605” 40.77 mm Cazuela .100” Deep 2.54 mm Ø 2.850” 72.39 mm	11	2 5/64	1 3/16	5218
617	049-107-103AK	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1700 Caribe, Atlantic	1982-87	4	79.50 mm 3.130”	37.50 mm 1.4764” Cazuela 5.70 mm Deep .224” Ø 63.00 mm 2.480”	3	1 1.75 mm 1 2.0 mm	1 4.0 mm	5526
618	5214536 5214537	CHRYSLER K Mot./Engine 2.2 Lts. B.Comp./L.Comp. No intercambiable con No. 625 Not interchangeable with No. 625	1982-85	4	87.50 mm 3.445”	39.70 mm 1.563”	1	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5117
619	12011B03G2	NISSAN Mot./Engine E-16 (1600) Tsuru, Samurai y Ninja (Hasta/Until ‘87) HIKARI (Hasta/Until ‘92)	1986-92	4	76.00 mm 2.992”	32.50 mm 1.2795” Cazuela 9.41mm Deep .370” Ø 70.11 mm 2.760”	17	2 1.5 mm	2 4.0 mm	5524
620	83BY-6110-AA	FORD V6 Mot./Engine 232, 3.8 Lts. Auto, Pick Up, y Camioneta Vehicle, Pick Up & Truck No intercambiable con No. 808 Not interchangeable with No. 808	1983-89	6	95.80 mm 3.811”	40.74 mm 1.604” Cazuela 3.25mm Deep .128” Ø 65.78 mm 2.590”	10	2 2.0 mm	1 4.0 mm	5218
622	14033254 476507	CHEVROLET V6 Mot./Engine 173-2.8Lts Celebrity, Citation, Rally XII No intercambiable con No. 829 Not interchangeable with No. 829	1982-86	6	89.00 mm 3.504”	40.60 mm 1.598”	1	1 1.5 mm 1 2.0 mm	1 4.75 mm	5038

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
624	E43E-6110-AB	FORD Mot./Engine 140, 2.3 Lts. Topaz	1983-94	4	93.50 mm 3.681”	38.61 mm 1.520”	1	2 2.0 mm	1 4.75 mm	5218
625	5214956 5214957	CHRYSLER K Mot./Engine 2.2 Lts A.Comp./H.Comp. No intercambiable con No. 618 Not interchangeable with No. 618	1982-88	4	87.50 mm 3.445”	40.48 mm 1.594”	13	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5117
627N	C8TE-6110-A C8TE-6110-H	FORD Mot./Engine V8 390 U.S.A.	1968-76	8	4.050” 102.87 mm	1.675” 42.55 mm Cazuela .105” Deep 2.67 mm Ø 2.767” 70.28 mm	11	1 5/64 1 3/32	1 3/16	5211
628	D3AE-6110-AA	FORD Mot./Engine V8 400 U.S.A.	1971-79	8	4.000” 101.60 mm	1.627” 41.33 mm Cazuela .135” Deep 3.43 mm Ø 2.980” 75.70 mm	10	2 5/64	1 3/16	5211
631	4323424 4323023	CHRYSLER Mot./Engine 2.5 Lts Spirit, Dart (1988-89)	1987-95	4	87.50 mm 3.445”	40.48 mm 1.594” Cazuela 4.62 mm Deep .182” Ø 68.20 mm 2.685”	14	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5117

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
632	4343546 4105491	CHRYSLER K Mot./Engine 2.2 Lts. Turbo Shadow GTS, (Sólo/Only '89) Spirit, Phantom, New Yorker (1986-89) Magnum, LeBarón (Hasta/Until '85) y New Yorker, Dart (Opcional en Guayin Sólo '88) (Optional Guayin Only '88)	1984-89	4	87.50 mm 3.445"	40.48 mm 1.594" Cazuela 4.83 mm Deep .190" Ø 66.29 mm 2.610"	14	2 1.5 mm	1 4.0 mm	**5109**
665	2771318	CHEVROLET Mot./Engine 153 Chevy II, Serie 100, 300 Mot./Engine 230 Chevelle, Chevy II Mot./Engine 292 Impala Mot./Engine 283 Todos con motor regular / All regular Engine, Studebaker 1965-66	1962-70 1962-73 1963-73 1953-68	4 6 6 8	3.875" 98.43 mm	1.779" 45.19 mm	2	2 5/64	1 3/16	**5036**
667	3812129	DODGE Camión/Truck Mot./Engine 170 y 225, 3.7 Lts. Ram Charger (Hasta/Until '87) D-350 (Hasta/Until '89) D-150	1961-91	6	3.400" 86.36 mm	1.760" 44.70 mm Cazuela .208" Deep 5.28 mm Ø 2.500" 63.50 mm	4	2 5/64	1 3/16	**5109**
675	5744555	CHEVROLET Camión/Truck Mot./Engine 292 C15, C35, P30 Montacarga, Hoister Freighter	1963-91	6	3.875" 98.43 mm	1.978" 48.72 mm Cazuela .227" Deep 5.77 mm Ø 3.000" 76.20 mm	4	2 3/32	1 3/16	**5036**

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
683NH	2778233	CHEVROLET Mot./Engine 250 Impala, Chevelle, Concours, Chevy, Nova, Malibu	1967-89	6	3.875” 98.43 mm	1.640” 41.66 mm Cazuela .085” Deep 2.16 mm Ø 2.960” 75.18 mm	4	2 5/64	1 3/16	5036
686N	74DY-6110-AA	FORD Automóvil/Vehicle Mot./Engine 289 302, 240: Camión/Truck No intercambiable con No. 616 y 842 / Not interchangeable with No. 616 & 842	1963-80 1974-80	8	4.000” 101.60 mm	1.585” 40.26 mm Cazuela .070” Deep 1.78 mm Ø 2.850” 72.39 mm	11	2 5/64	1 3/16	5218
690N	76AY-6110-AA	FORD Mot./Engine 351 Galaxie, Mustang GT No intercambiable con No. 814 Not interchangeable with No. 814	1976-90	8	4.000” 101.60 mm	1.739” 44.17 mm Cazuela .210” Deep 5.33 mm Ø 3.490” 88.65 mm	4	2 5/64	1 3/16	5218
691	C9TM-6110-AA	FORD Mot./Engine 335 B-600, F-600	1969-95	8	3.900” 99.06 mm	1.739” 44.17 mm Cazuela .285” Deep 7.24 mm Ø 2.605” 66.17 mm	11	3 5/64	1 3/16	5218
695N	3877610	CHEVROLET Mot./Engine 250 B.Comp./L.Comp.	1966-90	6	3.875” 98.43 mm	1.660” 42.16 mm Cazuela .270” Deep 6.86 mm Ø 3.080” 78.23 mm	4	2 5/64	1 3/16	5036
696N	12011K20G1	DATSUN Mot./Engine 1500 1600 J-15, J-16	1970-84	4	78.00 mm 3.071”	39.80 mm 1.567”	1	2 2.0 mm	1 4.0 mm	5517

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. Piston Ring Comp.	Anillos Aceite Piston Ring Oil	Perno Pin
800	026107103AA	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1.8 Lts. Atlantic, Corsar CD, Caribe GL, Combi Rel. Comp. 8.3:1 Compresion Rate 8.3:1 No intercambiable con No. 805 Not interchangeable with No. 805	1984-88	4	81.0 mm 3.189”	33.3 mm 1.311” Cazuela 8.10 mm Deep .319” Ø 62.0 mm 2.441”	12	1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 3.0 mm	**5532**
805	026107103Q	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1.8 Lts. Golf, Jetta, Corsar (Sólo/Only ‘89) Caribe GT Rel. Comp. 8.5:1 Compression Rate 8.5:1 No intercambiable con No. 800 Not interchangeable with No. 800	1989-93	4	81.0 mm 3.189”	33.5 mm 1.319” Cazuela 8.10 mm Deep .319” Ø 60.00 mm 2.362”	12	1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 3.0 mm	**5532**
806	026107103N	VOLKSWAGEN Mot. 1.8 Golf, Jetta, Combi R/C 9.0:1	93-99	4	81.0 mm 3.189”	33.5 mm 1.319” Cazuela 8.10 mm Deep .319” Ø 56.8 mm 2.236”	12	1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 3.0 mm	**5532**
808	E7DE-6110-AA E9DE-6110-BA	FORD Mot./Engine 232, 3.8 Lts. Auto, Pick Up y Camioneta/Truck No intercambiable con No. 620 Not interchangeable with No. 620	1990-95	6	96.80 mm 3.811”	41.33 mm 1.627” Cazuela 3.78 mm Deep .149” Ø 54.38 mm 2.141”	10	2 1.5 mm	1 4.0 mm	**5218**
809	12011B19GO	NISSAN Mot./Engine E-16 (1600) Hikari, Samurai ‘87	1987-93	4	76.00 mm 2.992”	32.50 mm 1.2795” Cazuela 7.98 mm Deep .314” Ø 64.92 mm 2.556”	17	2 1.5 mm	1 4.0 mm	**5524**
810	D4ZE-6110-BA	FORD U.S.A. Mot. /Engine 140 Pinto Auto/Camión/Truck	1974-93	4	3.780” 96.01 mm	1.583” 40.21 mm	9	2 5/64	1 3/16	**5218**

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
811	C5DE-6110-B	FORD U.S.A. Mot./Engine 200 Auto/Camión/Truck	1963-83	6	3.680” 93.47mm	1.499” 38.07 mm Cazuela .105” Deep 2.67 mm Ø 2.250” 57.15 mm	4	2 5/64	1 3/16	5218
812	D3OE-6110-AA	FORD U.S.A. Mot./Engine 351W	1969-76	8	4.000” 101.60 mm	1.752” 44.50 mm Cazuela .232” Deep 5.89 mm Ø 3.180” 80.77 mm	6	2 5/64	1 3/16	5218
813	D5AE-6110-AA	FORD U.S.A. Mot./Engine 351M	1975-81	8	4.000” 101.60 mm	1.9205” 48.78 mm Cazuela .085” Deep 2.16 mm Ø 2.770” 70.35 mm	10	2 5/64	1 3/16	5222
814	D7DE-6110-AA	FORD U.S.A. Mot./Engine 351 No intercambiable con No. 690N Not interchangeable with No. 690N	1977-90	8	4.000” 101.60 mm	1.752” 44.50 mm Cazuela .145” Deep 3.68 mm Ø 3.240” 82.30 mm	6	2 5/64	1 3/16	5218
815	3418901 3418902 3685751	CHRYSLER U.S.A. Mot./Engine 318	1973-84	8	3.910” 99.31 mm	1.720” 43.69 mm	1	2 5/64	1 3/16	5115
816	3993825 3993874	GENERAL MOTORS Mot./Engine 454 U.S.A.	1970-83	8	4.250” 107.95 mm	1.625” 41.28 mm	9	2 5/64	1 3/16	5044

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
817	361988 361993	GENERAL MOTORS Mot./Engine 305 U.S.A.	1976-93	8	3.736” 94.89 mm	1.540” 39.11 mm Cazuela .110” Deep 2.79 mm Ø 3.115” 79.12 mm	4	2 5/64	1 3/16	5036
818	C6AE-6110-C	FORD U.S.A. Mot./Engine 390 Mot./Engine 360	1966-70 1968-76	8	4.050” 102.87 mm	1.7595” 44.69 mm	2	1 5/64 1 3/32	1 3/16	5222
819	1257377 1255672 U.S.A.	GENERAL MOTORS BUICK Mot./Engine 350-H Mot./Engine 231	1975-88	8 6	3.800” 96.52 mm	1.810” 45.97 mm Cazuela .222” Deep 5.64 mm Ø 3.060” 77.72 mm	4	2 5/64	1 3/16	5043
820	D3TE-6110-BA	FORD Camión/Truck Mot./Engine 300 LD. U.S.A.	1969-87	6	4.000” 101.60 mm	1.7395” 44.18 mm Cazuela .265” Deep 6.73 mm Ø 3.216” 81.68 mm	5	2 5/64	1 3/16	5211
821	D7ZE-6110-AB	FORD U.S.A. Mot./Engine 302	1979-86	8	4.000” 101.60 mm	1.585” 40.26 mm	2	2 5/64	1 3/16	5218
822	12011T51-G2	NISSAN Mot./Engine T/A KA24E (2400 cc) Ichi Van (Pasajeros/Passenger) Pick Up (Lujo/Luxury) 2.4 Lts., 12 Val.	1991-95	4	89.00 mm 3.504”	34.00 mm 1.338” Cazuela 1.28 mm Deep .050” Ø 78.00 mm 3.071”	4	2 1.5 mm	1 2.8 mm	5517

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite / Oil	Perno Pin
823	D7TE-6110-J	FORD U.S.A. Mot./Engine 300 Pick Up y Camioneta/Truck	1977-86	6	4.000” 101.6 mm	1.768” 44.91 mm Cazuela .279” Deep 7.08 mm Ø 2.380” 60.45 mm	22	2 5/64	1 3/16	5211
824	12010-V6001	NISSAN Mot./Engine 2000 Sedan, Wagon, Pick Up, 200SX	1974-81	4	85.00 mm 3.3465”	37.73 mm 1.485” Cazuela 3.50 mm Deep .138” Ø 72.80 mm 2.866”	4	2 2.0 mm	1 4.0 mm	5536
825	4536292 4536293	CHRYSLER Mot./Engine 2.5 Lts. Phantom, New Yorker, Shadow, Spirit	1989-95	4	87.50 mm 3.445”	38.48 mm 1.357” Cazuela 3.75” Deep .148” Ø 76.50 mm 3.012”	18	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5119
826	93420308 93421482	GENERAL MOTORS Mot./Engine 5.7 Lts. Suburban T.B.I.	1993-09	8	4.000” 101.6 mm	1.560” 39.62 mm Cazuela .130” Deep 3.30 mm Ø 3.240” 82.30 mm	28	2 5/64	1 3/16	5036
827	10070135	GENERAL MOTORS Mot./Engine 3.1 Lts. Century, Cutlass, Eurosport Cabeza de Aluminio Aluminio Head	1991-01	6	3.504” 89.00 mm	1.461” 37.10 mm Cazuela .237” Deep 6.02 mm Ø 2.935” 74.55 mm	4	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5045
828	10070115	GENERAL MOTORS Mot./Engine 3.1 Lts. Blazer, Pick Up, Calavier Z-24 Cabeza de Hierro Iron Head	1988-97	6	3.504” 89.00 mm	1.461” 37.10 mm Cazuela .106” Deep 2.70 mm Ø 2.913” 74.00 mm	4	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5045

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite / Oil	Perno Pin
829	14089254	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 2.8 Lts. V6 Calavier, Century No intercambiable con No. 622 Not interchangeable with No. 622	1987-94	6	3.504” 89.00 mm	1.618” 41.10 mm Cazuela .281” Deep 7.14 mm Ø 2.440” 61.97 mm	4	2 1.5 mm	1 4.0 mm	**5045**
830	93422882	GENERAL MOTORS Mot./Engine 350 No intercambiable con No. 605N Not interchangeable with No. 605N	1971-96	8	4.000” 101.60 mm	1.560” 39.62 mm Cazuela .067” Deep 1.70 mm Ø 3.160” 80.26 mm	11	2 5/64	1 3/16	**5036**
832	12011F4100 12010F4100	NISSAN Mot./Engine 1600 M.C. Tsuru II, Tsubame (16 Val.) DOHC GA16DE Cabeza C/Doble Arbol	1993-09	4	76.00 mm 2.992”	29.50 mm 1.161” Cazuela 4.99 mm Deep .196” Ø 66.00 mm 2.598”	3	2 1.5 mm	1 2.8 mm	**5535**
834	BAA107112	VOLKSWAGEN Mot./Engine 1600 Sedan F.I. Solo en Conjunto	1992-03	4	85.50 mm 3.366”	34.40 mm 1.551” + Cúpula 2.5 mm Domed .098”	8	2 2.0 mm	1 5.0 mm	**5514**
835	4387384	CHRYSLER Mot. 2.5 (153) Turbo Shadow GTS (‘87) Spirit, Phantom New Yorker (‘86-89)	1989-95	4	87.5 mm 3.445”	34.5 mm 1.358” Cazuela 7.55mm Deep .297” Ø 70.99 mm 2.795”	14	2 1.5 mm	4.0 mm	**5118**
842	F1TE-6110-BA	FORD Mot./Engine 302, 5.0 Lts. F-250 (Fighter, Lobo) B-100 F-100,F-350 Pick Up y Camioneta/Truck No intercambiable con No. 686N y 616 / Not interchangeable with No. 686N & 616	1994-00	8	4.000” 101.60 mm	1.619” 41.12 mm Cazuela .030” Deep 0.76 mm Ø 2.500” 63.50 mm	11	2 1/16	1 5/32	**5218**

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. / Aceite Piston Ring Comp.	Oil	Perno Pin
843	F4TE-6110-CA	FORD Mot./Engine 5.8 Lts. (351) No intercambiable con No. 613N Not interchangeable with No. 613N	1994-98	8	101.60 mm 4.000”	45.59 mm 1.795” Cazuela 4.75 mm Deep .187” Ø 86.20 mm 3.394”	6	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5218
845	53006045	CHRYSLER Mot./Engine 5.9 Lts. Ram Charger (360) (Desde/Until ‘93) No intercambiable con No. 608 Not interchangeable with No. 608	1996-02	8	101.60 mm 4.000”	41.20 mm 1.622” Cazuela 2.25 mm Deep .089” Ø 91.00 mm 3.582”	6	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5121
846	E7DE6110 AAA	FORD Mot. 3.0, Probe, Sable, Ghia 92-94 Aerostar 92-93 Ranger 96-00	1992-00	6	89.0 mm 3.504”	39.03 mm 1.536”	1	2 1.5 mm	1. 4.0 mm	5224
847	53008567 53008566	CHRYSLER Mot. 3.9 (239) V6 Pick Up, Dakota, Ram Van (5.2-318) Grand Cherokee V8 Ram Wagon V8 Durango 98-00 V8	1992-03 1994-01	6 8	99.31 mm 3.910”	44.84 mm 1.765”	1	2 5/64	1 5/32	5115
848		FORD Mot. 1.9, (116), L4 Escort LX, Sedan, Vagoneta, Wagon	1994-96	4	82.0 mm 3.228”	34.85 mm 1.372”	27	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5225
850	F1AZ6108A F3AZ6108A F5AZ6108A F8AZ6108AA	FORD Mot. 4.6 (281) Grand Marquis, Crown Victoria, L. Town Car, Cougar XR7	1991-06	8	90.20 mm 3.551”	30.48 mm 1.200” Cazuela 4.01 mm Deep .158” Ø 68.09 mm 2.681”	3	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5226

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
855	93428097	GENERAL MOTORS Mot. 4.1 (250) T.B.I. Camioneta	1994-98	6	3.875” 98.4 mm	1.640” 41.65 mm Cazuela .085” Deep 2.15 mm	4	2 5/64	1 3/16	5049
870	93429932	GENERAL MOTORS Mot. 1.4 (85) Chevy Balveleader, Joy, Swing	1994-03	4	77.6 mm 3.055”	32.05 mm 1.262” Cazuela 3.40 mm Deep .134” Ø 63.00 mm 2.480	7	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5047
871	93428649	GENERAL MOTORS Mot. 1.6 (98) Chevy Monza, Joy, Swing	1996-03	4	79.0 mm 3.110”	28.0 mm 1.102” Cazuela 3.08 mm Deep .121” Ø 62.23 mm 2.450”	4	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5047
886	4797613	CHRYSLER Mot. 2.0 (122) DOHC Neon, Breeze ‘96 16 Val. Arbol L. Doble en la Cabeza	1996-00	4	87.5 mm 3.445”	32.36 mm 1.274”	15	2 1.2 mm	1 3.0 mm	5122
887		CHRYSLER Mot. 2.0 (122) SOHC Neon, Stratus, 16 Val. Arbol L. Sencillo en la Cabeza	1995-06	4	87.5 mm 3.445”	31.50 mm 1.240” Cazuela .025 mm Deep .010” Ø 63.24 mm 2.490”	4	2 1.2 mm	1 3.0 mm	5122
894	037107103R	VOLKSWAGEN MOT. 2.0 L4 -(1984cc) Jetta A3 Golf GTI A3 Golf A3	1992-99	4	82.5 mm 3.248”	30.6 mm 1.204” Cazuela 5.5 mm Deep .216”	4	2 1.2 mm 1 1.5 mm	1 2.0 mm	5540

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
908	24576691	GENERAL MOTORS Mot. 2.2 -(133) Cavalier, 94-04 Sunfire, 94-98 S-10, Pick Up, 94-03	1994-04	4	89.02 mm 3.505”	30.1 mm 1.185” Cazuela 5.0 mm Deep .197”	4	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5051
910 910A C/Anillos	XL3Z-6108-CA	FORD Mot. 5.4-(330) V8 Arbol Sencillo (SOHC) Expedition, Navigator, Lobo (Tritón) Mot. 6.8 -(145) V10 F450	1997-06 1997-06	8 10	90.21 mm 3.552”	31.0 mm 1.220” Cazuela 1.75 mm Deep .069”	28	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5226
911	24574967	GENERAL MOTORS Mot. 2.4 -(146) 16 Val. DOHC, Doble Arbol Cavalier, Z24, 95-97 Sunfire, 97-05 Malibu 97-02	1995-05	4	90.0 mm 3.543”	29.79 mm 1.173” Cazuela 1.02 mm Deep .040”	3	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5052
913	12529189 1-12553394	GENERAL MOTORS Mot. 7.0 -(427) V8 Kodiak	1996-98	8	107.95 mm 4.250”	54.35 mm 2.140” Cazuela 2.13 mm Deep .084”	25	1 3/32 2 5/64	1 3/16	5053
916	5241057	CHRYSLER Mot. 3.3 -(201) V6 Voyager, 94-00 Town & Country, 94-00 G. Voyager, 91-93 158HP	1990-00	6	93.0 mm 3.661”	31.78 mm 1.251” Cazuela 2.13 mm Deep .084”	6	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5118
917	4797692	CHRYSLER Mot. 3.8 -(232) V6 Grand Voyager, 94-00 Town & Country, 94-00 166 HP	1994-00	6	96.0 mm 3.780”	34.77 mm 1.369” Cazuela 4.8 mm Deep .189”	6	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5126

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
918	88894280 12522850	GENERAL MOTORS Mot. 4.3 Lts. Blazer, Silverado 1500 V6 Mot. 5.7 Lts. Suburban, Pick Up, Silverado 2500 y Sonora V8	1996-09 1999-09	6 8	101.6 mm 4.000”	39.62 mm 1.560” Cazuela 1.85 mm Deep .073”	11	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5036
920	5003427AA	CHRYSLER 2.7 (2736cc), V6, 24 Val., DOHC-Doble Árbol, Intrepid, Concord, Sebring. VIN-R (Cab. Anodizada)	1998-09	6	86.0 mm 3.386”	31.2 mm 1.228”	1	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5129
921	X3Z6108AA	FORD MOT. 3.8L-(232), V6 12 Val., OHV Windstar	96-03	6	96.8 mm 3.811”	36.8 mm 1.449” Cazuela 2.5 mm Deep .098” Ø 53.0 mm 2.086”	36	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5227
922	A201065J01	NISSAN 2.0 (1998cc), 4 Cil. SR20DE-II, Sentra 91-99 200SX / NX.	1996-00	4	86.0 mm 3.386”	32.0 mm 1.260” Cazuela 0.8 mm Deep 0.031”	28	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5549
924	A2010-30POO	NISSAN 3.0 (2960cc), V6 24 Val., DOHC, VG30DE, 300ZX	1990-97	6	87.0 mm 3.425”	32.0 mm 1.260” Domo 1.5 mm dome 0.059”	19	2 1.5 mm	1 2.8 mm	5559
930	12537200	G.M. 3.8 (231), V6 Buick, Silhouette Exc. Supergargado VIN-L	1994-95	6	96.5 mm 3.800”	36.7 mm 1.446” Cazuela 7.49 mm Deep 0.295”	28	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5056

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
932	24508727	GENERAL MOTORS Mot. 3.4 -(207), V6 Venture (Minivan)	1997-04	6	92.0 mm 3.622”	37.8 mm 1.488” Cazuela 6.5 mm Deep .256”	28	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5058
934	F5RZ6100BA	FORD MOT. 2.5L-(155) V6, 24 Val., DOHC Contour, Cougar, Mystique, Mondeo 01-07	1995-07	6	82.4 mm 3.244”	30.0 mm 1.181” Domo 1.4 mm Dome .055”	38	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5228
937	071107065C	V W 2.8L (2772cc), V6, 12V DOHC, (VR6 15º). Golf, Jetta, Passat. AAA, 174cp, (10.0:1) Falda Grafitada	1993-99	6	81.0 mm 3.189”	34.78 mm 1.369” Cazuela 6.15 mm Deep 0.242”	31	1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 3.0 mm	5547
938	F5RZ6108A	FORD Mot. 2.0 -(122) 16 Val. DOHC Doble Arbol Contour, Mystique	1995-00	4	84.86 mm 3.341”	32.64 mm 1.285” Domo 1.27 mm Domed .050”	35	1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 3.0 mm	5231
939	F2TZ6108EB	FORD Mot. 4.0 -(244) V6 OHV Aerostar, Explorer	1990-94	6	100.4 mm 3.953”	37.12 mm 1.461” Cazuela 8.0 mm Deep .315”	40	1 1.6 mm 1 1.75 mm	1 3.5 mm	5232
940H 940H-A C/Anillos	12569473/74	G.M., 8.1L (497), V8 Kodiak Duty H=Hypereutectic H-A=Con Anillos (Falda Grafitada)	1999-06	8	107.95 mm 4.250”	34.36 mm 1.353”	23	1 2.0 mm	1 4.0 mm	5059

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
941	027107103	V W, 1.8L., 4 Cil. Pointer, (98CP)	1997-09	4	81.01 mm 3.189”	32.2 mm 1.268” Cazuela 3.7 mm Deep 0.146”	32	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 2.0 mm	5548
942	95BM6102AB	FORD Mot. 1.3L. 4 Cil. Fiesta	1998-02	4	73.975 mm 2.912”	29.4 mm 1.157”	1	1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 3.0 mm	5234
943	ND	G.M. 1.8L (1796cc) 4 Cil., 16 Val., DOHC=Doble Arbol X18XE Astra GSI	2000-03	4	80.5 mm 3.169”	24.1 mm 0.949”	1	2 1.2 mm	1 2.0 mm	5060
952	4638836	CHRYSLER 3.5L-V, 24 Val. SOHC, Árbol sencillo Concord, Intrepid, LHS (Falda Grafitada)	1993-97	6	96.0 mm 3.779”	38.28 mm 1.507” Domo .787 mm Dome 0.031”	29	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5162
953	A2010-53f00 A2010-1E400	NISSAN 2.4L (2389cc),4 Cil. 16 Val., KA24DE, Urvan (Cab. Anodizada)	2000-06	4	89.0 mm 3.504”	34.0 mm 1.338” Cazuela 6.6 mm Deep 0.260”	28	2 1.2 mm	1 2.5 mm	5555
954		CHRYSLER/JEEP 4.0L, L6 Grand Cherokee	1995-06	6	98.4 mm 3.874”	40.2 mm 1.582” Cazuela 1.905 mm Deep 0.075”	5	2 5/64	1 3/16	5160

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
955 R/L Izq/Der.	MD-309393(R) MD-309399(L)	CHRYSLER, 2.5L (152) V6, 16 Val. SOHC, Cirrus, VIN-H (Mot. Mitsubishi 6G73)	1996-00	6	83.5 mm 3.290”	31.6 mm 1.244” Cazuela 0.2 mm Deep 0.008”	20	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5161
958	ND	FORD Mot. 2.5L (152) 4 Cil., SOHC Ranger	1998-01	4	96.0 mm 3.780”	30.23 mm 1.190” Cazuela 2.2 mm Deep .087” Ø 60.5 mm 2.382”	55	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5240
959	5L3Z 6108 AA	FORD 4.2L (256), V6, OHV Econoline 97-03, F150 98-09 C.Wagon 97-99. VIN-2, 205, C.P. (Falda Grafitada)	1997-09	6	96.8 mm 3.811”	31.85 mm 1.254” Cazuela 3.6 mm Deep 0.142”	6	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5241
960	F5HZ 6108-AA	FORD 7.0 (429), V8 F700.	1993-98	8	110.7 mm 4.360”	54.35 mm 2.140”	23	2 2.0 mm	1 4.0 mm	5242
961	F3TZ-6108-L	FORD 7.5 (460), V8 Camion/Truck	1992-97	8	110.7 mm 4.360”	44.95 mm 1.770” Cazuela 4.57 mm Deep 0.180”	33	2 2.0 mm	1 4.0 mm	5243
962	20508726	G.M. 3.1L (189), V6, OHV Malibu. 155CP (Falda Grafitada)	1997-06	6	89.02 mm 3.505”	37.8 mm 1.488” Cazuela 6.58 mm Deep 0.259”	28	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5062

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
963 H	12529189 12555794	G.M. 7.4L (454), V8, Camion/Truck (Hypereutectic) (1a. Ran. y Falda Grafitada)	1995-02	8	107.95 mm 4.250”	41.27 mm 1.625”	23	2 5/64	1 3/16	5063
964		NISSAN / RENAULT 1.6L (1598cc), 4 Cil. 16 Val. DOHC= Doble Arbol Platina / Clio, Kangoo 07-09 (1a. Ran. Anodizada)	2000-09	4	79.5 mm 3.130”	31.7 mm 1.248” Cazuela 1.3 mm Deep 0.051”	21	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 2.5 mm	5556
965		NISSAN 1.8L (1769cc),16 Val. DOHC=Doble Arbol, 4 Cil. QG18DE, Sentra XE / GXE	2000-08	4	80.0 mm 3.1496”	29.2 mm 1.1496” Cazuela 4.8 mm Deep .189”	37	2 1.2 mm	1 2.5 mm	5557
966		V.W. 2.5L-5 Cil. Eurovan, (Carga y Pasaje)	2000-06	5	81.0 mm 3.189”	38.4 mm 1.512’ Cazuela 4.58 mm Deep .180” Ø 61.78 mm 2.432”	47	1 1.75 mm 1 2.0 mm	1 3.0 mm	5558
967	2F101610 F47Z-6108-A AB/LA	FORD 5.8 (351W), V8 F150 / 350.	1994-97	8	101.6 mm 4.000”	45.6 mm 1.795” Cazuela 4.9 mm Deep 0.193” Ø 3.405” 86.5 mm	6	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5244
968	5066565AA	CHRYSLER 2.4L (143), 4 Cil. 16 Val. DOHC=Doble Arbol Stratus, Caravan, Voyager, PT Cruiser 09, Sebring 150 C.P.	1999-09	4	87.5 mm 3.445”	30.2 mm 1.189” Domo 11.5 mm Dome 0.453”	22	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5163

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. / Aceite Piston Ring Comp.	Oil	Perno Pin
969	4852780AB	CHRYSLER 2.4L (143), 4 Cil. 16 Val. DOHC=Doble Arbol Stratus, Cirrus, Breeze, Sebring. 147 CP	1995-98	4	87.5 mm 3.445”	30.4 mm 1.197” Domo 6.5 mm Dome 0.256”	24	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	5164
971	FMXSG-6102GIH	FORD 1.6L 4 Cil. KA, 92 CP, Ikon (Falda Grafitada)	2000-09	4	82.5 mm 3.248”	24.9 mm 0.980” Cazuela 3.0 mm Deep 0.118”	28	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 2.0 mm	5245
972	IS4Z 6100-C	FORD 2.0L (122) 4 Cil. 8 Val., SOHC (Arbol Sencillo) Escort 97-01, Focus 00-09 (Falda Grafitada)	1997-09	4	84.86 mm 3.341”	32.48 mm 1.279” Domo 4.6 mm Dome 0.181”	34	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5246
973	234 1002700/10/20	CHRYSLER 1.0L-4Cil. Atos (Mot. Hyundai)	2000-05	4	66.0 mm 2.598”	25.0 mm 0.984” Cazuela 3.1 mm Deep 0.122”	30	2 1.2 mm	1 2.5 mm	5165
975	A20105S600	NISSAN MOT. 3.3L-(3272cc) V6, 12 Val., SOHC VG33E Frontier, X-Terra	2000-09	6	91.5 mm 3.6024”	31.96 mm 1.2585” Cazuela 1.5 mm Deep .047”	39	2 1.5 mm	1 2.8 mm	5561
976	1210086830	GENERAL MOTORS Mot., 2.0L-(1983cc) L4 16 Val., DOHC. Geo Tracker (Mot. Suzuki)	1999-04	4	84.0 mm 3.307”	29.39 mm 1.157” Cazuela 4.74 mm Deep .186” Ø 70.64 mm 2.781”	40	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 2.5 mm	5064

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite Oil	Perno Pin
977	8-9708597-1	GENERAL MOTORS MOT, 2.3L-(2254cc) L4 8 Val., SOHC. Luv. (Mot. Isuzu) (4ZD1) (1 Arbol de L.)	1997-98	4	89.3 mm 3.5157”	38.92 mm 1.5323”	41	2 1.5 mm	1 4.0 mm	5065
978	24576691	GENERAL MOTORS MOT., 2.2L-(2189cc) L4 8 Val., OHV. Cavalier, S-10 (VIN-4)	1998-03	4	89.0 mm 3.504”	30.48 mm 1.200” Cazuela 1.65 mm Deep .065”	42	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5066
987	5019316AA	CHRYSLER, DODGE, JEEP MOT., 3.7L-(226), V6 12 Val. SOHC, (VIN-K) Dakota, Durango, Jeep Liberty ‘ 08, Pick Up, G. Cherokee 01-08, Ram 1500 02-09, Nitro 07-08. (Falda Grafitada)	2002-09	6	93.01 mm 3.662”	31.8 mm 1.252”	1	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5166
988	5012362AE	MOT., 4.7L-(287), V8 16 Val., SOHC, (VIN-N) Aspen 09, Commander, Dakota, Durango, Grand Cherokee, 01-09, Pick Up, Ram 1500/2500 04-09 (CHRY. DOD. JE.) (Falda Grafitada)	2001-09	8	93.01 mm 3.662”	31.8 mm 1.252”	1	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5167
989	53021538AD	CHRYSLER, DODGE, JEEP MOT., 5.7L-(345) V8 16 Val., OHV, (HEMI) Aspen 09, Commander Charger 06-08, Durango LTD, Ram 1500, 3500-09 (1a. Ran. Anodizada y Falda Grafitada).	2002-09	8	99.5 mm 3.917”	31.0 mm 1.220” Domo 4.0 mm Dome .157”	43	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5168
990 ND		FORD MOT. 1.4L-(1388cc) L4 16 Val. DOHC, (ZETEC) Fiesta 90 HP.								5248

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite / Oil	Perno Pin
991	MYS6G6102A	FORD MOT. 1.6L-(1596cc) L4 16 Val., DOHC Fiesta, Ikon, Courier, Ka (Falda Grafitada)	2001-09	4	82.07 mm 3.231”	24.8 mm .976” Cazuela 3.0 mm Deep .118”	44	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	**5249**
992	F57Z6108AA	FORD MOT. 2.3L-(140) L4 8 Val., SOHC, Ranger, U. S. A. VIN-A, 112 HP.	1995-97	4	96.0 mm 3.780”	33.91 mm 1.335”	45	2 1.5 mm	1 3.0 mm	**5250**
993	1U2Z6100AA	FORD MOT. 2.5L-(155) V6 24 Val., DOHC, Contour, Mystique, Mondeo 01-07	1999-07	6	81.7 mm 3.216”	29.74 mm 1.171” Domo 2.44 mm Dome .096”	46	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 3.0 mm	**5251**
1000	93294730	GENERAL MOTORS MOT. 1.8L-(1796cc), L4 Corsa 03-08 Tornado 04-09 (1 Árbol de L.)	2003-09	4	80.5 mm 3.169”	24.1 mm .949” Cazuela 3.8 mm Deep .1496” Ø 66.0 mm 2.598”	26	2 1.2 mm	1 2.0 mm	**5070**
1003	13010P30G00	HONDA MOT. 1.6L-(1590cc), L4 16 Val. DOHC, VTEC. B16A2 Civic Si 99-00, Del Sol 94-97 (2 Árboles de L.)	1994-00	4	81.0 mm 3.189”	30.0 mm 1.181” Domo 2.7 mm Dome .106”	49	1 1.0 mm 1 1.2 mm	1 2.8 mm	**5327**
1004	13010P2P000	HONDA MOT. 1.6L-(1590cc), L4 16 Val. SOHC, VTEC. D16Y8 Civic 95-00 Del Sol 96-97 (1 Árbol de L.)	1995-00	4	75.0 mm 2.953”	29.2 mm 1.1496” Cazuela 2.4 mm Deep .0945” Ø 65.0 mm 2.401”	50	1 1.0 mm 1 1.2 mm	1 2.8 mm	**5328**

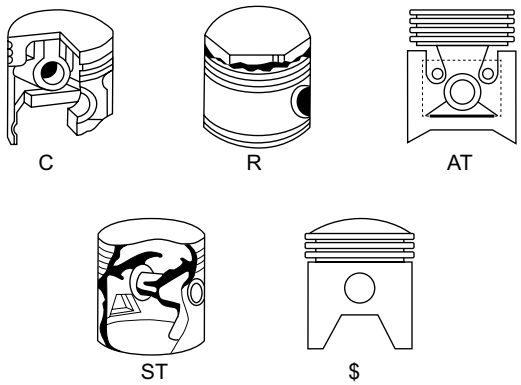
No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite / Oil	Perno Pin
1005	13010P8AA00	HONDA MOT. 3.0L-(2997cc), V6 24 Val. SOHC, J30AI VTEC.	1998-02	6	86.0 mm 3.386”	30.02 mm 1.182” Cazuela 0.7 mm Deep .0275” Ø 61.0 mm 2.401”	51	2 1.2 mm	1 2.8 mm	**5329**
1006	23410-22612	CHRYSLER Mot. 1.5L-(1468cc), L4 12 Val. SOHC, G4EB Verna, (Accent) (1 Árbol de L.)	2004-06	4	75.5 mm 2.972”	30.7 mm 1.2086” Cazuela 0.2 mm Deep .008”	30	2 1.5 mm	1 3.0 mm	**5172**
1007	23410-226111	CHRYSLER MOT. 1.6L-(1599cc), L4 16 Val. DOHC. Verna, 04-06 Accent 01-08 (2 Árboles de L.)	2001-08	4	76.5 mm 3.012”	28.2 mm 1.110” Cazuela 0.5 mm Deep .0197”	52	2 1.2 mm	1 2.0 mm	**5173**
1008	23410-02470	CHRYSLER MOT. 1.1L-(1086cc), L4 12 Val. SOHC Atos (Hyundai) (1 Árbol de L.)	2005-08	4	67.0 mm 2.638”	24.5 mm .9645” Cazuela 4.5 mm Deep .177” Ø 56.0 mm 2.2047”	53	2 1.2 mm	1 2.0 mm	**5174**
1011	06A-107-065F	MOT. 2.0L-(1984cc), L4 8 Val., SOHC. AEG, AQY New Beetle 98-06 Jetta A4 99-09 Golf A4 99-08 Golf GTI A4 99-08 (1 Arbol de L.)	1998-09	4	82.5 mm 3.248”	30.0 mm 1.181” Cazuela 6.5 mm Deep .256”	54	1 1.2 mm 1 1.5 mm	1 2.0 mm	**5563**
1015	88894404	GENERAL MOTORS MOT. 5.3L-(325) V8 16 Val., OHV, Vortec Silverado 2500 295HP Avalanche, Cheyenne (Falda Grafitada)	1999-09	8	96.01 mm 3.780”	34.0 mm 1.338” Cazuela 1.7 mm Deep .067” Ø 76.9 mm 3.027”	48	2 1.5 mm	1 3.0 mm	**5068**

MORESA

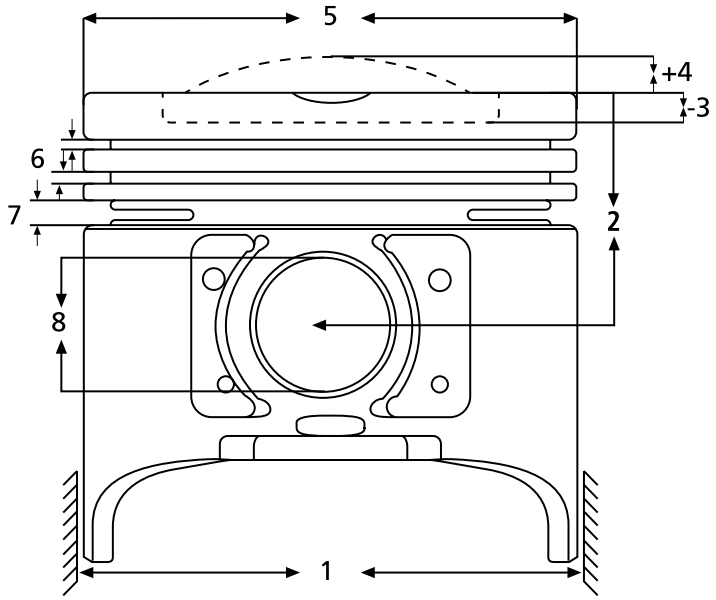
No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Piston Ring Comp.	Anillos Piston Ring Aceite / Oil	Perno Pin
1016	88894397	GENERAL MOTORS MOT. 4.8L-(293) V8 Vortec, Silverado 2500. Cheyenne (Falda Grafitada)	1999-09	8	96.01 mm 3.780”	34.0 mm 1.338”	1	2 1.5 mm	1 3.0 mm	5068
6015	F5TZ 6100 A F6TZ6108NA ZZMB23 200	FORD MOT. 4.0L-(245), V6 12 Val., OHV, VIN-X Explorer 95-01, Ranger 95-97	1995-01	6	100.4 mm 3.952”	38.83 mm .450” Cazuela 8.7 mm Deep .3425”	40	1 1.6 mm 1 1.75 mm	1 3.5 mm	5232
ND	058107065F	VOLKSWAGEN MOT. 2.5L-(2480cc) L5 5 Cil., 20 Val. DOHC Bora New Beetle Sport	2006-09	4	81.0 mm 3.189”	32.7 mm 1.287” Cazuela 1.5 mm Deep .059”		1 1.5 mm 1 1.75 mm	1 2.0 mm	ND

TIPOS DE PISTONES
TYPES OF CONTROLLED - EXPANSION PISTONS

Abreviaturas Abreviations	Español Spanish	Inglés English
C	Expansión Compensada	Compensamatic
R	Ranuracero (inserto acero en 1a. ranura)	Iron Ring Groove
AT	Auto térmico	Auto Thermic
ST	Segmento de acero en ambos lados	Steel Strut
$	Escote en la falda	Slipper
AS	Alto silicio (aleación para trabajo pesado)	High Silicon
N-R	Primera ranura de hierro al niquel	Ni Resist
DSI	Diesel sin inserto	Non-strut Diesel
GSI	Gasolina sin inserto	Non-strut Gasoline

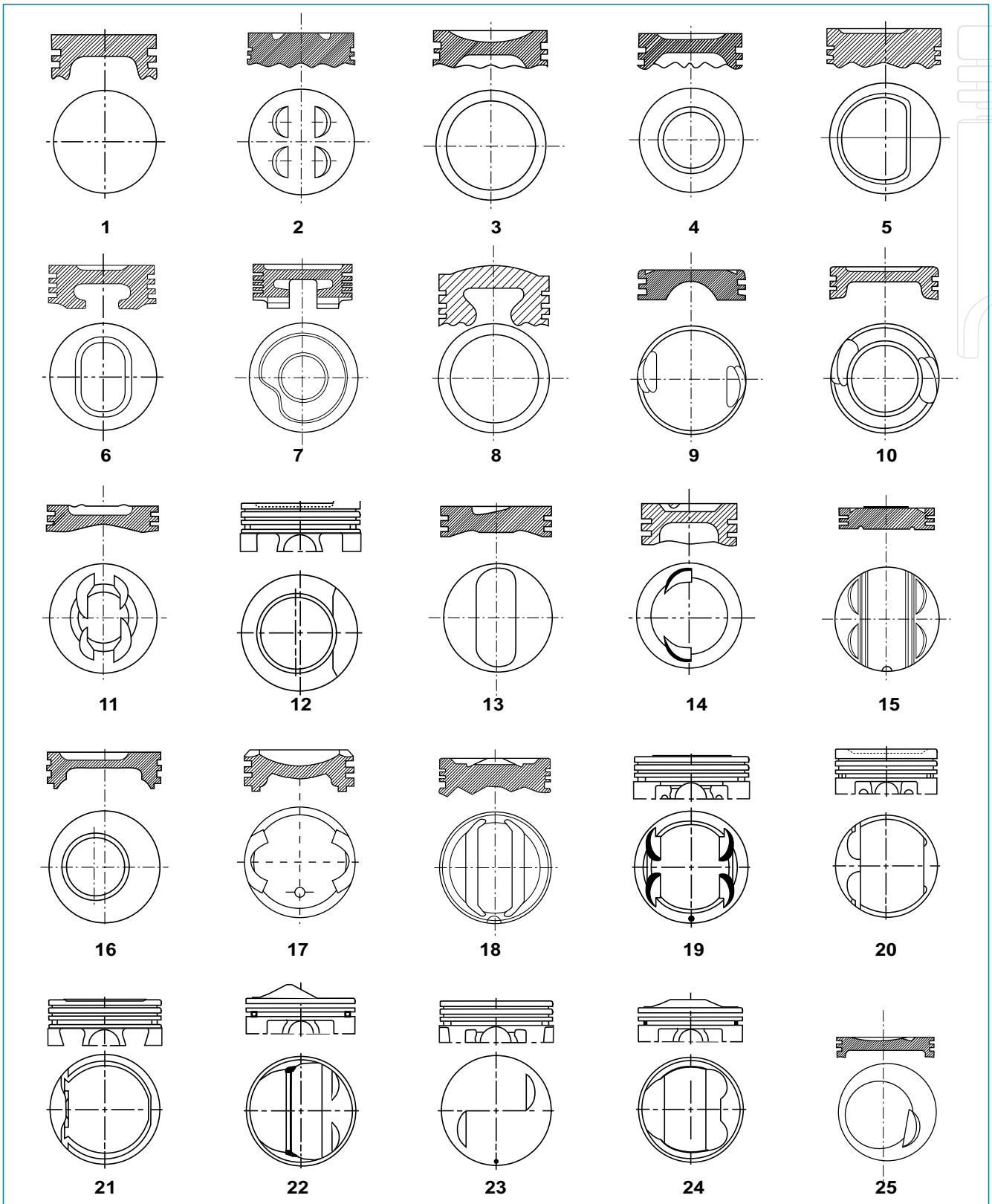


Nomenclatura y Dimensiones de los Pistones / Typical Features

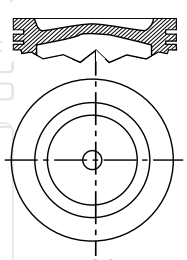


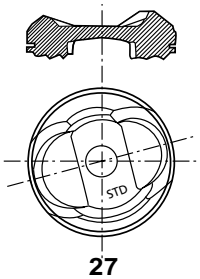
1.- Diámetro del cilindro / Nominal bore
2.- Distancia de compresión / Compresion distance
3.- Cabeza de cazuela / Recessed head
4.- Cabeza con cúpula / Dome head
5.- Diámetro landa superior / Top land diameter
6.- Ranuras, anillos de comp. / Top ring groove width
7.- Ranura, anillo de aceite / Oil ring groove width
8.- Diámetro, barreno para el perno / Pin bore diameter

TIPOS DE CABEZA DE PISTÓN
HEAD SHAPES TYPES

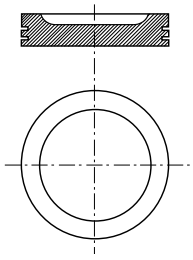


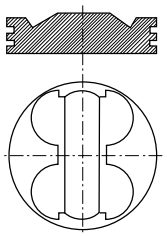
TIPOS DE CABEZA DE PISTÓN
HEAD SHAPES TYPES

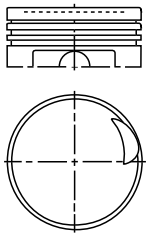

26

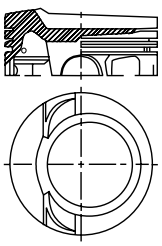


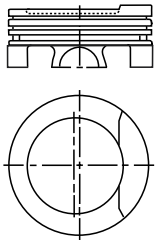
27

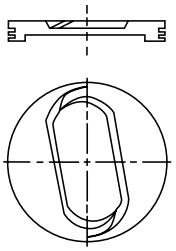

28

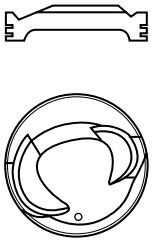

29

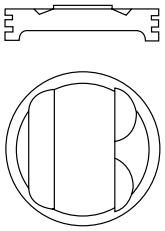

30

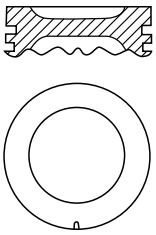

31

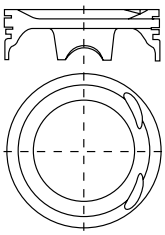

32

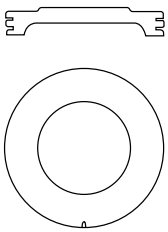

33

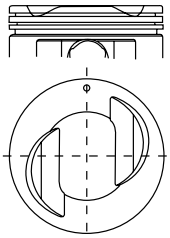

34

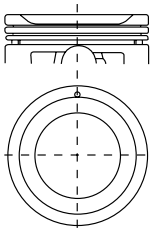

35

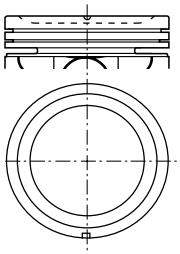

36

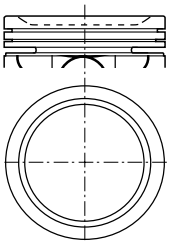

37

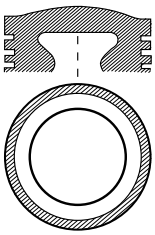

38

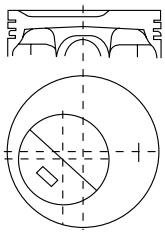

39

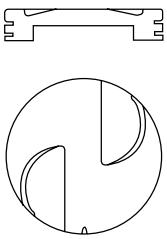

40

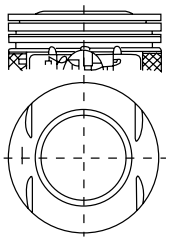

41

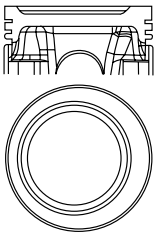

42

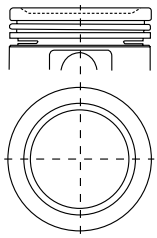

43

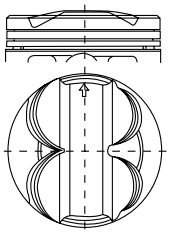

44

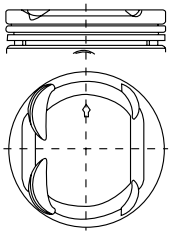

45


46

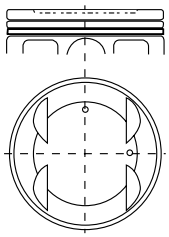

47


48

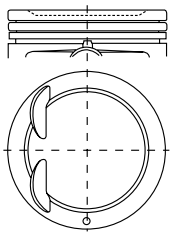

49


50

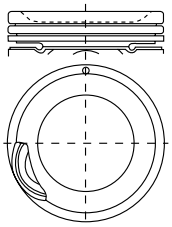
TIPOS DE CABEZA DE PISTÓN
HEAD SHAPES TYPES



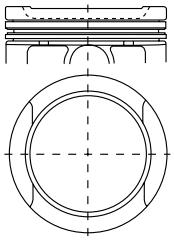
51



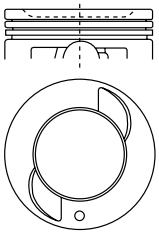
52



53



54



55

56

57

58

59

60

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE PERNOS
PROGRESSIVE NUMERICAL PISTON PINS LIST

No. de Perno Part. No. Piston Pin	Juego Set	Marca Trade Mark	Número de Pistón Piston Number
5036	6 8	General Motors	674, 675, 683NH, 695N 605N, 665, 817, 826, 830, 918, 930
5038	6	General Motors	622
5043	6,8	General Motors	819
5044	8	General Motors	816
5045	6	General Motors	827, 828, 829
5047	4	General Motors	870, 871
5049	6	General Motors	855
5051	4	General Motors	908
5052	4	General Motors	911
5053	8	General Motors	913
5056	6	General Motors	930
5058	6	General Motors	932
5059	6	General Motors	940H/HA
5060	4	General Motors	943
5062	6	General Motors	962
5063	8	General Motors	963H
5064	4	General Motors	976
5065	4	General Motors	977
5066	4	General Motors	978
5068	8	General Motors	1015, 1016
5070	4	General Motors	1000
5109	6	Chrysler	244, 632, 667
5115	8	Chrysler	608, 609, 815, 847
5117	4	Chrysler	618, 625, 631
5118	4	Chrysler	835, 916
5119	4	Chrysler	825
5121	8	Chrysler	845
5122	4	Chrysler	886, 887
5124	6	Chrysler	851
5126	6	Chrysler	917
5129	6	Chrysler	920
5160	6	Chrysler/Jeep	954
5161	6	Chrysler	955R/L
5162	6	Chrysler	952
5163	4	Chrysler	968
5164	4	Chrysler	969
5165	4	Chrysler/Atos	973
5166	6	Chrysler	987
5167	8	Chrysler	988
5168	8	Chrysler	989

MORESA

No. de Perno Part. No. Piston Pin	Juego Set	Marca Trade Mark	Número de Pistón Piston Number
5172	4	Chrysler	1006
5173	4	Chrysler	1007
5174	4	Chrysler	1008
5211	6 8	Ford	820, 823 627N, 628
5218	4 6 8	Ford	624, 810, 620, 808, 811, 613N, 616, 686N, 690, 691, 812, 814, 821, 842, 843
5222	8	Ford	813, 818
5224	6	Ford	846
5225	4	Ford	848
5226	8/10	Ford	850, 910A
5227	6	Ford	921
5228	6	Ford	934
5231	4	Ford	938
5232	6	Ford	939
5234	4	Ford	942
5240	4	Ford	958
5241	6	Ford	959
5242	8	Ford	960
5243	8	Ford	961
5244	8	Ford	967
5245	4	Ford	971
5246	4	Ford	972
5248	4	Ford	990
5249	4	Ford	991
5250	4	Ford	992
5251	6	Ford	993
5320	6	Rambler (AMC)	606NH, 611, 612
5327	4	Honda	1003
5328	4	Honda	1004
5329	6	Honda	1005
5514	4	Volkswagen	603, 604, 834 Solo en conjuntos
5517	4	Nissan	615, 696N, 822
5523	4	Volkswagen	614
5524	4	Nissan	619, 809
5526	4	Volkswagen	617
5532	4	Volkswagen	800, 805, 806
5535	4	Nissan	832
5536	4	Nissan	824
5540	4	Volkswagen	894

No. de Perno Part. No. Piston Pin	Juego Set	Marca Trade Mark	Número de Pistón Piston Number
5547	6	Volkswagen	937
5548	4	Volkswagen	941
5549	4	Nissan	922
5555	6	Nissan	953
5556	4	Nissan	964
5557	4	Nissan	965
5558	5	Volkswagen	966
5559	4	Nissan	924
5561	6	Nissan	975
5563	4	Volkswagen	1011

LISTA PROGRESIVA DE PERNOS SEGÚN DIÁMETRO EXTERIOR
PROGRESSIVE PISTON PINS LIST ACORDING TO OUTSIDE DIAMETER

MORESA

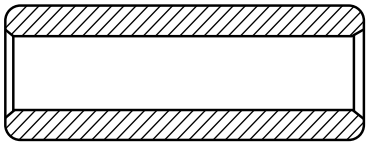
No. de Perno Repuesto Spare Piston Pin Number	No. Perno Equipo Original Original Equipment Piston Pin Number	Marca Trade Mark	Diámetro Exterior Outside Diameter	Diámetro Interior Inside Diameter	Largo Length
5165	ND	Chrysler / Atos	17.0 mm	ND	46.3 mm
5174		Chrysler / Atos	17.0 mm		46.5 mm
5172		Chrysler	18.0 mm		47.5 mm
5173		Chrysler	18.0 mm		47.5 mm
5047	93428650	General Motors	0.708”	0.391”	2.159”
5060	ND	General Motors	18.0 mm	ND	64.0 mm
5070		General Motors	18.0 mm		57.0 mm
5234	ND	Ford	18.0 mm	ND	55.0 mm
5245	ND	Ford (1.6)	18.035 mm	ND	51.88 mm
5249		Ford	18.035 mm		61.7 mm
5557		Nissan QG18DE	18.99 mm		52.0 mm
5328		Honda	19.0 mm		56.0 mm
5524	12024-B03G1	Nissan	0.748”	0.471”	2.440”
5535	12024-F4100	Nissan	0.748”	0.492”	2.045”
5563		Volkswagen	20.0 mm		50.0 mm
5532	127-107-411	Volkswagen	0.787”	0.470”	2.239”
5547	ND	Volkswagen	20.0 mm	ND	57.0 mm
5548	ND	Volkswagen	20.0 mm	ND	57.0 mm
5556	ND	Nissan 1.6 Platina	20.0 mm	ND	61.86
5051	ND	General Motors	20.32 mm	ND	61.5 mm
5066		General Motors	20.325 mm		61.93 mm
5246	ND	Ford 2.0 Focus	20.62 mm	ND	63.22 mm
5248		Ford	20.63 mm		63.5 mm
5231	ND	Ford	20.63	ND	63.4 mm
5561		Nissan	20.95 mm		59.85 mm
5225	ND	Ford	0.819	ND	2.630
5122	4556663	Chrysler	0.826	0.511	2.953
5540	ND	Volkswagen	0.8265	0.504	2.199
5327		Honda	21.0 mm		56.0 mm
5064		General Motors	21.0 mm		59.0 mm
5555	ND	Nissan	21.0 mm	ND	61.5 mm
5517	12024-E3000	Nissan	0.827	0.504	2.624
5536	ND	Nissan	0.827	0.510	2.840
5228		Ford	21.01 mm		55.0 mm
5251		Ford	21.01 mm		55.0 mm
5052	ND	General Motors	21.9 mm	ND	60.0 mm
5329		Honda	21.96 mm		54.0 mm
5526	ND	Volkswagen	0.866	0.590	2.153
5523	056-107-411	Volkswagen	0.866	0.590	2.464
5129	ND	Chrysler	22.0 mm	ND	60.0 mm

No. de Perno Repuesto Spare Piston Pin Number	No. Perno Equipo Original Original Equipment Piston Pin Number	Marca Trade Mark	Diámetro Exterior Outside Diameter	Diámetro Interior Inside Diameter	Largo Length
5549	ND	Nissan	22.0 mm	ND	60.0 mm
5161	ND	Chrysler	22.0 mm	ND	64.0 mm
5559	ND	Nissan	22.0 mm	ND	69.0 mm
5163	ND	Chrysler	22.0 mm	ND	72.6 mm
5164	ND	Chrysler	22.0 mm	ND	72.6 mm
5226	ND	Ford	0.866	0.605	2.630
5514	311-107-411	Volkswagen	0.866	0.603	2.825
5058	ND	General Motors	22.29 mm	ND	57.0 mm
5124	ND	Chrysler	0.901	0.580	2.420
5117	5203800	Chrysler	0.901	0.621	2.421
5118	5203800	Chrysler	0.901	0.579	2.713
5119	4536202	Chrysler	0.901	0.579	2.657
5109	1947351	Chrysler	0.901	0.621	2.965
5126	ND	Chrysler	22.88 mm	ND	71.6 mm
5056	ND	General Motors	22.99 mm	ND	60.45 mm
5045	14097673	General Motors	0.905	0.546	2.559
5241	ND	Ford	22.99 mm	ND	65.0 mm
5038	14102666	General Motors	0.905	0.589	2.756
5049	ND	General Motors	0.905	0.589	3.000
5558	ND	Volkswagen	23.0 mm	ND	56.0 mm
5227		Ford	23.0 mm		63.0 mm
5065		General Motors	23.0 mm		80.0 mm
5062	ND	General Motors	23.0 mm	ND	57.0 mm
5240	ND	Ford	.912”	ND	2.598
5244	ND	Ford	.912”	ND	3.025”
5224	ND	Ford	0.912	0.603	2.750
5250		Ford	23.17 mm		70.0 mm
5218	80AY-6135-AA	Ford	0.912”	0.603	3.025
5036	93412538	General Motors	0.927	0.620	3.000
5320	2015481	Rambler (AMC)	0.930	0.621	3.187
5160	ND	Chrysler/Jeep	23.65 mm	ND	80.95 mm
5043	6026089600	General Motors	0.940	0.690	2.900
5166		Chrysler	24.0 mm		58.72 mm
5167		Chrysler	24.0 mm		66.3 mm
5068		General Motors	24.0 mm		70.0 mm
5168		Chrysler	24.0 mm		71.0 mm
5162	ND	Chrysler	24.0 mm	ND	60.0 mm
5232	ND	Ford	24.0 mm	ND	72.0 mm
5211	6026074600	Ford	0.975	0.605	3.160
5222	6026084900	Ford	0.975	0.690	3.165
5121	53020016	Chrysler	0.984	0.690	2.680

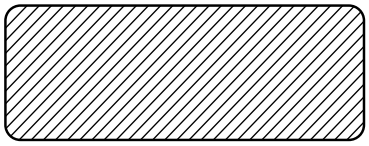
MORESA

No. de Perno Repuesto Spare Piston Pin Number	No. Perno Equipo Original Original Equipment Piston Pin Number	Marca Trade Mark	Diámetro Exterior Outside Diameter	Diámetro Interior Inside Diameter	Largo Length
5115	53005779	Chrysler	0.984	0.643	3.000
5044	6026083400	General Motors	0.990	0.681	2.914
5063	ND	General Motors	25.14 mm	ND	74.67
5053	ND	General Motors	25.15 mm	ND	74.5 mm
5059	ND	General Motors	1.040”	ND	2.598
5242	ND	Ford	26.42 mm	ND	83.82 mm
5243	ND	Ford	26.42 mm	ND	83.82 mm

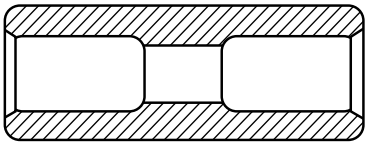
Tipos de perno de pistón / Kind of piston pin process



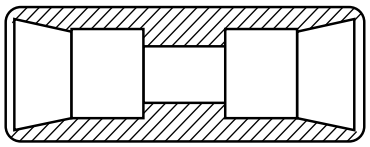
Perno Maquinado
Machined Pin



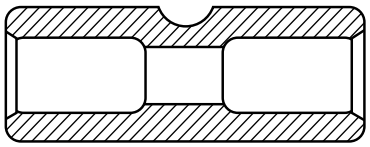
Perno Sólido
Solid Pin



Perno Extruido
Extruded Pin



Perno Extruido Aligerado
Light Extruded Pin



Perno Extruido con muesca central
Extruded Pin with center notch

Diferentes ajustes de pernos de pistón / Different fits between piston and pin

La operación de los pistones depende de un apoyo apropiado del perno, en los barrenos del pistón, o sea, que no todos los pistones tienen el mismo ajuste de perno.

En años recientes y como resultado de cuidadosas pruebas, hay la tendencia hacia el ajuste de pernos más libres en los barrenos del pistón, pues existe la desventaja en ajustes apretados de “amarre” del perno en los barrenos, entorpeciendo el deslizamiento hacia afuera de los barrenos sobre el perno cuando el pistón se calienta y hacia adentro cuando se enfría.

Estos ajustes de pernos más libres en los barrenos, se deben a la perfección de maquinados de la superficie por métodos modernos de producción, tanto de los pernos como de los barrenos. Este ajuste es tan preciso que cada pistón viene con su respectivo perno ya confrontado, no siendo recomendable que se cambien los pernos de un pistón a otro y menos de un juego a otro, pues aún cuando la diferencia sea de una diezmilésima de pulgada, ésta influye en el funcionamiento del motor.

En la página siguiente damos un cuadro de los diferentes ajustes de perno. (Estos son efectivos a una temperatura ambiente de 21°C [70°F]. A menor temperatura, se apretará el perno; a mayor temperatura, tenderá a ser mas flojo. Deben estar perfectamente limpios los barrenos del pistón y el perno).

Good piston function depends on suitable clearence between the pin bore of piston pin. In other words, there are different piston pin fist.

Nowadays as a result careful of testing, free oscilation of the piston pin in the pin hole is the new trend. But tight pin clearence causes siezures in the pin bore. A clamped pin in bore doesn´t allow the piston to expand and contract, consequently the piston sizes in the cylinder bore changes.

Free pin movement in bore has been accomplished trought high quality machining, modern CNC machines are used at Moresa facilities, both pistons and pins are matched. Therefore each piston and pin are packaged together. Piston and pins shouldn´t be interchanged. Keep the piston pin inside piston until both are used.

Pistons and pins must be assembled under the instructions in next page, under controlled temperature at 21°C (70°F).

Ajustes más comunes / Most common fits

Por medida Kind of fit Clearence	Por tacto Sense of touch	
Ajuste libre con 0.0075 mm Sliding 0.0003” Ajuste libre con 0.005 A 0.0075 mm Sliding 0.0001” To 0.0003”	El perno se puede mover en los barrenos con total libertad y caerá a través de ambos barrenos por su propio peso, cuando el pistón se mantiene horizontalmente. Piston pin can drop by its own weight trought both finished pin holes simultaneously. El perno se podrá mover en los barrenos casi sin obstáculos y se deslizará a través de ellos cuando el pistón se mantiene horizontalmente. If piston pin is held in the horizontal position, it can be moved trought both pin holes.	
Ajuste libre con 0.0025 a 0.005 mm Close sliding 0.0001” to 0.0002”	El perno puede ser movido en los barrenos con un dedo. Piston pin can be moved throught both pin holes with a thumb push.	
Ajuste de 0 a 0.0025 mm Location 0 to 0.0001”	El perno puede ser movido dentro y fuera de cualquier barreno con el dedo pulgar, si se calienta ligeramente el pistón con las manos. Piston pin can be moved throught each pin holes with a thumb push by previously heating piston with the hands.	
Ajuste con interferencia de 0 a 0.0025 mm Interference 0 to 0.0001”	El perno puede ser empujado a través de cualquier barreno usando la palma de la mano, si se calienta ligeramente el pistón poniéndolo bajo un foco prendido, por ejemplo. Piston pin can be moved throught each pin hole by presing with the hand by previously heating piston with a ligth bulb.	

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE VÁLVULAS
PROGRESSIVE NUMERICAL VALVES LIST

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-2090* **S-2090** 0.0762 / .003 **S-2090** 0.381 / .015	2772923 2776197	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 153, 230, 231, 250 283, 250 Camión B. Comp./Truck L. Comp. 292 y 350 5.7 Lts. Auto y Camión/Truck 305 y 350 Eng. USA
V-2231 **V-2231** 0.0762 / .003 **V-2231** 0.381 / .015	3989088 3997749 3997750	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 153, 230, 250, 283, 250 Camión B. Comp./Truck L. Comp. 292 Auto y Camión/ Truck 305 Eng. USA
S-2309 **S-2309** 0.127 / .005 **S-2309** 0.381 / .015	4105979 4105980 4105981	DODGE Mot./Eng. 170 y 225 3.7 Lts. Auto y Camión/Truck
V-2310 **V-2310** 0.127 / .005 **V-2310** 0.381 / .015	1947623 2121578 2121579	DODGE Mot./Eng. 170 y 225 3.7 Lts. Auto y Camión/Truck
V-2348 **V-2348** 0.381 / .015	C1AE-6507A C1AE-6507B	FORD Mot./Eng. 390 V8 USA Frontera/Frontier
V-2483 **V-2483** 0.0762 / .003 **V-2483** 0.381 / .015	Z5AE6507A1	FORD Mot./Eng. 240, 289 y 302 5.0 Lts (hasta/Until 91) Auto, Pick Up y Camioneta/Truck
S-2505 **S-2505** 0.127 / .005 **S-2505** 0.381 / .015	ND	CHRYSLER Mot./Eng. 318 270, 273, 440
V-2506 **V-2506** 0.127 / .005 **V-2506** 0.381 / .015	ND	CHRYSLER Mot./Eng. 318 270, 273, 440

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-2529 **S-2529** 0.381 / .015	COAZ-6505N COAZ-6505S COAZ-6505R	FORD Mot./Eng. 390 V8 USA Frontera/frontier
V-2552 **V-2552** 0.0762 / .003 **V-2552** 0.381 / .015	14075641 14075642 14075643	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 231, 350 350 5.7 Lts. Auto y Camión Vahicle & Truck, 350 Eng. U.S.A.
S-2678 **S-2678** 0.127 / .005 **S-2678** 0.381 / .015	ND	DODGE Mot. /Eng. 360 5.9 Lts. Auto y Camioneta/Vehicle & Truck (Hasta/Until 81)
S-2695	ND	FORD Mot./Eng. 302-5.0 Lts cabeza Americana sin casquillo/ American head. Without valve cap.
V-2696	ND	FORD Mot./Eng. 302 5.0 Lts.
V-2812 **V-2812** 0.127 / .005 **V-2812** 0.381 / .015	3577948 3577949 3577950	DODGE Mot./Eng. 360-5.9 Lts. Auto, Pick Up y Camioneta / Vehicle, Pick up & Truck
V-2985 **V-2985** 0.0762 / .003 **V-2985** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng.302 5.0 Lts.
S-3011 **S-3011** 0.0762 / .003 **S-3011** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng.302 5.0 Lts. (79-83) Cabeza americana con casquillo American head with valve cap.

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-3093 **S-3093** 0.0762 / .003 **S-3093** 0.381 / .015	14024254 14024255 14024256	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 173 V6 2.8 Lts. (82-84)
V-3103 **V-3103** 0.0762 / .003 **V-3103** 0.381 / .015	14024249 14024250 14024251	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 173 V6 2.8 Lts. (82-84)
S-3188 **S-3188** 0.0762 / .003 **S-3188** 0.381 / .015	14031332 14031397 14031398	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 173 V6 2.8 Lts. (82-84), 191 V6, 3.1 Lts
S-7946	5069350 AA	CHRYSLER/ATOS Mot./Eng. 1.0L., 4 Cil. 12 Val., SOHC, 01-04
V-7947X	5069349 AB	CHRYSLER/ATOS Mot./Eng. 1.0L., 4 Cil. 12 Val., SOHC, 01-04
S-9504 **S-9504** 0.0762 / .003 **S-9504** 0.381 / .015	83BY6505-AA 83BY6505-BA 83BY6505-CA	FORD Mot./Eng. 240 302 5.0 Lts. (Hasta/Until 91) y 289 Auto, Pick Up y Camioneta/Truck
V-9515	1320110600	DATSUN Mot./Eng. 1500/1600 (Hasta/Until 77)
V-9535 **V-9535** 0.0762 / .003 **V-9535** 0.381 / .015	C9AM-6507-A C9AM-6507-B C9AM-6507-C	FORD Mot./Eng. 351 5.8 Lts. (Hasta/Until 91), Auto, Pick Up y Camioneta/Truck

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9536 **V-9536** 0.0762 / .003 **V-9536** 0.381 / .015	C9TM-6507-A C9TM-6507-B C9TM-6507-C	FORD Camion/Truck Mot./Eng. 335 (Hasta/Until 91)
S-9538 **S-9538** 0.0762 / .003 **S-9538** 0.381 / .015	C9TM-6505-A C9TM-6505-B C9TM-6505-C	FORD Camion/Truck Mot./Eng. 335 (Hasta/Until 91)
S-9539 **S-9539** 0.0762 / .003 **S-9539** 0.381 / .015	72AY-6505-AA 72AY-6505-BA 72AY-6505-CC	FORD Mot./Eng. 351 5.8 Lts. (Hasta/Until 91), Auto, Pick Up y Camioneta/Truck
V-9540	311-109-601	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 A. y B. Comp./H & L. Comp. (Hasta/Until 74)
S-9541	311-109-612A	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 A. y B. Comp./H. & L. Comp. (Hasta/Until 74)
S-9542	1320208000	DATSUN Mot./Eng. 1500 y 1600 (Hasta/Until 77)
V-9548 **V-9548** 0.127 / .005 **V-9548** 0.381 / .015	3577943 3577944 3577945	CHRYSLER Mot./Eng 318 C.I.
S-9549 **S-9549** 0.127 / .005 **S-9549** 0.381 / .015	3577971 3577972 3577973	CHRYSLER Mot./Eng 318 C.I.

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9554 **V-9554** 0.0762 / .003 **V-9554** 0.381 / .015	2011692 2100734 2100735	RAMBLER (AMC) Mot./Eng 232, 258 y 258 Jeep
S-9555* **S-9555** 0.0762 / .003 **S-9555** 0.381 / .015	2011693 2100740 2100741	RAMBLER (AMC) Mot./Eng 232, 258 y 258 Jeep
V-9556 **V-9556** 0.0762 / .003 **V-9556** 0.381 / .015	2011694 2100737 2100738	RAMBLER (AMC) Mot./Eng. 258 y 282 258 y 282 Jeep
S-9557* **S-9557** 0.0762 / .003 **S-9557** 0.381 / .015	2011695 2100746 2100744	RAMBLER (AMC) Mot./Eng. 258 y 282 258 y 282 Jeep
V-9560	113-109-601D	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 A. Comp./H. Comp. B. Comp./ L. Comp. 1975 y Combi
S-9561	043-109-611	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 A. Comp./H. Comp. (Hasta / Until 75) B. Comp./ L. Comp. 1975 y Fuel Injection
S-9562	043-109-612	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 A. Comp./H. Comp. (Desde/ From 76) B. Comp./ L. Comp. Combi
S-9563	056-109-911A	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 cc 1.6 Lts Caribe

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9564	056-109-601A	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1600 cc 1.6 Lts Caribe
V-9567	13201-N7-4G1	DATSUN Mot./Eng. 1500, 1600 (Desde/From 78)
S-9568	13202-N7-4G1	DATSUN Mot./Eng. 1500, 1600 (Desde/From 78)
V-9571	13201-515-GO	NISSAN Mot./Eng. 1800 cc J18
S-9572	13202-515-GO	NISSAN Mot./Eng. 1800 cc J18
V-9573	049-109-601F	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1700
S-9574	049-109-611F	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1700
V-9577X	13201-31-MOO	NISSAN Mot./Eng. E-16

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9578	13202-61-ADO	NISSAN Mot./Eng. E-16
V-9579X	13201-BO-3-GO	NISSAN Mot./Eng. E-15
S-9580	13202-BO-3-GO	NISSAN Mot./Eng. E-15
S-9582 **S-9582** 0.0762 / .003 **S-9582** 0.381 / .015	E2AE-6505-DD	FORD Mot./Eng. 3.8 Lts. 232 V6 Auto, Pick Up y Camioneta / Vehicle, Pick Up & Truck
V-9583 **V-9583** 0.127 / .005 **V-9583** 0.381 / .015	5214861 5214862 5214863	CHRYSLER K Mot./Eng. 2.2 Lts. B. Comp. / L. Comp.
S-9584* **S-9584** 0.127 / .005 **S-9584** 0.381 / .015	5214866 5214867 5214868	CHRYSLER K Mot./Eng. 2.2 Lts. B. Comp. / L. Comp.
V-9587 **V-9587** 0.0762 / .003 **V-9587** 0.381 / .015	E43E-6507B4A E43E-6507C4A	FORD Mot./Eng. 140 2.3 Lts.
S-9588 **S-9588** 0.0762 / .003 **S-9588** 0.381 / .015	E43E-6507B4A E43E-6507C4A	FORD Mot./Eng. 140 2.3 Lts.

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9598X	ND	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1.8 Lts. Rel. Comp. Compression Rate 8.3:1
S-9599	035-109-611F	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1.8 Lts. Rel. Comp. Compression Rate 8.3:1
V-9600 **V-9600** 0.0762 / .003 **V-9600** 0.381 / .015	14031328 14031394 14031395	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 2.8 Lts. V6 3.1 Lts cabeza de hierro Iron head (85-95)
V-9601 **V-9601** 0.0762 / .003 **V-9601** 0.381 / .015	86TY6507-AA 86SY6507-AA 86TY6507-BA 86SY6507-BA	FORD Mot./Eng. 3.8 Lts. 232 V6 Auto Pick Up y Camioneta Vehicle, Pick Up & Truck
V-9603 **V-9603** 0.127 / .005 **V-9603** 0.381 / .015	4298137 4298138 4298139	CHRYSLER K Mot./Eng. 2.5 Lts. y 2.2 Lts. A. Comp. / H. Comp.
S-9604* **S-9604** 0.127 / .005 **S-9604** 0.381 / .015	4298142 4298143 4298144	CHRYSLER K Mot./Eng. 2.5 Lts. y 2.2 Lts. A. Comp. / H. Comp.
V-9605X **V-9605X** 0.127 / .005 **V-9605X** 0.381 / .015	4342324 4342325 4342326	CHRYSLER K Mot./Eng. 2.5 Lts. Turbo. (Desde/From 86)
S-9606* **S-9606** 0.127 / .005 **S-9606** 0.381 / .015	4323249 4323250 4323251	CHRYSLER K Mot./Eng. 2.5 Lts. Turbo. (Desde/From 86)

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9610 **V-9610** 0.0762 / .003 **V-9610** 0.381 / .015	14091805A 14094196 14094197	GENERAL MOTORS 173 V6 2.8 Lts. (88-93) Mot./Eng. 3.1 Lts. cabeza de aluminio / Aluminium head
S-9611 **S-9611** 0.0762 / .003 **S-9611** 0.381 / .015	10070124 14094192 14094193	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 3.1 Lts. Y 173 V6 2.8 Lts (88-93) cabeza de aluminio/Aluminium head
V-9615*	7700713788	RENAULT Mot./Eng. 1700 cc
S-9616*	7700713790	RENAULT Mot./Eng. 1700 cc
V-9619	ND	VOLKSWAGEN Mot./Eng. 1.8 Lts.
S-9620	026-109-611A	VOLKSWAGEN Mot./Eng 1.8 Lts. Rel. Comp. Compression Rate 8.3:1
S-9641 **S-9641** 0.127 / .005 **S-9641** 0.381 / .015	4315415 4315416 4315417	DODGE Mot./Eng 360 5.9 Lts. Auto y Camioneta / Truck (82-90)
S-9648 **S-9648** 0.0762 / .003 **S-9648** 0.381 / .015	91TY6505-CA	FORD Mot./Eng 302 y 351W 302 5.0 Lts y 351 5.8 Lts (92-94) Auto, Pick Up y Camioneta Truck

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9649 **V-9649** 0.0762 / .003 **V-9649** 0.381 / .015	91TY6507-CA	FORD Mot./Eng 302 y 351W 302 5.0 Lts y 351 5.8 Lts (92-94) Auto, Pick Up y Camioneta/Truck
S-9650 **S-9650** 0.0762 / .003	91TY6505-EB	FORD Camión Mot./Eng 335 (Desde/From92)
V-9651	91TY6507-EA	FORD Camión Mot./Eng 335 (Desde/From92)
S-9654	13202-T51-GO	NISSAN Mot./Eng T/A KA24E
V-9655	13201-T51-GO	NISSAN Mot./Eng T/A KA24E
V-9658X	035109601C	VOLKSWAGEN Mot./Eng 1.8 Lts. Rel. Comp. Compression Rate 8.5:1
S-9659 **S-9659** 0.0762 / .003 **S-9659** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 300 y 300 LD
V-9660 **V-9660** 0.0762 / .003 **V-9660** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 300 y 300 LD Auto, Pick Up y Camioneta/Truck

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9661 **S-9661** 0.0762 / .003 **S-9661** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 300 y 300 LD Pick Up y Camioneta/Truck
S-9665	ND	FORD Mot./Eng 200 Auto y Camión/Truck
V-9666 **V-9666** 0.0762 / .003 **V-9666** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 200
V-9667 **V-9667** 0.0762 / .003 **V-9667** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 200 Camión/Truc
S-9668 **S-9668** 0.0762 / .003 **S-9668** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 351, 351M y V8 400 Frontera/Frontier, U.S.A
V-9669 **V-9669** 0.0762 / .003 **V-9669** 0.381 / .015	ND	FORD Mot./Eng 351, 351M y V8 400 Frontera/Frontier, U.S.A.
S-9670 **S-9670** 0.0762 / .003 **S-9670** 0.381 / .015	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 454 U.S.A.
V-9679 **V-9679** 0.0762 / .003 **V-9679** 0.381 / .015	ND	CHRYSLER Mot./Eng 3.9 Lts y 5.9 Lts Camión/Truck

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9680* **S-9680** 0.0762 / .003 **S-9680** 0.381 / .015	ND	CHRYSLER Mot./Eng 3.9 Lts y 5.9 Lts Camión/Truck
S-9689* Cromada C/Tip	ND	GENERAL MOTORS Igual a S-2090
AS-9710	ND	CHEVY Mot./Eng. 1.4 Espaã
V-9711X	ND	CHEVY Mot./Eng. 1.4 Espaã
V-9723	ND	FORD Mot. 300 USA
S-9724	ND	FORD Mot. 300 USA
V-9727	4667969	CHRYSLER Mot. 2.0 Y 2.4 L4 DOHC Neon 99 Stratus 01
S-9728 **S-9728** 0.381 / .015	4667972	4667972 CHRYSLER Mot. 2.0 Y 2.4 L4 DOHC Neon 99 Stratus 01

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9729 **V-9729** 0.127 / .005 **V-9729** 0.381 / .015	4448052	CHRYSLER Mot. 3.3 y 3.8, V6 Voyager, Intrepid, New Yorker
S-9730 **S-9730** 0.127 / .005 **S-9730** 0.381 / .015	04621116	CHRYSLER Mot. 3.3 y 3.8 V6 Voyager, Intrepid,
V-9731 **V-9731** 0.127 / .005 **V-9731** 0.381 / .015	4663345	CHRYSLER Mot. 3.5 V6 24 Val. SOHC
S-9732 **S-9732** 0.127 / .005 **S-9732** 0.381 / .015	4663347	CHRYSLER Mot. 3.5 V6 24 Val. SOHC
V-9733X **V-9733X** 0.0762 / .003 **V-9733X** 0.381 / .015	FOTZ6507A	FORD Mot. 4.0 Val. Aerostar (94-95) Explorer (91-96)
S-9734 **S-9734** 0.0762 / .003 **S-9734** 0.381 / .015	FOTZ6505A	FORD Mot. 4.0 Val. Aerostar (94-95) Explorer (91-96)
V-9735	10198816	GENERAL MOTORS Mot. 2.2, L4 Cavalier (95-04) Sunfire (97-98)
S-9736 **S-9736** 0.0762 / .003 **S-9736** 0.381 / .015	10198817	GENERAL MOTORS Mot. 2.2, L4 Cavalier (95-04) Sunfire (97-98)

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9737X	1320155Y00	NISSAN Mot. 1.6 GA16DE, L4, 16 VAL. DOHC Tsuru II, Tsubame Lucino, Sentra
S-9738	1320155Y00	NISSAN Mot. 1.6 GA16DE, L4, 16 VAL. DOHC Tsuru II, Tsubame Lucino, Sentra
V-9739 **V-9739** 0.0762 / .003 **V-9739** 0.381 / .015	G24501290	GENERAL MOTORS Mot. 3.8 V6 Buick, Oldsmobile
S-9740 **S-9740** 0.0762 / .003 **S-9740** 0.381 / .015	G24501667	GENERAL MOTORS Mot. 3.8 V6 Buick, Oldsmobile
V-9741X **V-9741X** 0.0762 / .003 **V-9741X** 0.381 / .015	F5RZ6507A	FORD Mot. 2.0 L4, 16 Val. DOHC Contour, Mystique (96-00) Focus (00-05)
S-9742 **S-9742** 0.0762 / .003	F5RZ6505A	FORD Mot. 2.0 L4, 16 Val. DOHC Contour, Mystique (96-00) Focus (00-05)
V-9743 **V-9743** 0.0762 / .003	F5RZ6507D	FORD Mot. 2.5 V6, 24 Val. Contour, Mystique (95-00)
S-9744 **S-9744** 0.0762 / .003	F5RZ6505D	FORD Mot. 2.5 V6, 24 Val. Contour, Mystique (95-00)

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9745	13201-YE10	NISSAN Mot. 2.0 L4, 16 Val. DOHC Lucino, Sentra (96-00)
S-9746	13202-64Y00	NISSAN Mot. 2.0 L4, 16 Val. DOHC Lucino, Sentra (96-00)
V-9747X	035109601K	VOLKSWAGEN Mot. 1.8, L4, Combi
S-9748	053109611	VOLKSWAGEN Mot. 1.8, L4, Combi
V-9749X	078109601B	VOLKSWAGEN Mot. 2.0, L4, Beetle, Golf, GTI, Jetta
S-9750	037109611B	VOLKSWAGEN Mot. 2.0, L4, Beetle, Golf, GTI, Jetta
V-9757 **V-9757** 0.127 / .005	53010512AA	CHRYSLER Mot. 4.0, L6 Grand Cherokee
S-9758	53010513AA	CHRYSLER Mot. 4.0, L6 Grand Cherokee

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9759 **V-9759** 0.381 / .015	G24507922	GENERAL MOTORS Mot. 3.1, V6, SE Grand prix
S-9760 **S-9760** 0.381 / .015	G24507923	GENERAL MOTORS Mot. 3.1, V6, SE Grand prix
V-9761X	1320130P00	NISSAN Mot. 3.0, V6, 300ZX
S-9762	13202230P00	NISSAN Mot. 3.0, V6, 300ZX
V-9763 **V-9763** 0.0762 / .003 **V-9763** 0.381 / .015 Cromada	1241743	GENERAL MOTORS Mot. 5.7, V8 Silverado, Suburban
S-9764 **S-9764** 0.0762 / .003 **S-9764** 0.381 / .015 Cromada C/Tip	12550909	GENERAL MOTORS Mot. 5.7, V8 Silverado, Suburban
V-9769	ND	GENERAL MOTORS Mot. 3.4 (207), V6 (VIN-R,X)
S-9770	ND	GENERAL MOTORS Mot. 3.4 (207), V6 (VIN-R,X)

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9783 **S-9784**	ND	VOLKSWAGEN Mot. 2.5L 20 Val., DOHC Bora 05-08
S-9804* c/Tip	ND	GENERAL MOTORS Mot. 3.4 (207), V6 (VIN-R,X) Igual a S-2090
V-9813 Cromada	14075641	GENERAL MOTORS Mot. 3.4 (207), V6 (VIN-R,X) Mot. 4.3, 5.7 Igual a V-2552
V-9815X	93429582 90215492	CHEVY Mot./Eng. 1.6 Mex.
V-9816X	93429588 903223518	CHEVY Mot./Eng. 1.4 Mex.
V-9818	ND	GENERAL MOTORS Mot. 305-(5-0) Buick, Chevy, Olds., Pontiac GMC 79-93
V-9819 **V-9819** 0.0762 / .003 **V-9819** 0.381 / .015	E6DZ6507B	FORD Mot./Eng 3.0
S-9820 **S-9820** 0.0762 / .003 **S-9820** 0.381 / .015	E6DZ6505B	FORD Mot./Eng 3.0

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9821 **V-9821** 0.0762 / .003 **V-9821** 0.381 / .015	E5FZ6507A	FORD Mot./Eng 1.9
S-9822 **S-9822** 0.0762 / .003	E5FZ6505A	FORD Mot./Eng 1.9
V-9823 **V-9823** 0.0762 / .003 **V-9823** 0.381 / .015	F1AZ6507B	FORD Mot./Eng 4.6 Grand Marquis, SOHC
S-9824 **S-9824** 0.0762 / .003 **S-9824** 0.381 / .015	F1AZ6505B	FORD Mot./Eng 4.6 Grand Marquis, SOHC
V-9825X **V-9825X** 0.127 / .005 **V-9825X** 0.381 / .015	4648615	CHRYSLER Mot./Eng 2.0 SOHC, 16 Val.
S-9826 **S-9826** 0.127 / .005 **S-9826** 0.381 / .015	4648613	CHRYSLER Mot./Eng 2.0 SOHC, 16 Val.
V-9827	ND	NISSAN Mot./Eng 2000
S-9828	ND	NISSAN Mot./Eng 2000

*Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
AS-9830	93429583 90324412	CHEVY Mot./Eng. 1.6 Mex.
AS-9832	93429589 903223523	CHEVY Mot./Eng. 1.4 Mex.
V-9833	04884691AA	CHRYSLER Mot./Eng 2.0/2.4L., 4 CIL Neon, Stratus, PT Cruiser Liberty, C/S Turbo
S-9834	04884690AA	CHRYSLER Mot./Eng 2.0/2.4L., 4 CIL Neon, Stratus, PT Cruiser Liberty, C/S Turbo
S-9836	04852361AB	CHRYSLER Mot./Eng 2.0/2.4L., 4 CIL Neon, Stratus, PT Cruiser Liberty, C/S Turbo
V-9837	10166341	GENERAL MOTORS Mot./Eng 3.1L., V6 Malibú 97-06
S-9838	10166342	GENERAL MOTORS Mot./Eng 3.1L., V6 Malibú 97-06
V-9839X	7701471378	RENAULT / NISSAN Mot./Eng 1.6L Clío 05-09 (K4M) Platina 02-09

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9840	1320200QAA	RENAULT / NISSAN Mot./Eng 1.6L Clío 05-09 (K4M) Platina 02-09
V-9841X	021109601L	VOLKSWAGEN Mot./Eng 2.8L.VR6,V6 Golf A3 95-99 Jetta A4 95-98 Passat 96-97
S-9842	021109611E	VOLKSWAGEN Mot./Eng 2.8L.VR6,V6 Golf A3 95-99 Jetta A4 95-98 Passat 96-97
V-9843	12556317	GENERAL MOTORS Mot./Eng 8.1L. V8 Cam. Kodiak 99-06
S-9844 Inconel	12558849	GENERAL MOTORS Mot./Eng 8.1L. V8 Cam. Kodiak 99-06
V-9847 (Margen Ancho)	XL3Z6507AA	FORD Mot./Eng 4.6 / 5.4L V8 16 Val. Árbol Sencillo SOHC, Tritón 98-06
S-9848 (Margen Ancho)	XL3Z6505AA	FORD Mot./Eng 4.6 / 5.4L V8 16 Val. Árbol Sencillo SOHC, Tritón 98-06
V-9849X	F2TZ6507AA	FORD Mot./Eng 7.0L (429), V8 Series 600 a 900, 92-98

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9850	F1HZ6505A	FORD Mot./Eng 7.0L (429), V8 Series 600 a 900, 92-98
V-9851 S-9852	91177228 91175073	G.M. Mot. 2.0L, 16 Val., DOHC Geo Tracker, 99-04 (Mot. Suzuki).
V-9853X	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng 3.8L. (231), V6 Buick, Oldsmobile Pontiac, 75-88
S-9854	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng 3.8L. (231), V6 Buick, Oldsmobile Pontiac, 75-88
V-9855X	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng 2.2L. 4 Cil. 16 Val. Astra 01-03 Zafira 02-05
S-9856	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng 2.2L. 4 Cil. 16 Val. Astra 01-03 Zafira 02-05
V-9857 S-9858	90536095 55556689	G.M. Mot. 1.8L, 16 Val.
V-9861 S-9862	4694222 04781025AA 4694224 4781029AB	CHRYSLER Mot. 3.3L y 3.8L Voyager, Grand Voyager, Town & Country, 01-07

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9863 S-9864	6165228 1038606	FORD Mot.1.3L-(1299cc) Fiesta, 98-01
V-9865 S-9866	1051773 1011934	FORD Mot. 1.4L, L4, 16 Val. Fiesta 90-00, (Zetec).
V-9867 S-9868	XS6G6507A1A XS6E6505BB	FORD Mot.1.6L-(1599cc) KA, 00-05
S-9870	2M5Z6505AA	FORD Mot. 2.0L, 16 Val. SOHC
V-9875 S-9876	F57Z6507A F57Z6505A	FORD Mot.2.5L-(152), SOHC Árbol Sencillo Ranger VIN-B.C., 98-01
V-9877 S-9878	132014M700 132025M000	NISSAN Mot. 1.8L Sentra
V-9879 S-9880	132010B000 132027B000	NISSAN Mot. 3.3L, V6, Frontier, X Terra
V-9881 S-9882	13201VJ200 13202VJ200	NISSAN Mot. 2.4L, 16 Val. Urvan, 99-07

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9883 S-9884	48109601A 53109611	V. W. Mot. 2.5L, L5 Eurovan, AET, APL, AVT. 00-07
V-9885 S-9886	96068600 96068599	G. M. Mot. 1.6L, L4, Geo Tracker (Mot. Suzuki)
V-9891 S-9892	12564494 12563064	GENERAL MOTORS Mot. 4.8L y 5.3L V8 16 Val., OHV. Vortec Silverado 2500.
S-9894 V-9895	53021644AB 53020747AB	CHRY., DOD., JEEP Mot. 3.7L-(226), V6, 12 Val SOHC, Commander, Dakota, Durango, G. Cherokee, Nitro, Ram 1500, 02-09. Mot. 4.7L-(287), V8, 16 Val. Aspen, Commander, Dakota, Durango, G. Cherokee, Ram 1500/2500 01-09
V-9897 S-9898	ND	CHRY., DOD., JEEP Mot. 5.7L-(345), V8, 16 Val OHV, HEMI, Aspen, Charger. 300, Commander, Durango, G.Cherokee, Magnum, Ram 1500/2500/3500, 02-09.
V-9903	F7CZ6507CB	FORD Mot.2.0L-(122), L4 16 Val. SOHC Escort 97-01
S-9904	Y54Z6505AA	FORD Mot.2.0L-(122), L4 16 Val. SOHC Escort 97-01

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9905	F65Z6507AA	FORD Mot./Eng 4.2L. (256), V6 F150 98-06, Econoline 97-03, Club Wagon 97-99
S-9906	F6ZZ6505AA	FORD Mot./Eng 4.2L. (256), V6 F150 98-06, Econoline 97-03, Club Wagon 97-99
V-9907	F3LY6507A	FORD Mot./Eng 4.6L. (281), V8 32 Val. DOHC Doble Árbol Lincoln Continental 96-00 Mark VIII 95-96
S-9908	F3LY6505A	FORD Mot./Eng 4.6L. (281), V8 32 Val. DOHC Doble Árbol Lincoln Continental 96-00 Mark VIII 95-96
V-9911	10198816	GENERAL MOTORS Mot./Eng 2.4L. (146), L4 16 Val. DOHC Doble Árbol Cavalier 96-97, Z24 95-97 Sunfire 95-97
S-9912	10198817	GENERAL MOTORS Mot./Eng 2.4L. (146), L4 16 Val. DOHC Doble Árbol Cavalier 96-97, Z24 95-97 Sunfire 95-97
V-9917	4458052	CHRYSLER Mot./Eng 3.3 / 3.8L V6 Voyager, Town Country 91-00
S-9918	4458057	CHRYSLER Mot./Eng 3.3 / 3.8L V6 Voyager, Town Country 91-00

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9921 (Larga)	ND	CHRYSLER Mot./Eng 3.3 / 3.8L V6 Voyager, Town Country 2001-2006
S-9922 (Larga)	ND	CHRYSLER Mot./Eng 3.3 / 3.8L V6 Voyager, Town Country 2001-2006
V-9925	ND	FORD Mot./Eng. 2.8L-(171), V6 Pick Up,Ranger, Aerostar Bronco, (Mot. Aleman) 76-86.
S-9926	ND	FORD Mot./Eng. 2.8L-(171), V6 Pick Up,Ranger, Aerostar Bronco, (Mot. Aleman) 76-86
V-9927	ND	HYUNDAI Mot./Eng. 1.5L-(1468cc), 8 Val., SOHC, (G4AJ) Exel, Scoupe, Mirage Precis, 85-90 (Mitsubishi Mot. G15B)
S-9928	ND	HYUNDAI Mot./Eng. 1.5L-(1468cc), 8 Val., SOHC, (G4AJ) Exel, Scoupe, Mirage Precis, 85-90 (Mitsubishi Mot. G15B)
V-9931	ND	ISUZU Mot./Eng. 1.8L-(1817cc) Mot./Eng. 1.9L-(1949cc) G 180Z 81-85, 1 Mark, Pick Up, Chev. 1.8-110 G200Z, Pick Up, 83-87
S-9932	ND	ISUZU Mot./Eng. 1.8L-(1817cc) Mot./Eng. 1.9L-(1949cc) G 180Z 81-85, 1 Mark, Pick Up, Chev. 1.8-110, G200Z, Pick Up, 83-87

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9933	ND	ISUZU Mot./Eng. 1.9L-(1949cc) SOHC, G200Z, Impulse 83-87
S-9934	ND	ISUZU Mot./Eng. 1.9L-(1949cc) SOHC, G200Z, Impulse 83-87
V-9935	ND	ISUZU Mot./Eng. 2.3L-(2254cc) SOHC, 4ZD1, Luv, Trooper, A4ZD1, Amigo, Pick Up, 86-00
S-9936		ISUZU Mot./Eng. 2.3L-(2254cc) SOHC, 4ZD1, Luv, Trooper, A4ZD1, Amigo, Pick Up, 86-00
V-9937X	030512121	MAZDA Mot./Eng. 1.6L-(1586cc) SOHC, NA New B1600 71-77 Mot./Eng. 2.0L-(1970cc) SOHC, B2000 MA, Coupe Sedan, Pick Up 79-84
S-9938	029012111C	MAZDA Mot./Eng. 1.6L-(1586cc) SOHC, NA New B1600 71-77 Mot./Eng. 2.0L-(1970cc) SOHC, B2000 MA, Coupe Sedan, Pick Up 79-84

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9939 **S-9940**	ND	MAZDA Mot./Eng. 2.0L-(1998cc) 8 Val. SOHC, FI, FE, FEH, TX5 626, GLX929,Carb. 79-84 Mot./Eng. 2.2L-(2184cc) F2, Montacargas, B2200, 626, MX6, GT, Pick Up, 8 y 12 Val. Carb. 87-93
V-9941	ND	MAZDA Mot./Eng. 2.2L-(2184cc) 12 Val., B2200, 626, MX6, GT Pick Up , 88-92
S-9942	ND	MAZDA Mot./Eng. 2.2L-(2184cc) 12 Val., B2200, 626, MX6, GT Pick Up , 88-92
S-9944	ND	MAZDA (Turbo) Mot./Eng. 2.2L-(2184cc) 12 Val., B2200, 626, MX6, GT Pick Up , 88-92
V-9945	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.0L-(1997cc) G63B, 4G63, C/Banda. Cordia, Pick Up, Tredia, Galant, 83-92
S-9946	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.0L-(1997cc) G63B, 4G63, C/Banda. Cordia, Pick Up, Tredia, Galant, 83-92

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9948 85-89 **V-9949** 1989 **S-9950** 1989	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.6L-(2555cc) 4G54, SOHC, Dash, Galant, Montero, Station, Pick Up, 1983, Chrysler Dodge Mot. 2.6l-(156)
V-9951 85-89 **AS-9952** 85-89 **V-9953** 83-84	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.6L-(2555cc) 4G54, SOHC, Dash, Galant, Montero, Station, Pick Up, 1983, Chrysler Dodge Mot. 2.6l-(156)
AS-9954 83-84 Turbo	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.6L-(2555cc) 4G54, SOHC, Dash, Galant, Montero, Station, Pick Up, 1983, Chrysler Dodge Mot. 2.6l-(156)
V-9955 91-96 **S-9956** 91-96	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 3.0L-(2972cc) 6G72, 24 Val. SOHC, Diamante Galant, Van, Montero, Pick Up, 91-98, Chrysler Voyager 87-88
V-9957 97-98 **S-9958** 97-98	MD301193 MD306183	MITSUBISHI Mot./Eng. 3.0L-(2972cc) 6G72, 24 Val. SOHC, Diamante Galant, Van, Montero, Pick Up, 91-98, Chrysler Voyager 87-88

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9959	13201 H6200	NISSAN Mot./Eng. 1.4L-(1397cc) A14, A14S, Sunny, Cherry, B210, 310, 310GX, 79-82 Mot./Eng. 1.5L-(1487cc) A15, A15S 1980 Sunny, Cherry B210, 310 79-82
S-9960	13202 H6200	NISSAN Mot./Eng. 1.4L-(1397cc) A14, A14S, Sunny, Cherry, B210, 310, 310GX, 79-82 Mot./Eng. 1.5L-(1487cc) A15, A15S 1980 Sunny, Cherry B210, 310 79-82
V-9963	13201 A3000	NISSAN Mot./Eng. 1..6-(1595cc) L16, SOHC, 510 68-73 521 69-73 Pick Up, 620 72-73 Pick Up.
S-9964	13202 A23001/2	NISSAN Mot./Eng. 1..6-(1595cc) L16, SOHC, 510 68-73 521 69-73 Pick Up, 620 72-73 Pick Up.
V-9965	ND	NISSAN Mot./Eng. 2.0L(1952cc) Z20S, Z2OE, Auto 80-81 Z20 Auto y Camión 80-89 Mot./Eng. 2.2L-(2187cc) 8 Bujias, Z22E, Auto 82, Z22 Cam. 81-88, 200SX 82-83, 720 Pick Up 81-88 Mot./Eng. 2.4L-(2389cc/2400cc) Z24, Z24i, Pick Up, Pathfinder, Van D21 83-92

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9966	ND	NISSAN Mot./Eng. 2.0L(1952cc) Z20S, Z2OE, Auto 80-81 Z20 Auto y Camión 80-89 Mot./Eng. 2.2L-(2187cc) 8 Bujias, Z22E, Auto 82, Z22 Cam. 81-88, 200SX 82-83, 720 Pick Up 81-88 Mot./Eng. 2.4L-(2389cc/2400cc) Z24, Z24i, Pick Up, Pathfinder, Van D21 83-92
V-9967 84-98 **S-9968** 84-98	132010BODD 13201V5202 13201V7100 132027B000	NISSAN Mot./Eng. 3.0L-(2960cc) V6 SOHC Árbol Sencillo VG301, VG30,VG30E,F, 200SX, 300SX, Pick up,Pthfinder 89-98 FORD Mot./Eng. 3.0L Mercury Villager 95-02
V-9971	20R 5632	TOYOTA Mot./Eng. 2.2L-(2189cc) SOHC Árbol Sencillo 20R Corrolla, Célica, Pick Up 75-82
S-9972	20R AX631	TOYOTA Mot./Eng. 2.2L-(2189cc) SOHC Árbol Sencillo 20R Corrolla, Célica, Pick Up 75-82
V-9973 81-95 **S-9974** 81-95	13711 35051 13715 35020	TOYOTA Mot./Eng. 2.4L-(2366cc) SOHC Árbol Sencillo 22R,22RE, 22REC, Carb. Corolla, Célica, Pick Up 85-95
V-9975 85-90 **S-9976** 85-90	13711 35057 13715 35040	TOYOTA Mot./Eng. 2.4L-(2366cc) SOHC Árbol Sencillo 22R,22RE, 22REC, 22RTEC, TURBO 85-90

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9977	ND	FORD (Motor Aleman) Mot./Eng. 2.9L-(177), V6 OHV, Pick Up, Ranger,Bronco II, Explorer, Merkur, Scorpio, 86-92
S-9978	ND	FORD (Motor Aleman) Mot./Eng. 2.9L-(177), V6 OHV, Pick Up, Ranger,Bronco II, Explorer, Merkur, Scorpio, 86-92
V-9981	ND	GENERAL MOTORS Mot.Eng./ 2.5L-(151), L4 S10, Astro, Blazer, Safari, Bravada, Jimmy, Pick Up 78-86
S-9982	ND	GENERAL MOTORS Mot.Eng./ 2.5L-(151), L4 S10, Astro, Blazer, Safari, Bravada, Jimmy, Pick Up 78-86
V-9983	ND	AMC, CHRYSLER, JEEP Mot./Eng. 4.0L-(242), L6 Jeep,Wagon, Wrangler, Briarwood Cherokee, G. Cherokee,Wagoner 87-06
S-9984*	ND	AMC, CHRYSLER, JEEP Mot./Eng. 4.0L-(242), L6 Jeep,Wagon, Wrangler, Briarwood Cherokee, G. Cherokee,Wagoner 87-06
V-9985	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 2.0L-(121), L4 Cavalier, Blazer, Jimmy, Corsica, S10 83-86
S-9986	ND	GENERAL MOTORS Mot./Eng. 2.0L-(121), L4 Cavalier, Blazer, Jimmy, Corsica, S10 83-86

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9987	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.4L-(2350cc), L4 SOHC, Árbol Sencillo G64B, 4G64, Van 87-91 Expo 92, Wagon 88-91, Galant 87-88, Might & Pick Up 85-92, H100
S-9988	ND	MITSUBISHI Mot./Eng. 2.4L-(2350cc), L4 SOHC, Árbol Sencillo G64B, 4G64, Van 87-91 Expo 92, Wagon 88-91, Galant 87-88, Might & Pick Up 85-92, H100
V-9989	ND	ISUZU Mot./Eng. 2.6L-(2559cc), 8 Val. SOHC, Árbol Sencillo, 4ZE1, Carburado, F1, Pick Up, Amigo, Rodeo, Trooper 88-97
S-9990	ND	ISUZU Mot./Eng. 2.6L-(2559cc), 8 Val. SOHC, Árbol Sencillo, 4ZE1, Carburado, F1, Pick Up, Amigo, Rodeo, Trooper 88-97
V-9991	ND	TOYOTA (92-93) Mot./Eng.3.0L-(2958cc), V6 DOHC, Doble Árbol, 24 Val. 3VZ-FE, Camry
S-9992	ND	TOYOTA (92-93) Mot./Eng.3.0L-(2958cc), V6 DOHC, Doble Árbol, 24 Val. 3VZ-FE, Camry
S-9994 Exc. Turbo 75-95		FORD Mot./Eng. 2.3L-(149), L4 SOHC Árbol Sencillo, (8 Bujias), F.I., Pick Up, Ranger, Aerostar, Capri, Cougar, Courier, Mustang, Fairmont, Pinto 2300 Thunderbird, Zephyr.

ND = No disponible / Not available

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application	No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9995 Turbo, F. I. 80-89 **S-9996** Turbo, F. I. 80-89	ND	FORD Mot./Eng. 2.3L-(149), L4 SOHC Árbol Sencillo, (8 Bujias), F.I., Pick Up, Ranger, Aerostar, Capri, Cougar, Courier, Mustang, Fairmont, Pinto 2300 Thunderbird, Zephyr.			
V-9997	ND	MAZDA Mot./Eng. 2.6L-(2606cc) 12 Val. F. I., SOHC, Serie B2600, G6, G60, 89-94			
S-9998	ND	MAZDA Mot./Eng. 2.6L-(2606cc) 12 Val. F. I., SOHC, Serie B2600, G6, G60, 89-94			

ND = No disponible / Not available

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE VÁLVULAS (SEGÚN DIÁMETRO DE CABEZA)
VALVE LISTING BY HEAD DIAMETER

MORESA

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-7947X	23.0 .905”	100.58 3.960”	5.468 .215”	45
S-9738	0.944	3.648	0.2145	45
S-9866	24.22 .9535”	99.53 3.918”	5.962 .2347”	45
S-9886	24.96 .9826”	79.91 3.146”	5.4334 .214”	45
S-9878	25.06 .9866”	92.62 3.646”	5.467 .2152”	45
S-9744	1.022	4.543	0.2347	45
S-9744 +3				
S-7946	27.06 1.065”	100.25 3.947”	5.454 .2147”	45
S-9992	27.25 1.073”	94.66 3.727”	5.97 .235”	45
S-9858	27.5 1.0826”	100.76 3.967”	4.943 .1946”	45
S-9840	27.91 1.099”	107.62 4.237”	5.46 .215”	45
S-9742	1.101	3.808	0.2370	45
S-9742 +3				
S-9852	28.0 1.102”	86.21 3.394”	5.940 .2338”	45
S-9784	28.0 1.102”	101.87 4.010”	5.96 .2346”	45
V-9865	28.1 1.106”	97.33 3.832”	5.97 .235”	45
S-9834	28.45 1.120”	109.84 4.324”	5.92 .233”	45
S-9836	28.45 1.120”	109.84 4.324”	5.92 .233”	45
S-9826	1.130	4.619	0.2325	45
S-9826 +5				
S-9826 +15				

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9737X	1.131	3.637	0.2155	45
S-9732	1.140	4.955	0.2725	45
S-9732 +5				
S-9732 +15				
S-9912	28.98	108.07	5.89	45
	1.141	4.255	0.232	
AS-9832	1.141	4.134	0.2750	46
S-9958	29.00 1.142”	14.22 4.497”	5.954 .2344”	45
S-9864	29.05 1.144”	104.43 4.111”	7.004 .2757”	45
V-9885	29.21 1.150”	92.21 3.630”	5.463 .215”	45
S-9762	1.166	4.081	0.2343	45
S-9561	1.177	4.404	0.3507	45
S-9542	1.181	4.280	0.3417	45
S-9856	30.0 1.181”	101.23 3.985”	5.931 .2335”	45
S-9908	30.0 1.181”	116.29 4.578”	6.955 .274”	45
S-9928	30.0 1.181”	100.89 3.972”	6.55 .258”	45
V-9877	30.1 1.185”	92.22 3.631”	5.478 .2156”	45
S-9578	1.185	4.568	0.2735	45
S-9580	1.185	4.648	0.2735	45
S-9960	30.17 1.188”	103.7 4.083”	7.95 .3132”	45
S-9746	1.189	4.029	0.2346	45
S-9956	30.45 1.199”	105.48 4.153”	6.543 .2576”	45
S-9728	1.200	4.319	.2330	45
S-9728 +15				
AS-9830	1.220	3.996	.2750	45

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
AS-9710	1.220	4.118	.2750	45
S-9563	1.226	3.876	.3125	45
S-9574	1.226	3.876	.3125	45
V-9857	31.2 1.228”	101.4 3.992”	4.963 .1954”	45
S-9882	31.33 1.233”	98.8 3.890”	6.955 .2738”	45
S-9541	1.255	4.404	.3121	45
S-9562	1.256	4.404	.3507	45
S-9743	1.259	4.520	.2356	45
S-9743 + 3				
V-9741X	1.260	3.823	.2377	45
V-9741X + 3				
V-9741X + 15				
S-9568	1.260	4.311	.3417	45
S-9770	1.262	4.101	.2737	45
S-9770 + 3				
S-9770 + 15				
S-9926	32.23 1.269”	105.71 4.162”	8.0 .315”	45
V-9783	32.35 1.273”	103.97 4.093”	5.98 .235”	45
V-9941	32.61 1.284”	115.87 4.562”	6.977 .2747”	45
V-9839	32.72 1.288”	109.30 4.303”	5.47 .215”	45
V-9851	32.9 1.295”	86.58 3.4086”	5.964 .2348”	45
S-9616*	1.295	4.383	.3129 .3138	45
S-9750	1.295	3.3138	.2733	45
V-9957	32.99 1.299”	112.37 4.424”	5.964 .2348”	45
S-9938	33.0 1.299”	107.5 4.232”	8.0 .315”	45

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9816X	1.299	4.134	.2758	45
S-9560	1.299	4.396	.3126	45
S-9748	1.303	3.590	.3125	45
S-9599	1.305	3.876	.3123	45
S-9620	1.305	3.572	.3125	45
S-9884	33.164 1.3056”	91.115 3.587”	7.942 .3126”	45
S-9964	33.2	117.2	8.0	45
	1.307”	4.614”	.315”	
S-3093	1.307	4.727	0.3413	45
S-3093 +3				
S-3093 +15				
V-9825X	1.308	4.520	0.2340	45
V-9825X +5				
V-9825X +15				
V-9997	33.325 1.312”	112.65 4.435”	6.985 .275”	45
S-9868	33.92 1.335”	109.81 4.323”	5.963 0.2347”	45
S-9934	33.93 1.336”	110.79 4.362”	7.937 .3125”	45
V-9564	1.337	3.886	0.3133	45
V-9573	1.337	3.886	0.3133	45
S-9932	33.96 1.337”	109.24 4.301”	7.925 .312”	45
S-9824	1.338	4.621	0.2740	45
S-9824 +3				
S-9824 +15				
S-9942	34.01 1.339”	116.20 4.575”	6.972 .2745”	45
S-9944	34.01 1.339”	116.20 4.575”	6.972 .2745”	45
V-9991	34.01 1.339”	95.07 3.743”	5.97 .235”	45
V-9655	1.343	4.777	0.2743	45

*** Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

MORESA

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9761X	1.344	4.062	0.235	45
V-9745	1.345	3.993	0.2352	45
S-9842	34.23 1.3476”	106.96 4.211”	6.954 .2738”	45
S-9734	1.357	4.100	0.3155	45
S-9734 +3				
S-9734 +15				
V-9863	34.5 1.358”	103.96 4.093”	7.04 .277”	45
S-2309	1.360	4.797	0.3715	45
S-2309 + 5				
S-2309 +15				
V-9727	1.370	4.394	0.2340	45
V-9833	34.8 1.370	111.74 4.399	5.943 .234	45
S-9820	1.372	4.617	0.312	45
S-9820 +3				
S-9820 +15				
V-9515	1.374	4.311	0.3417	45
V-9927	34.92 1.375”	102.0 4.016”	6.556 .258”	45
V-9955	34.925 1.375”	106.32 4.186”	6.573 .2588”	45
V-9731	1.377	4.514	0.2335	45
V-9731 +5				
V-9731 +15				
S-9946	35.0 1.378”	108.64 4.277”	7.94 .3128”	45
S-9986	35.0 1.378”	120.14 4.730”	7.95 .313”	45
S-9968	35.1 1.382”	124.48 4.901”	7.968 .3137”	45
S-9572	1.382	4.264	0.3129	45
S-9828	1.382	4.631	0.3127	45
S-9880	35.14	124.46	7.966	45
	1.383”	4.900”	.3136”	

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9855X	35.2 1.386”	102.46 4.034”	5.957 .2345”	45
S-9665	1.388	4.262	0.310	45
S-9584*	1.394	4.443	0.3106	45
S-9584*			0.3116	
S-9584 +5				
S-9584 +15				
V-9604*	1.394	4.522	0.3106	45
V-9604*			0.3116	
S-9604 +5				
S-9604 +15				
S-9606*	1.394	4.522	0.3106	45
S-9606*			0.3116	
S-9606 +5				
S-9606 +15				
S-9862	35.5 1.397”	127.55 5.021”	6.914 .2722”	45
V-9540	1.398	4.395	0.3125	45
S-9555*	1.406	4.892	0.3710	45
S-9555*			0.3720	
S-9555 +3				
S-9555 +15				
S-9538	1.140	4.973	0.3410	45
S-9538 +3				
S-9538 +15				
S-9650	1.410	5.070	0.3410	45
S-9650 +3				
S-9936	35.967 1.416”	109.93 4.328”	7.925 .312”	45
S-9940	35.99 1.417”	111.68 4.397”	8.07 .318”	45
S-9978	35.99 1.417”	105.03 4.135”	8.008 .3153”	45
S-9998	35.99 1.417”	113.84 4.482”	6.96 .274”	45

* Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
S-9848	36.04 1.419”	118.86 4.679”	6.96 .274”	45
S-9972	36.04 1.419”	113.86 4.483”	7.97 .3139”	45
S-9838	36.20 1.425”	112.32 4.422”	7.955 .313”	45
S-3188	1.425	4.737	0.3412	45
S-3188 +3				
S-3188 +15				
S-9611	1.425	4.737	0.3131	45
S-9611 +3				
S-9611 +15				
V-9769	1.436	4.096	0.2742	45
V-9881	36.6 1.441”	101.248 3.986”	6.972 .274”	45
S-9648	1.449	5.070	0.3413	45
S-9648 +3				
S-9648 +15				
S-9504	1.450	4.863	0.3410	45
S-9504 +3				
S-9504 +15				
S-2695	1.452	5.050	0.3418	45
S-9736	1.452	5.141	0.2735	45
S-9736 +3				
S-9736 +15				
S-9990	36.9	108.2	7.925	45
	1.453”	4.260”	0.312	
V-9907	36.98 1.456”	135.56 5.337”	6.980 .275”	45
S-9906	37,0 1.457”	123.04 4.844”	6.956 .274”	45
S-9974	37.0 1.457”	112.26 4.421”	7.96 .3134”	45

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
S-9976	37.0 1.457”	113.03 4.450”	7.96 .3134”	45
S-9894	37.0 1.457”	115.03 4.539”	6.914 .2722”	45
S-9870	37.02 1.457”	144.35 5.683”	8.01 .315”	45
AS-9714	1.457	5.681	0.3705	45
S-9822	1.458	5.190	0.3155	45
S-9822 +3				
S-3011	1.458	5.010	0.3415	45
S-3011 +3				
S-3011 +15				
S-9582	1.460	4.844	0.3415	45
S-9582 +3				
S-9582 +15				
V-9577X	1.461	4.594	0.2745	45
V-9579X	1.461	4.673	0.2745	45
V-9959	37.13 1.462”	103.86 4.089”	7.97 .3141”	45
S-9586	1.472	4.855	0.3718	45
S-9586 +5				
S-9586 +15				
S-9730	1.476	4.974	0.3115	45
S-9730 +5				
S-9730 +15				
S-9918	37.49 1.476”	126.34 4.974”	7.915 .3116”	45
S-9922	37.49 1.476”	128.14 5.045”	7.915 .3116”	45
S-9904	37.617 1.481”	123.06 4.845”	6.96 .274”	45
S-9740	1.491	4.724	0.3409	45

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
S-9740 +3				
S-9740 +15				
V-9567	1.492	4.311	0.3417	45
V-9747X	1.493	3.615	0.3135	45
S-9948	37.92 1.493”	105.92 4.170”	7.94 .3126”	45
V-9598X	1.494	3.581	0.3133	45
V-9658	1.494	3.884	0.3133	45
AS-9954	37.97 1.495”	108.0 4.252”	7.937 .3125”	45
V-9815X	1.496	3.996	0.2758	46
V-9711X	1.496	4.118	0.2758	45
AS-9952	38.0 1.496”	106.0 4.173”	7.94 .3126”	45
S-9950	38.0 1.496”	105.18 4.141”	7.937 .3125”	45
S-9988	38.0 1.496”	105.18 4.141”	7.94 .3126”	45
V-9963	38.0 1.496”	117.5 4.626”	8.0 .315”	45
S-9854	38.1 1.500”	119.83 4.718”	8.658 .341”	45
S-9982	38.1 1.500”	117.34 4.620”	8.67 .341”	45
S-9984*	38.1 1.500”	125.45 4.939”	7.912 .3115”	45
S-9994	38.1 1.500”	121.59 4.787”	8.661 .341”	45
S-9996	38.1 1.500”	122.1 4.807”	8.661 .341”	45
S-9966	38.1 1.500”	125.47 4.940”	7.95 .313”	45
S-9689*	1.500	4.920	0.3402	45
			0.3412	

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
S-9764	1.500	4.920	0.3412	45
S-9764 +3				
S-9764 +15				
S-9804*	1.500	4.920	0.3402	45
			0.3412	
S-2090*	1.500	4.923	0.3402	45
			0.3412	
S-2090 +3				
S-2090 +15				
S-9758	1.500	4.939	0.3107	45
S-9588	1.500	4.807	0.3413	45
S-9588 +3				
S-9588 +15				
S-2505	1.500	5.003	0.3715	45
S-2505 +5				
S-2505 +15				
S-9876	38.116	122.0	6.956	45
V-9615*	1.505	4.39	0.3137	60
			0.3143	
S-9549	1.518	5.000	0.3713	45
S-9549 +3				
S-9549 +15				
S-9760	1.520	4.711	0.3130	45
S-9760 +15				
S-9549	1.518	5.000	0.3713	45
S-9549 +3				
S-9549 +15				
S-9760	1.520	4.711	0.3130	45
S-9760 +15				
S-9539	1.524	4.973	0.3410	45
S-9539 +3				
S-9539 +15				

*** Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem**

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
S-9898	39.37 1.550”	122.88 4.838”	7.945 .3128”	45
S-9892	39.37 1.550”	124.84 4.915”	7.965 .3136”	45
V-9883	39.43 1.552”	91.858 3.616”	7.965 .3136”	45
V-9749X	1.555	3.616	0.2748	45
V-9841X	39.49	105.93	6.965	45
S-9724	1.558	4.752	.3420	45
S-9659	1.559	4.815	.3418	45
S-9659 +3				
S-9659 +15				
S-9661	1.559	4.818	.3418	45
S-9661 +3				
S-9661 +15				
S-2529	1.561	5.429	.3713	45
S-2529 +3				
S-2529 +15				
V-9925	39.87 1.570”	105.61 4.158”	8.03 .3165”	45
V-9619	1.573	3.581	.3133	45
V-9867	40.0 1.575”	109.6 4.315”	5.97 .235”	45
V-9571	1.579	4.256	.3137	45
S-9654	1.579	4.816	.3131	45
V-9931	40.335 1.588”	110.56 4.353”	7.937 .3125”	45
V-9583	1.598	4.419	.3126	45
V-9583 +5				
V-9583 +15				
V-9603	1.598	4.499	.3126	45
V-9603 +5				
V-9603 +15				
V-9605X	1.598	4.499	.3126	45

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9605X +5				
V-9605X +15				
V-9985	40.64 1.600”	119.38 4.700”	7.965 .3136”	45
S-2678	1.600	5.000	.3715	45
S-2678 +5				
S-2678 +15				
V-3103	1.600	4.700	.3413	45
V-3103 +3				
V-3103 +15				
S-9641	1.617	4.995	.3715	45
S-9641 +5				
S-9641 +15				
V-2310	1.620	4.769	.3725	45
V-2310 +5				
V-2310 +15				
S-9680*	1.624	4.920	.3108 .3115	45
S-9680 +3				
S-9680 +15				
V-9667	1.649	4.261	.3102	45
V-9667 +3				
V-9667 +15				
V-9937	42.01 1.654”	108.5 4.271”	8.035 .316”	46
V-9977	42.037 1.655”	104.87 4.129”	8.034 .3163”	45
S-9668	1.655	5.052	.3413	45
S-9668 +3				
S-9668 +15				
V-9821	1.655	5.306	.3160	45
V-9821 +3				
V-9821 +15				
V-9827	1.657	4.572	.3135	45

MORESA

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9965	42.087 1.657”	124.43 4.899”	7.975 .314”	45
V-9879	42.13 1.658”	125.58 4.944”	6.973 .2745”	45
V-9967	42.087 1.657”	125.60 4.945”	6.969 .2744”	45
V-9819	1.660	4.616	.3125	45
V-9819 +3				
V-9819 +15				
V-9935	42.4 1.669”	110.51 4.351”	7.94 .3126”	45
V-9933	42.41 1.670”	109.6 4.315”	7.95 .313”	45
S-9557*	1.680	4.910	.3710 .3720	45
S-9557 +3				
S-9557 +15				
V-9509	1.690	5.752	.3920	45
V-9971	42.97 1.692”	115.39 4.543”	7.98 .3142”	45
S-9850	43.0 1.693”	156.53 6.162”	9.404 .370”	45
V-9945	43.0 1.693”	109.80 4.323”	7.966 .3136”	45
V-9853X	43,43	119,71	8.654	45
V-9733X	1.710	4.097	.3165	45
V-9733X +3				
V-9733X +15				
V-9715	1.710	5.682	.3720	60
V-9739	1.710	4.724	.3410	45
V-9739 +3				
V-9739 +15				
V-9600	1.718	4.706	.3412	45
V-9600 +3				
V-9600 +15				

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9610	1.718	4.706	.3137	45
V-9610 +3				
V-9610 +15				
V-9837	43.64 1.718”	119.72 4.713”	7.974 .314”	45
S-9844	43.69 1.720”	137.06 5.396”	9.44 .371”	45
V-9981	43.69 1.720”	118.59 4.669”	8.68 .342”	45
V-2231	1.720	4.913	.3413	45
V-2231 +3				
V-2231 +15				
S-9670	1.720	5.355	.3715	45
S-9670 +3				
S-9670 +15				
V-9939	40.0 1.732”	111.91 4.406”	8.052 .317”	45
V-9995	44.0 1.732”	121.5 4.777”	8.68 .3417”	45
V-9911	44.0 1.732”	139.32 5.485”	6.96 .274”	45
V-9735	1.732	5.465	.2745	45
V-9587	1.735	4.787	.3420	45
V-9587 +3				
V-9587 +15				
V-9989	44.094 1.736”	108.71 4.280”	7.95 .313”	45
V-9903	44,1	133,49	8,03	45
V-9875	44.132 1.737”	121.533 4.785”	6.995 .2754”	45
V-9666	1.753	4.261	.3102	45

* Válvula con vástago cónico / Valve with tapered stem

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9666 +3				
V-9666 +15				
V-9823	1.754	4.619	.2745	45
V-9823 +3				
V-9847	44.55 1.754”	120.53 4.745”	6.982 .275”	45
V-9975	44.95 1.770”	113.79 4.496”	7.96 .3134”	45
V-9973	44.96 1.770”	113.41 4.465”	7.96 .3134”	45
V-9660	1.779	4.818	.3418	45
V-9660 +3				
V-9660 +15				
V-9536	1.780	4.973	.3420	45
V-9536 +3				
V-9536 +15				
V-2506	1,780	4.974	.3725	45
V-2506 +5				
V-2506 +15				
V-9651	1.780	5.070	.3418	45
V-2483	1.781	4.863	.3420	45
V-2483 +3				
V-2483 +15				
V-2696	1.781	5.055	.3418	45
V-9601	1.782	4.839	.3420	45
V-9601 +3				
V-9601 +15				
V-2985	1.782	5.070	.3420	45
V-2985 +3				
V-2985 +15				
V-9649	1.782	5.070	.3420	45
V-9649 +3				
V-9649 +15				
V-9723	1.783	4.752	.3418	45
V-9554	1.787	4.899	.3720	45

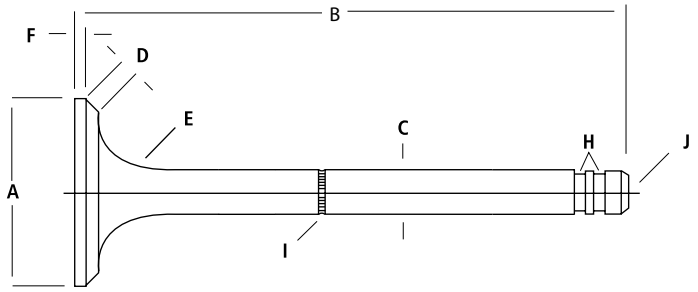
Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9554 +3				
V-9554 +15				
V-9729	1.788	4.95	.3126	45
V-9729 +3				
V-9729 +15				
V-9917	45.49 1.791”	125.71 4.949”	7.945 .3128”	45
V-9921	45.49 1.791”	127.53 5.021”	7.945 .3128”	45
V-9759	1.800	4.722	.3135	45
V-9759 +15				
V-9953	45.97 1.810”	110.0 4.331”	7.963 .3135”	45
V-9951	45.974 1.810”	107.95 4.250”	7.963 .3135”	45
V-9949	46.0 1.811”	106.55 4.195”	7.968 .3137”	45
V-9987	46.0 1.811”	106.55 4.195”	7.968 .3137”	45
V-9548	1.811	4.979	.3725	45
V-9548 +5				
V-9548 +15				
V-9818	1.840	4.902	.3412	45
V-9818 +3				
V-9818 +15				
V-9535	1.840	4.973	.3420	45
V-9535 +3				
V-9535 +15				
V-9905	47.29 1.862”	122.87 4.837”	6.98 .275”	45
V-9849X	47.60 1.874”	156.52 6.162”	9.425 .371”	60
V-2812	1.880	4.981	.3725	45

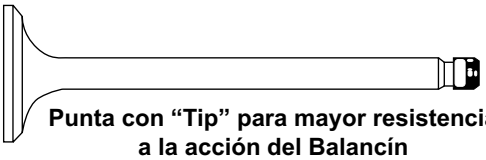
VÁLVULAS / VALVES

Número de Válvula	∅ Cabeza	⟷ Válvula	∅ Vástago	∠ Asiento
Part Number	Head Diameter	Overall Length	Stem Diameter	Seat Angle
V-2812 +5				
V-2812 +15				
V-9891	48.0 1.890"	123.67 4.869"	7.965 .3136"	45
V-9861	48.05 1.891"	126.325 4.973"	6.945 .273"	45
V-9757	1.909	4.910	.3113	45
V-9757 +5				
V-9983	48.51 1.910"	124.76 4.912"	7.912 .3115"	45
V-9895	48.64 1.915"	113.81 4.481"	6.934 .273"	45
V-9679	1.920	4.906	.3115	45
V-9679 +3				
V-9679 +15				
V-2552	1.940	4.879	.3413	45
V-2552 +3				
V-2552 +15				
V-9813	1.940	4.879	.3413	45
V-9813 +3				
V-9813 +15				
V-9763	1.940	4.879	.3413	45
V-9763 +3				
V-9763 +15				
V-9897	50.8 2.000"	125.196 4.929"	7.945 .3128"	45
V-9556	2.025	4.899	.3720	60
V-9556 +3				
V-9556 +15				
V-2348	2.032	5.447	.3715	45
V-2348 +3				
V-2348 +15				
V-9669	2.041	5.230	.3418	45
V-9669 +3				
V-9669 +15				
V-9843	55.63	132.79	9.444	45

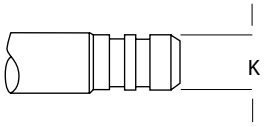
Número de Válvula	∅ Cabeza	⟷ Válvula	∅ Vástago	∠ Asiento
Part Number	Head Diameter	Overall Length	Stem Diameter	Seat Angle

NOMENCLATURA Y DIMENSIONES DE LAS VÁLVULAS / VALVE TERMINOLOGY



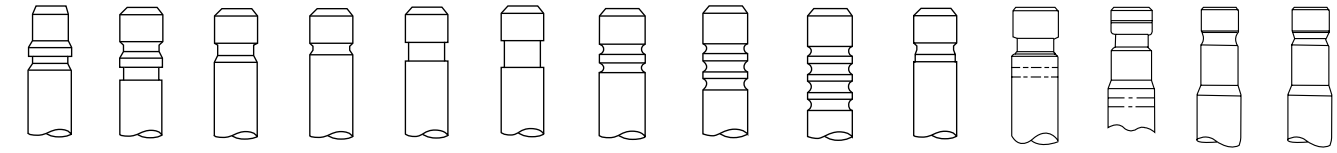


Punta con "Tip" para mayor resistencia a la acción del Balancín



A	Diámetro de la cabeza	Head diameter	G	Ranura de carbón	Hard coal groove
B	Longitud de la válvula	Overall length	H	Ranura(s) de candado	Lock groove
C	Diámetro del vástago	Stem diameter	I	Soldadura	Friction weld
D	Asiento	Face angle	J	Punta del vástago	Tip
E	Cuello	Underhead	K	Reducción para candado	For oversize diameter
F	Margen	Head O.D. margin			

TIPOS DE RANURAS EN VÁSTAGO



TIPOS DE VÁLVULAS / VALVES TYPES	SIMBOLOGÍA
"S" VÁLVULA DE ESCAPE / EXHAUST VALVE Fábricada con acero de alta aleación / Made of higt steel alloy **"AS"** VÁLVULA DE ESCAPE / EXHAUST VALVE Con asiento de Stellite / With Stellite seat **"V"** VÁLVULA DE ADMISIÓN / INTAKE VALVE Fabricada con acero de baja aleación / Made of low steel alloy **"VX"** VÁLVULA DE ADMISIÓN / INTAKE VALVE Fabricada con acero semialeado / Made of steel alloy	∅ **DIÁMETRO / DIAMETER** ⟷ **LONGITUD / OVERALL LENGTH** ∠ **ÁNGULO / ANGLE**

NOTAS

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE PUNTERÍAS
PROGRESSIVE NUMERICAL LIFTERS LIST

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment No.	Aplicación Application	No. Cil. No. Cyl.	Fabricantes Manufacturer
H202 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	5234212	Mot./Eng. 2.8 Lts. V6 3.1 Lts. cabeza de aluminio y cabeza de hierro / Aluminiun head and iron head	6	GENERAL MOTORS
HR300 Hidráulica Roller Hydraulic Roller	FOTZ6500A	Mot./Eng. 4.0 (244) Camión/Truck, Explorer	6	FORD
H301 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	2769931 5232720	Mot./Eng. 153, 230, 250, 283, 292, 350, 5.7 Lts. y Mot./Eng. 292, 250 B.Comp. / L. Comp. 350 5.7 Lts. Camión / Truck, 2.0 Cavalier, Blazer Mot./Eng. 231, 292, 350 y 454 Eng. USA Mot./Eng. 3.0 (181) L4 Marino Mot./Eng. 6.0 (366) Mot./Eng. 7.0 (427)	4, 6, 8	GENERAL MOTORS
H303 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	PB8M-6500-A	Mot./Eng. 200, 390 y V8 390 USA Frontera Frontier	6, 8	FORD
H307 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	F3TY6500AA	Mot./Eng. 140 2.3 Lts. 240, 351, 351M, 351W 5.8 Lts. y V8 400 USA Frontera / Frontier Mot./Eng. 232 3.8 Lts. V6, 289, 302 5.0 Lts. y 351 5.8 Lts. Auto,Pick Up y camióneta/Truck Mot./Eng. 300, 355 y 3.8 Lts. Pick Up y Camióneta/Truck Mot./Eng. 300 Ld. Camión/Truck Mot./Eng. 6.6 (400) Mot./Eng. 7.5 (460)	4, 6, 8	FORD
H310 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	3144537	Mot./Eng. 318 V8	8	CHRYSLER
H324 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	2010979	Mot./Eng. 232, 258 y 282 Mot./Eng. 258 y 282 Jeep Mot./Eng. 318 C.I. (De/From 85 a/To 89) Mot./Eng. 4.0 (241) L6, 94-01 Cherokee, 2.5, Dakota, Wrangler.	4, 6, 8	RAMBLER (AMC)
H329 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	3614321	Mot./Eng. 360 5.9 Lts. Auto y camióneta/Truck 360 5.9 Lts. Camión/Truck (Hasta/Until 89)	8	CHRYSLER
H330 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	4105348	Mot./Eng. 2.2 Lts. A., B. Comp. y Turbo / H., L.Comp. & Turbo, 2.5 Lts. Turbo	4	CHRYSLER

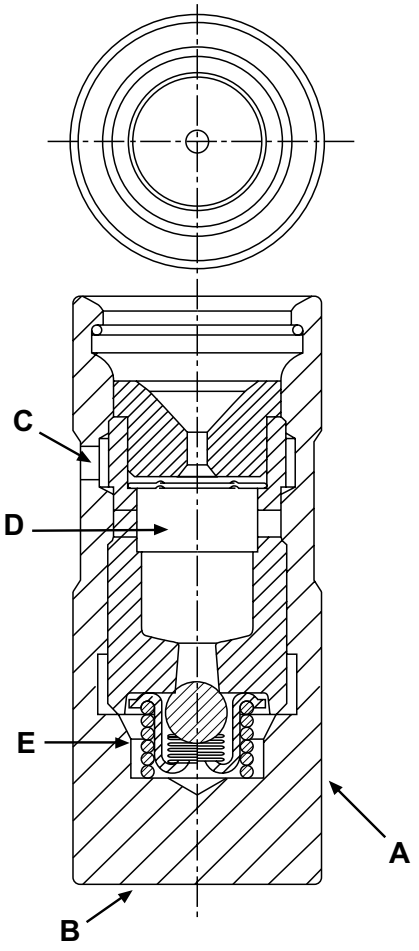
No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment No.	Aplicación Application	No. Cil. No. Cyl.	Fabricantes Manufacturer
H331 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	4095897	Mot./Eng. 170 y 225 3.7 Lts. Camión/Truck (Desde/From 85)	6	CHRYSLER
H335 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	5233315	Mot. 1.4 y 1.6. 1.8, 2.0 Chevy	4	GENERAL MOTORS
H338 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	SF03-050	Mot. 2.0L, 83-88; 2.3L; 77-97 2.5L, 98-00 Mazda 2302cc., 94-97 2500cc, 98-99	4	FORD, MAZDA
H341 Hidráulica Plana Hidraulic Flat	04777976AA 4667140	Mot.2.0-(122), 2.4 DOHC 16 Val. Stratus 95-05, Neon 96-00, PT Crusier 01-05 Cirrus 97-00 (Doble Árbol)	4	CHRYSLER
H343 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	ND	Mot./Eng. 305 Eng. USA (Hasta/Until 88 y 350 Mot./Eng 6.0 (366) Mot./Eng 7.0 (427)	8	GENERAL MOTORS
H344 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	F6DC-6C-501A F65E-6C-501AA	Mot. 4.6 Grand Marquis, lincol, Town Car, Mustang GT, Cobra, Cougar XR7 Mot. 2.5, 3.0, 5.4, 6.8 Mot. 3.7, 4.7 Chrysler, Jeep	6, 8, 10	FORD CHRYSLER JEEP
HR353 Hidraulica Roler Hydraulic Roller	17120060 17120061	Mot. 7.4.-(454), 8.1L-(502) Mot. 2.5 Pontiac, Citation	4, 8	GENERAL MOTORS
HR355 Hidraulica Roler Hydraulic Roller	93433794	Mot./Eng. 305 USA desde/from 87 Mot/Eng. 5.7 (350) Cam./Truck, 7.0	8	GENERAL MOTORS
HR356 Hidraulica Roler Hydraulic Roller	F2CZ-6500A	Mot. 1.9 (116) Escort LX, Sedan Vagoneta, 2.0	4	FORD
H361 Hidraulica Plana Hydraulic Flat	043-109-309	Mot./Eng. Sedan y Fuel Injection 1600	4	VOLKSWAGEN
H371 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	4663985	Mot.2.7L., V6, 24 Val., Intrepid 1998-01	6	CHRYSLER

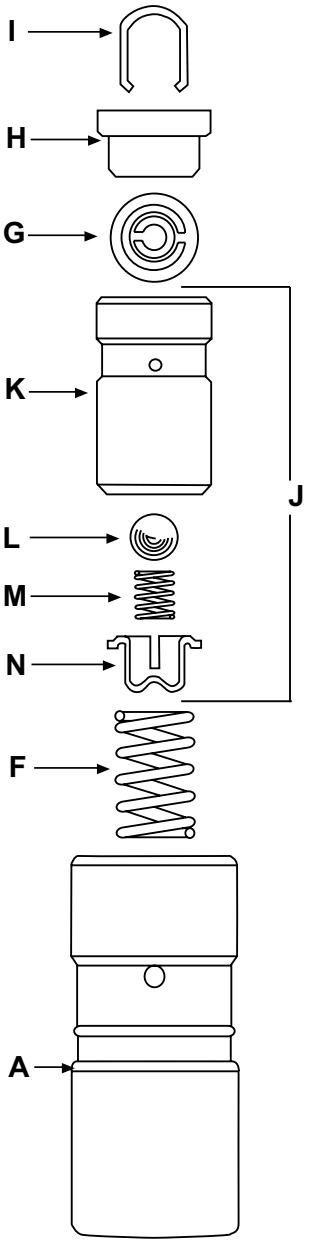
No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment No.	Aplicación Application	No. Cil. No. Cyl.	Fabricantes Manufacturer
HR373 Hidraulica Roler Hydraulic Roller	E9SE-6500-A	Mot./Eng. 3.3, 3.8, 5.2 y 5.9, 8.0 (desde/from 88) Camión/Truck	8	FORD
HR375 Hidráulica Roler Hydraulic Roller	53008514	Mot./Eng.3.3, 3.8, 5.2 y 5.9, 8.0 (desde/from 88) Camión/Truck	6,8,10	CHRYSLER
HR376 Hidráulica Roler Hydraulic Roller	17120070	Mot./Eng. 2.2, L4, 3.1, V6, 3.4	4, 6	GENERAL MOTORS
H377 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	072177 093714 151382 339767 377560 377561	Mot. 1755cc (4G37) 89-94 Mot. 1834cc (4G93) 92-98 Mot. 1997cc (4G93) 92-98 Mot. 1997cc (G63B) 83-92 Mot. 2351cc (G454) 16V 85-88 Mot. 2351cc (G64B) 85-96 Mot. 2551cc (G54B/G54BT Turbo) 83-89, Mot. 2972cc (6G72) SOHC 88-98, Chrysler, Mot. 2.6L 83-89, 3.0L SOHC 88-98 Mot. 2.5	4, 6	MITSUBISHI CHRYSLER
H378 Hidráulica AcciónDirecta Hydraulic Direct Action	034109309	Mot./Eng. 1.8 Lts. Rel. Comp 8.3:1 Compresión Rate 8.3:1 Mot./Eng. 2.0 Lts., 2.5, 2.8	4, 5, 6	VOLKSWAGEN
H379 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	E92Z6C501A E92Z6C501B	Mot. 1597cc DOHC 88-89, 1597cc SOHC 86-94, 1.3L 88-93, 2.2L SOHC	4	MAZDA, FORD
H381 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	13231-V5004 13231-V5005 13231-V5014	Ford, Mot. 3.0L SOHC (VG30), 3.3L (VG33), Nissan, Pathfinder, Pick Up, Maxima, 300ZX, Quest Villager, M30, QX4	6	NISSAN, FORD
H382 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	7700 107 555	Mot., 1.6L-(1598cc) L4 16 Val., DOHC, Nissan Platina, Renault Clio	4	NISSAN, RENAULT
H383 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	MXS6E6C501AC	Mot., 1.6L-(1596cc) L4 16 Val., DOHC, Fiesta, Ikon, Courier, Ka, 01-06.	4	FORD

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment No.	Aplicación Application	No. Cil. No. Cyl.	Fabricantes Manufacturer
HR384 Hidráulica Roler Hydraulic Roller	12564012 121576400	Mot. 4.8L-(293) y 5.3L-(325), V8 16 Val., OHV, (VORTEC). Silverado.	8	GENERAL MOTORS
H386 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	93174076 Acción Directa Direct Action	Mot. 1.8, 16 Val., DOHC, Astra 00-03	4	GENERAL MOTORS
H387 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	9194698	Mot. 2.2, 16 Val., DOHC, Astra 01-03	4	GENERAL MOTORS
H388 Ajustador Hidráulico Hydraulic Lash Adjuster	21015025 Acción Directa Direct Action	Mot. 2.4, 16 Val., DOHC Sunfire, Z24	4	GENERAL MOTORS
M410 Mecánica Plana Mechanic Flat	1739356	Mot./Eng. 170 y 225 3.7 Lts Camión/Truck (Hasta/Until 84)	6	CHRYSLER
M476 Mecánica Plana Hongo Mechanic Flat Mushroom	113109309	Mot./eng. 1600 A. B. Comp./ H. & L. Comp.	4	VOLKSWAGEN
LOS SIGUIENTES NUMEROS DE PUNTERIAS UNICAMENTE SE SURTIRAN SOBRE PEDIDO				
H304 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	5232355, 5232265 5232570, 5232575 5232750, 5262755 52327580, 5232900 5231615	Mot./Eng. 260, 307, 316, 330, 336, 350, 389, 400, 403, 425, 455 (1956-84)	8	GENERAL MOTORS Buick, Cadillac, Oldsmobile, Pontiac, GMC
H306 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	1531204, 1555176, 1581904, 1545345, 2084029, 2808569	Después del Mot./After Eng. No. 45946. Mot./Eng. 361, 413, (1953-68) (Excepto/Exept, 318, 326)	8	CHRYSLER De Soto, Dodge Plymouth
H345 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	5232720	Mot./Eng. 305 (hasta 88), 350, U.S.A. Mot./Eng. 6.0 (366) Mot./Eng. 7.0 (427)	8	GENERAL MOTORS
H346 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	ND	Mot. 260, 289, 302, 351C/W, 400 429, 7.5L.-(460), 1962-97, High Performance	8	FORD

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment No.	Aplicación Application	No. Cil. No. Cyl.	Fabricantes Manufacturer
H347 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	ND	Mot. 287, 290, 304, 327, 343, 360 390, 401, 426, 440 High Performance	8	CHRYSLER, JEEP, AMC
HR348 Hidráulica Roler Hydraulic Roller	5234000, 5234435, 5234470, 5234530, 5234625, 5234680, 5234755	Mot./Eng. Diesel 4.3 (260) V6, 5.7 (350) V8, 6.5 (395), 6.9 (420) 7.3 (445) Mot./Eng. Gasolina 5.0 (307), V8 (1984-00)	6-8	GENERAL MOTORS Buick, Cadillac, Oldsmobile, Pontiac, GMC, Int. Navistar
H366 Hidráulica Plana Hydraulic Flat	ND	Mot. 181, 196, 231, 249, 252, 301, 350, (2.0L., 2.2L., 3.0L., 3.8 y 4.8L.) 1970-73, High Performance	4, 6, 8	GENERAL MOTORS
M402 Mecánica Plana Mechanic Flat	ND	Mot./Eng. 4.6, 4.9, 5.3, 5.7, 6.5, 6.7, 7.0 1957-1972	8	GENERAL MOTORS
M407 Mecánica Plana Mechanic Flat	ND	Mot./Eng. 144, 200, 302, 390, 427 1952-1986	4-8	FORD
M420 Mecánica Plana Mechanic Flat	ND	Mot./Eng. 240, 260, 289, 302, 351, 429 1962-1991	6-8	FORD

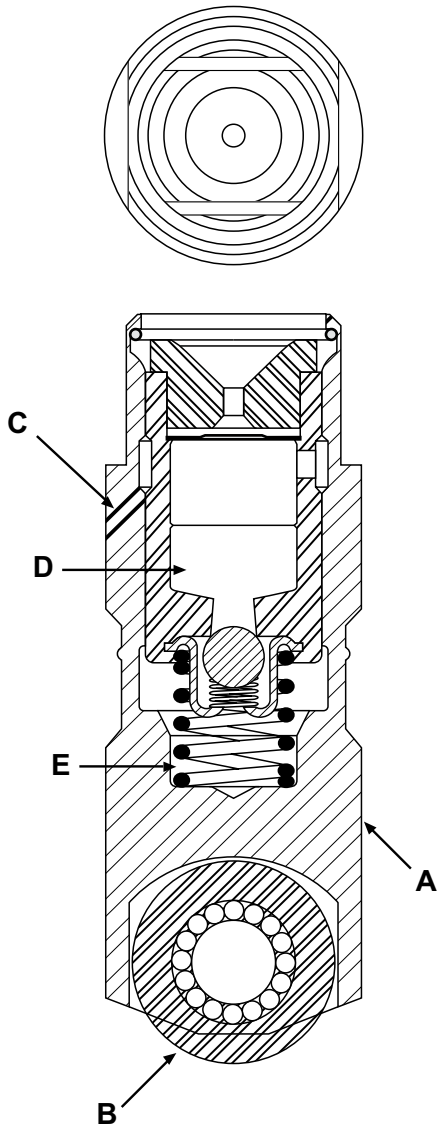
NOMENCLATURA DE LA PUNTERÍA HIDRÁULICA
HIDRAULIC LIFTER TYPICAL FEATURES

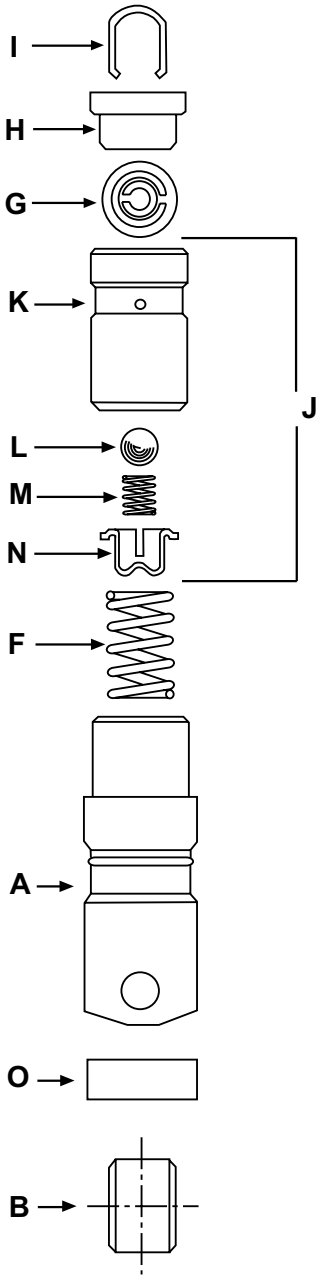




A	Cuerpo	Body	H	Capuchón del émbolo	Plunger Cap
B	Cara de leva	Cam face	I	Seguro	Snap lock
C	Flujo	Flow	J	Ensamble del émbolo	Plunger assembly
D	Reserva de aceite	Oil reservoir	K	Cuerpo del émbolo	Plunger body
E	Cámara de alta presión	High pressure Chamber	L	Bola para sello de asiento de válvula check	Ball check
F	Resorte del émbolo	Plunger Spring	M	Resorte de Bola	Ball check spring
G	Válvula dosificadora	Oil metering valve	N	Retén del émbolo	Ball retainer

NOMENCLATURA DE LA PUNTERÍA HIDRÁULICA
HIDRAULIC LIFTER TYPICAL FEATURES





A	Cuerpo	Body	H	Capuchón del émbolo	Plunger Cap
B	Cara de leva (Rodillo)	Cam face (Roller)	I	Seguro	Snap lock
C	Flujo	Flow	J	Ensamble del émbolo	Plunger assembly
D	Reserva de aceite	Oil reservoir	K	Cuerpo del émbolo	Plunger body
E	Cámara de alta presión	High pressure Chamber	L	Bola para sello de asiento de válvula check	Ball check
F	Resorte del émbolo	Plunger Spring	M	Resorte de Bola	Ball check spring
G	Válvula dosificadora	Oil metering valve	N	Retén del émbolo	Ball retainer
			O	Perno de rodillo	Roller pin

INTERCAMBIO DE LITROS A PULGADAS CÚBICAS DE DESPLAZAMIENTO
LITER TO CUBIC INCH DISPLACEMENT INTERCHANGE

MORESA

Todos los motores de auto y camión, fabricados desde 1980, son designados por litros y pulgadas cúbicas de desplazamiento. (C.I.D.), este intercambio identifica al motor. Los motores que están designados en centímetros cúbicos de desplazamiento, no requieren del intercambio.

All automobile and truck engines from 1980 on, are specified by liter and cubic inches displacement. Engine with cubic centimeter displacement, do not require interchange.

Litros	Pul. 3	CIL.	Comb.	Marca
Liter	C.I.D.	Cyl.	Fuel	Maker
1.0L	61	L3	Gas	Chevrolet
1.0L	61	L3	Gas	Geo
1.3L	79	L4	Gas	Ford
1.3L	79	L4	Gas	Geo
1.4L	85	L4	Gas	American Motors
1.4L	85	L4	Gas	Chevrolet
1.4L	85	L4	Gas	Chrysler
1.5L	90	L4	Gas	Chrysler
1.5L	90	L4	Gas	Eagle
1.5L	91	L4	Gas	Chevrolet
1.5L	91	L4	Gas	Geo
1.6L	97	L4	Gas	Chevrolet
1.6L	97	L4	Gas	Geo
1.6L	97	L4	Gas	Pontiac
1.6L	98	L4	Gas	Chevrolet
1.6L	98	L4	Gas	Chrysler
1.6L	98	L4	Gas	Eagle
1.6L	98	L4	Gas	Ford
1.7L	105	L4	Gas	American Motors
1.7L	105	L4	Gas	Chrysler
1.8L	107	L4	Gas	Chrysler
1.8L	107	L4	Gas	Eagle
1.8L	108	L4	Gas	Geo
1.8L	110	L4	Diesel	Chevrolet
1.8L	110	L4	Gas	Ford Truck
1.8L	112	L4	Gas	Chevrolet
1.8L	112	L4	Gas	Ford
1.8L	112	L4	Gas	Pontiac
1.9L	116	L4	Gas	Ford
2.0L	120	L4	Gas	American Motors
2.0L	121	L4	Gas	American Motors
2.0L	121	L4	Gas	Chevrolet

Litros	Pul. 3	CIL.	Comb.	Marca
Liter	C.I.D.	Cyl.	Fuel	Maker
2.0L	121	L4	Gas	Chevrolet Truck
2.0L	121	L4	Gas	Ford
2.0L	121	L4	Gas	Ford Truck
2.0L	122	L4	Gas	Chevrolet
2.0L	122	L4	Gas	Chrysler
2.0L	122	L4	Gas	Eagle
2.0L	122	L4	Gas	Ford
2.0L	122	L4	Diesel	Ford
2.0L	122	L4	Gas	Ford Truck
2.0L	122	L4	Gas	Pontiac
2.1L	128	L4	Diesel	Jeep
2.2L	132	L4	Gas	American Motors
2.2L	132	L4	Gas	Eagle
2.2L	133	L4	Gas	Ford
2.2L	134	L4	Gas	Chevrolet
2.2L	134	L4	Diesel	Ford Truck
2.2L	135	L4	Gas	Chrysler
2.3L	138	L4	Gas	Oldsmobile
2.3L	140	L4	Gas	Chevrolet
2.3L	140	L4	Gas	Ford
2.3L	140	L4	Diesel	Ford Truck
2.4L	144	L4	Gas	Chrysler
2.4L	144	L4	Gas	Eagle
2.4L	149	L6	Diesel	Ford
2.46L	150	L4	Gas	American Motors
2.46L	150	L4	Gas	Jeep
2.5L	150	V6	Gas	Chrysler
2.5L	150	L4	Gas	Eagle
2.5L	151	L4	Gas	Pontiac
2.5L	152	V6	Gas	Ford
2.5L	153	L4	Gas	Chrysler
2.5L	153	L4	Gas	Ford

INTERCAMBIO DE LITROS A PULGADAS CÚBICAS DE DESPLAZAMIENTO
LITER TO CUBIC INCH DISPLACEMENT INTERCHANGE

Litros	Pul. 3	CIL.	Comb.	Marca
Liter	C.I.D.	Cyl.	Fuel	Maker
2.5L	155	V6	Gas	Ford
2.6L	156	L4	Gas	Chrysler
2.6L	159	V6	Gas	Ford
2.8L	171	V6	Gas	Ford
2.8L	171	V6	Gas	Ford Truck
2.8L	173	V6	Gas	Chevrolet
2.9L	177	V6	Gas	Ford
2.9L	177	V6	Gas	Ford Truck
3.0L	181	V6	Gas	Buick
3.0L	181	V6	Gas	Chrysler
3.0L	182	V6	Gas	American Motors
3.0L	182	V6	Gas	Chrysler
3.0L	182	V6	Gas	Eagle
3.0L	183	V6	Gas	Ford
3.0L	183	V6	Gas	Ford Truck
3.1L	191	V6	Gas	Chevrolet
3.2L	195	V6	Gas	Ford
3.2L	196	V6	Gas	Buick
3.3L	200	V6	Gas	Chevrolet
3.3L	200	L6	Gas	Ford
3.3L	201	V6	Gas	Chrysler
3.3L	201	V6	Gas	Eagle
3.3L	204	V6	Gas	Buick
3.4L	207	V6	Gas	Chevrolet
3.5L	215	V6	Gas	Chrysler
3.5L	215	V6	Gas	Eagle
3.7L	225	L6	Gas	Chrysler
3.8L	229	V6	Gas	Chevrolet
3.8L	231	V6	Gas	Buick
3.8L	232	V6	Gas	Chrysler
3.8L	232	V6	Gas	Ford
3.9L	239	V6	Gas	Dodge Truck
3.9L	240	L6	Gas	Ford Truck
4.0L	241	L6	Gas	Jeep
4.0L	244	V6	Gas	Ford Truck
4.0L	245	V8	Gas	Oldsmobile
4.1L	250	L6	Gas	Chevrolet
4.1L	250	L6	Gas	Chevrolet Truck
4.1L	250	L6	Gas	Ford
4.1L	252	V6	Gas	Buick
4.1L	252	V8	Gas	Cadillac
4.2L	255	V8	Gas	Ford
4.2L	258	L6	Gas	American Motors

Litros	Pul. 3	CIL.	Comb.	Marca
Liter	C.I.D.	Cyl.	Fuel	Maker
4.2L	258	L6	Gas	Jeep
4.3L	260	V6	Diesel	Oldsmobile
4.3L	260	V8	Gas	Oldsmobile
4.3L	260	V8	Diesel	Oldsmobile
4.3L	262	V6	Gas	Chevrolet
4.3L	262	V6	Gas	Chevrolet Truck
4.3L	265	V8	Gas	Chevrolet
4.3L	265	V8	Gas	Pontiac
4.4L	267	V8	Gas	Chevrolet
4.5L	273	V8	Gas	Cadillac
4.6L	279	V8	Gas	Cadillac
4.6L	281	V8	Gas	Ford
4.8L	292	L6	Gas	Chevrolet Truck
4.9L	300	V8	Gas	Cadillac
4.9L	300	L6	Gas	Ford Truck
4.9L	301	V8	Gas	Pontiac
5.0L	302	V8	Gas	Ford
5.0L	304	V8	Gas	Jeep
5.0L	305	V8	Gas	Chevrolet
5.0L	307	V8	Gas	Oldsmobile
5.2L	318	V8	Gas	Chrysler
5.2L	318	V8	Gas	Jeep
5.4L	330	V8	Gas	Ford Truck
5.7L	350	V8	Gas	Buick
5.7L	350	V8	Gas	Cadillac
5.7L	350	V8	Gas	Chevrolet
5.7L	350	V8	Gas	Oldsmobile
5.7L	350	V8	Diesel	Oldsmobile
5.7L	350	V8	Gas	Pontiac
5.8L	351M	V8	Gas	Ford
5.8L	351W	V8	Gas	Ford
5.9L	359	V8	Gas	Ford Truck
5.9L	360	V8	Gas	Chrysler
5.9L	360	L6	Diesel	Dodge Truck
5.9L	360	V8	Gas	Ford Truck
5.9L	360	V8	Gas	Jeep
5.9L	361	V8	Gas	Ford Truck
6.0L	366	V8	Gas	Chevrolet Truck
6.0L	368	V8	Gas	Cadillac
6.1L	370	V8	Gas	Ford Truck
6.2L	381	V8	Diesel	Chevrolet Truck
6.4L	389	V8	Gas	Ford Truck
6.4L	390	V8	Gas	Ford Truck

INTERCAMBIO DE LITROS A PULGADAS CÚBICAS DE DESPLAZAMIENTO
LITER TO CUBIC INCH DISPLACEMENT INTERCHANGE

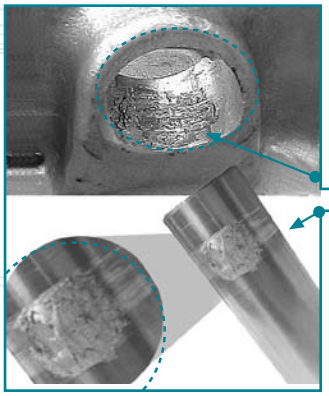
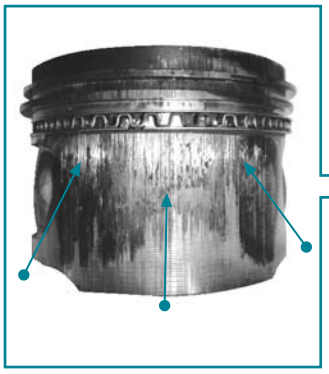
MORESA

Litros	Pul. 3	CIL.	Comb.	Marca
Liter	C.I.D.	Cyl.	Fuel	Maker
6.4L	391	V8	Gas	Ford Truck
6.5L	395	V8	Diesel	Chevrolet
6.6L	400	V8	Gas	Chevrolet Truck
6.6L	400	V8	Gas	Chrysler
6.6L	400	V8	Gas	Ford
6.6L	400	V8	Gas	Pontiac
6.6L	401	V8	Gas	Ford Truck
6.6L	403	V8	Gas	Oldsmobile
6.8L	415	V10	Gas	Ford
6.9L	420	V8	Diesel	Ford Truck
7.0L	425	V8	Gas	Cadillac
7.0L	427	V8	Gas	Chevrolet Truck
7.0L	428	V8	Gas	Ford Truck
7.0L	429	V8	Gas	Ford Truck
7.2L	440	V8	Gas	Chrysler
7.2L	440-3	V8	Gas	Dodge Truck
7.3L	445	V8	Diesel	Ford Truck
7.4L	454	V8	Gas	Chevrolet Truck
7.5L	460	V8	Gas	Ford Truck
7.8L	475	V8	Gas	Ford Truck
7.8L	477	V8	Gas	Ford Truck
8.0L	488	V10	Gas	Chrysler
8.0L	488	V10	Gas	Dodge Truck
8.8L	534	V8	Gas	Ford Truck

Litros	Pul. 3	CIL.	Comb.	Marca
Liter	C.I.D.	Cyl.	Fuel	Maker

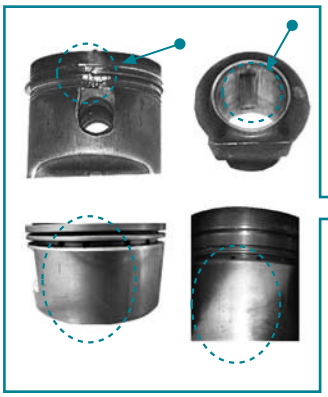
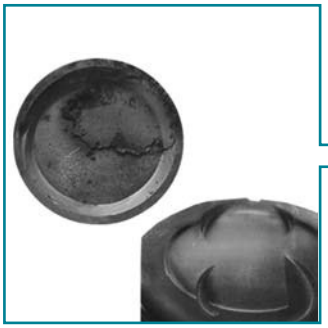
Para convertir pulgadas cúbicas a litros, dividir pulgadas entre 61, (ejemplo: 360÷61=5.9
To make a conversion from cubic inches to liters, divide inches by 61, (for example: 360÷61=5.9)

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A GASOLINA

DAÑOS EN PISTONES	CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL DAÑO	RECOMENDACIÓN / SOLUCIÓN
 **1 Amarre del Perno sobre el Barreno del Pistón.** **Síntomas** **1.- Ruidos extraños en el interior del motor.** **2.- Amarre total del motor.**	1.- Falta de Pre - Lubricación al armar el perno sobre la biela y el pistón. 2.- Falta de pre-lubricación al introducir el conjunto de piezas biela, pistón al cilindro del motor. 3.- Lubricación limitada al funcionar el motor, ya sea en los primeros instantes después de su rectificado o posteriores a ello.	1.- Lavar perfectamente bien todas y cada una de las piezas al armar un motor recién ajustado. 2.- Todas aquellas piezas que estén sujetas a la fricción deberán lubricarse generosamente con aceite de baja viscocidad o grasa especial para armar metales en éste caso antes de ensamblar bielas, se debén lubricar tanto perno como barrenos del pistón. 3.- Antes de montar en los cilindros los pistones ya ensamblados en las bielas, asegúrese que el pistón tenga un movimiento libre para descartar problemas de tolerancias entre el perno y el pistón.
 2 Fractura y/o desprendimiento de landas. **Bordes de cabeza y/o landas erosionadas.** **Cabeza de pistón perforada.** **Síntomas** **1.- Fuerte golpeteo (cascabeleo).** **2.- Pérdida de potencia.** **3.- Excesivo consumo de combustible y lubricante.**	1.- Sobrecalentamiento por combustión adelantada o atrasada que origina exceso de carbón en la cabeza que se convierte en partículas incandescentes. 2.- Bujías de rango térmico inadecuado. Válvula EGR (recirculación de Gases de Escape) trabada o en mal estado. Cables de ignición mal conectados "cruzados". 3.- Goteo de los inyectores. 4.- Sensor MAF (flujo masa de aire) fuera de rango. 5.- Sensor KS (detonación) fuera de rango. 6.- Error de aplicación en el pistón.	1.- Checar la mezcla de aire - combustible. 2.- Verificar el tiempo de encendido (poner a tiempo el motor). apegándose a especificaciones del fabricante. 3.- Checar que el combustible no esté contaminado. 4.- Realizar diagnóstico al sistema de inyección y electrónico. 5.- No perder de vista la inspección del sistema EGR (recirculación de Gases de Escape).
 3 Amarre del pistón sobre las faldas a 45° del barreno de perno. **Síntomas** **1.- Golpeteos dentro del motor.** **2.- Pérdida de potencia.**	1.- Ensamble incorrecto del perno, pistón, biela, llevada a cabo en prensa y en frio. 2.- Falta de lubricación previa del pistón-perno cuando se hace el ensamble. Falta de limpieza en el sistema de enfriamiento y por no usar anticongelante. 3.- Pistones mal aplicados para cada tipo de motor. 4.- Altas temperaturas por mala combustión dentro del motor. 5.- Relación de compresión demasiada alta.	1.- Asegurece de calentar el ojo de la biela para ensamblar el perno, pistón en la biela. 2.- Lubricar perfectamente perno y pistón. 3.- Aplicar correctamente cada pistón para el tipo de motor. 4.- Checar que la combustión sea la indicada (mezcla aire-combustible). 5.- Checar sistema de enfriamiento. 6.- No perder de vista la inspección del sistema EGR (recirculación de gases de escape).
 **4 Amarre del pistón sobre las faldas a 90° del barreno de perno.** **Pistón amarrado de toda la falda.** **Síntomas** **1.- Golpeteo en el motor.** **2.- Falta de potencia.** **3.- Excesivo consumo del lubricante.** **4.- Emisión de humo azul.**	1.- Sobrecalentamiento del motor. 2.- Termostato pegado y/o no utilizar el mismo. 3.- Diámetro interior de los cilindros con baja medida o con rebordes. 4.- Sistema de enfriamiento en mal estado. 5.- Mal estado o avería del motoventilador. 6.- Dilución de la película de lubricación por exceso de combustible (mezcla rica) 7.- Goteo de los inyectores.	1.- Checar sistema de enfriamiento siempre utilizar anticongelante (no sólo agua). 2.- Verificar que el bulbo del ventilador trabaje correctamente, que no tenga demasiado sarro y que el radiador no tenga fugas o este obstruido. 3.- Checar la presión de aceite en el motor. 4.- Checar la mezcla aire combustible. 5.- Checar la luz o tolerancia entre pistón y cilindro antes de armar un motor reparado.

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A GASOLINA

MORESA

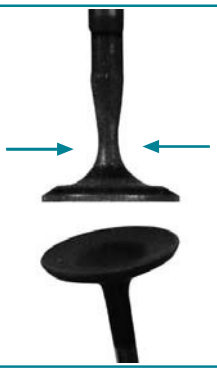
DAÑOS EN PISTONES	CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL DAÑO	RECOMENDACIÓN / SOLUCIÓN
 **5 Desalineamiento del pistón.** **Botadura del seguro.** **Síntomas** **1.- Emisión de humo azul.** **2.- Ruidos extraños dentro del motor.**	1.- Muñón del cigüeñal mal rectificado 2.- Ensamble incorrecto. 3.- Seguros colocados de forma inversa. 4.- Bielas dobladas o torcidas. 5.- Buje de la biela en malas condiciones, rectificado de forma desalineada o con mucho juego. 6.- Torque inadecuado en la cabeza (caso específico VW1600 Sedán). 7.- Claro inadecuado entre perno y seguro. 8.- Excesivo juego axial de la biela. 9.- Excesivo juego axial del cigüeñal. 10.- Trabajo con desalineamiento.	1.- Comprobar el alineamiento de la biela, así como el buen rectificado de los muñones. 2.- Comprobar la perpendicularidad del cigüeñal con los cilindros. 3.- Comprobar el juego axial del cigüeñal. 4.- Verificar que el seguro del perno asiente correctamente en su ranura y con la apertura hacia abajo. 5.- Comprobar la posicion correcta de la biela (en algunos casos). 6.- Secuencia de torque en las cabezas como lo indica el fabricante (caso VW Sedán 1600). 7.- Se recomienda siempre reemplazar los bujes en las bielas.
 6 Fractura del pistón en la cabeza por contacto directo con válvulas. **Síntomas** **1.- Fuerte golpeteo en el interior del motor.** **2.- El motor deja de funcionar.**	1.- Alteración del tiempo. 2.- En los motores actuales, la cámara de combustión viene más reducida para generar mas potencia. Sin embargo, se corre el riesgo que con la alteración del tiempo de ignición del motor ya sea porque la cadena, tensor, o banda de distribución se brincarón o definitivamente se fracturarón, las válvulas abrirán en los tiempos menos indicados y llegarán a tener contacto con los pistones.	1.- Inspeccionar y/o reemplazar la banda de distribución y puesta a tiempo de acuerdo a especificaciones del fabricante.
 **7 Exceso de carbón en la cabeza de pistón.** **Emisión de humo azul.** **Síntomas** **1.- Emisión excesiva de humo negro.** **2.- Pérdida de potencia.** **3.- Cascabeleo por preigniciones y detonaciones.**	1.- Paso excesivo de aceite por anillos desgastados prematuramente generalmente por presencia de abrasivos y/o exceso de combustible. 2.- Inadecuada mezcla de aire combustible. 3.- Instalar pistones o anillos usados. 4.- Bujías del rango térmico no especificado. 5.- Cables de bujia con alta resistencia. 6.- Tapa del distribuidor o escobilla en mal estado. 7.- Paso de aceite por guias de válvulas.	1.- Verificar que la instalación de anillos sea la correcta. 2.- Instalar pistones, anillos y sellos nuevos. 3.- Checar que la mezcla aire-combustible sea la correcta. 4.- Comprobar que las tolerancias entre pistón anillos y cilindro sean las corréctas. 5.- Revisar los componentes del sistema de encendido. 6.- Comprobar la tolerancia entre válvulas y guías.
 8 Fractura del pistón y otros componentes **Síntomas** **1.- Fuerte golpeteo en el interior del motor.** **2.- El motor deja de funcionar.**	1.- Fractura de los tornillos de biela o bancada debido a la fatiga del material por reuso de los mismos. 2.- Torque inadecuado a los tornillos lo cual originan fatigas de los materiales. 3.- Sobrerevoluciones y/o freno brusco del motor. 4.- Sobrecargar la unidad.	1.- Reemplazar preferentemente siempre los tornillos de las bielas y de centros en cada ajuste cuidando que los torques y secuencias sean los indicados. 2.- Orientar los pistones con la muesca al frente del motor.

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN VÁLVULAS PARA MOTORES A GASOLINA

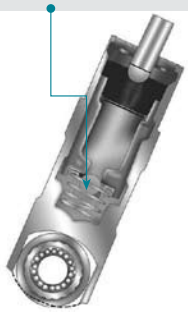
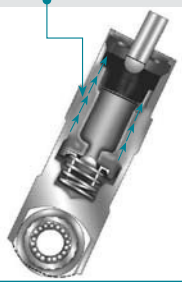
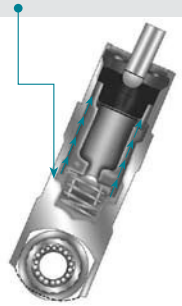
DAÑOS EN VÁLVULAS		CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL DAÑO	RECOMENDACIÓN / SOLUCIÓN
	❶ Acumulación de carbón en cuello asiento parte del vástago. **Síntomas** **1.-** Emisión de humo azúl por el escape.	1.- Paso de aceite por un deficiente sellado: A) Sellos mal instalados. B) Sellos desgastados. C) Aplicación de sellos incorrectos. 2.- Tolerancia inadecuada con la guía (hacia más). 3.- Guías abocinadas o excéntricas. 4.- Reuso de válvulas con materiales adheridos.	1.- Instalar los sellos de válvula cuidando de no dañar los labios de los mismos. 2.- Cuidar la interferencia del sello respecto al vástago de la valvula conforme a especificacion del fabricante. 3.- Verificar la tolerancia que debe llevar la guía con la válvula según lo especifique el fabricante. 4.- No reusar componentes.
	❷ Desgaste prematuro del asiento de la válvula. **Síntomas** 1.- Perdida de potencia del motor. 2.- Principios de detonaciones y/o preigniciones.	1.- Partículas abrasivas que se alojan en el asiento de la cabeza. 2.- Asientos extremadamente gastados. 3.- Tensión del resorte fuera de especificaciones (±). 4.- Guías de válvula gastadas. 5.- Inyección de combustible inadecuado. 6.- Deficiencia en la recirculación de gases.	1.- Mantenimiento y afinación del vehículo según lo especifique el fabricante del motor. 2.- Revisar los asientos, si es necesario reemplácelos. 3.- Checar la tensión de los resortes conforme a especificación del fabricante. 4.- Verificar la tolerancia de las guías con la válvula según lo especifique el fabricante. 5.- No reusar componentes.
	❸ Vástago de la válvula amarrado a la guía. **Síntomas** 1.- Incremento de la temperatura del motor. 2.- Perdida de potencia del motor. 3.- Alcance del pistón con la válvula.	1.- Suciedad en el armado. 2.- Tolerancia entre el vástago de la válvula y guía fuera de especificaciones (cerrada). 3.- Mal asentamiento del balancín, lo que obliga a la válvula a trabajar desalineada. 4.- Resortes fuera de escuadres. 5.- Conductos de enfriamiento de la cabeza obstruidos. 6.- Termostato dañado o fuera de rango.	1.-Cuidar la limpieza durante el armado. 2.-Verificar la tolerancia que debe llevar la guía con la válvula según lo especifique el fabricante. 3.- Verifique el sistema de la inyección de combustible y enfriamiento del motor. 4.- Asegurarse del buen armado del tren valvular. 5.- Usar resortes que cumplan con las especificaciones del fabricante.
	❹ Válvula con múltiples fracturas en: **• zona de candados** **• cuello** **• y vástago.** **Síntomas** **1.-** Fuerte golpeteo dentro del motor. **2.-** Perdida de potencia del motor.	1.- Incorrecta puesta a tiempo del motor lo que origina: • rotura de banda de tiempo. • salto en la cadena de distribución. • alcance del pistón con la válvula. 2.- Ajuste inadecuado de punterías provocando que la válvula quede en posición abierta. 3.- Motor sobrerevolucionado. 4.- Resorte con menor o mayor presión"Originan flexiones cíclicas que fatigan los materiales" (Rebotes).	1.- Los motores de modelo reciente tienen la cámara de combustión reducida al máximo (Interferencia) lo cual nos obliga a: • Sincronizar la puesta a tiempo conforme a la especificación del fabricante. • Revisar y en su caso cambiar la banda y/o cadena de tiempo a los kms. recorridos que recomienda el fabricante. 2.- Reemplazar los resortes de válvulas.

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN VÁLVULAS PARA MOTORES A GASOLINA

MORESA

DAÑOS EN VÁLVULAS		CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL DAÑO	RECOMENDACIÓN / SOLUCIÓN
	5 **Válvula fracturada en zona de candados y/o cuello.** **Síntomas** 1.- Fuerte golpeteo dentro del motor. 2.- Perdida de potencia.	1.- Resortes fuera de especificaciones y/o inadecuados lo que origina flexiones cíclicas que fatigan la válvula. 2.- Candados desgastados. 3.- Balancines desgastados y/o colocados de forma inversa. 4.- Asiento de cabeza excéntrico respecto a la válvula. 5.- Cazuelas invertidas o inadecuadas. 6.- Tren valvular trincado (forzado). 7.- Aplicación incorrecta.	1.-Cambiar los resortes y candados en cada ajuste del motor. 2.- Reemplazar las piezas que estén dañadas: balancines, flauta, etc. 3.- Verificar el correcto armado de la barra de balancines. 4.- Cerciorarse del buen asentamiento de la válvula en el asiento, auxiliado con azul de prusia. 5.- Verificar la aplicación correcta de las válvulas.
	6 Válvulas erosionadas del asiento de la cabeza hasta llegar al cuello de la misma (Flameadas). **Síntomas** 1.- Perdida de potencia progresivamente. 2.- Principios de detonaciones y/o preigniciones (Explosiones del motor).	1.- Falta de rotación en la válvula por mal estado del resorte. 2.- Mezcla incorrecta de aire-combustible. 3.- Incorrecta puesta a tiempo del motor. 4.- Bujías mal torqueadas o de un rango térmico incorrecto.	1.- Revisar los componentes del tren válvular (Resorte, cazuela, asientos). 2.- Revisar el sistema de enfriamiento del motor. 3.- Verificar la puesta a tiempo conforme a especifricaciones del fabricante. 4.- Aplicar e instalar correctamente las bujías. 5.- Utilizar el combustible y la mezcla adecuada, tal y como lo indica el fabricante del motor.
	7 **Sobrecalentamiento de la válvula.** **Síntomas** 1.- Fugas de compresión. 2.- Perdida de potencia del motor. 3.- Detonaciones y preigniciones.	1.- Asentamiento incorrecto de la válvula sobre el asiento de la cabeza. 2.- Deficiencias en el sistema de enfriamiento y combustible. 3.- Asiento de la cabeza fisurado. 4.- Ductos de escape restringidos o en mal estado.	1.- Verificar el correcto asentamiento de la válvula. 2.- Revisar los sistemas de enfriamiento y combustible del motor. 3.- Revisión de los puertos de escape y catalizador del vehículo (cuidar que no estén obstruidos).
	**8 Deformación de la válvula:** **Adelgazamiento del cuello de la válvula.** **Acoplamiento de la cabeza de la válvula.** **Síntomas** 1.- Perdida de potencia. 2.- Principios de detonaciones y/o preigniciones (Explosiones del motor).	1.- Tensión del resorte de válvula fuera de especificación. 2.- Combustión inadecuada lo cual origina sobrecalentamiento del motor. 3.- Sistema de escape del vehículo restringido, catalizador tapado lo cual genera contrapresiones. 4.- Reuso de válvulas.	1.- Reemplace resorte con la tensión especificada por el fabricante. 2.- Revise los sistemas de enfriamiento y combustible del motor. 3.- Verificar el sistema de recirculación de gases. 4.- No reutilice válvulas que pueden estar fatigadas por el trabajo realizado.

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PUNTERÍAS PARA MOTORES A GASOLINA

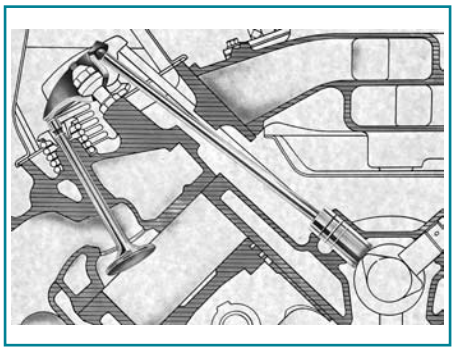
RUIDOS Y DAÑOS EN PUNTERÍAS		CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL DAÑO	RECOMENDACIÓN / SOLUCIÓN
Fuga de aceite por la Válvula Check 	**1 Punterías con ruidos intermitentes** **Síntomas** *Golpeteo en balancín y/o punterías que se presentan y desaparecen en intervalos de pocos segundos.*	1.- Suciedad en el aceite (Rebaba, carbón, gomosidad, estopa, etc.), que se alojan en la válvula check dejandola en posición abierta. 2.- Desgaste en el balancín y la punta de la válvula. 3.- Desgaste en la puntería y árbol de levas.	1.- Cambio de aceite y filtros de acuerdo a lo estipulado por el fabricante. 2.- Reemplazar punterías y árbol de levas simultáneamente. 3.- Mantener la limpieza durante el ensamble y en los mantenimientos preventivos del motor.
El émbolo se ve afectado al quedar atorado sobre el cuerpo de la puntería. 	**2 Punterías con ruido durante el accionar del motor.** **Síntomas** *Golpeteo en el balancin y/o punterías que en su mayoria de las veces es continuo y disminuye en altas revoluciones del motor.*	1.- Aceite degradado o de mala calidad provocando natas que afectan directamente a la válvula check y dosificadora en su buen funcionamiento. 2.- Aceite contaminado (Suciedad). 3.- Aire en el interior de la puntería. 4.- Ajuste inadecuado del tren valvular. 5.- Componentes gastados del tren valvular (Resortes, balancines, cazuelas, etc).	1.- Cambio de aceite y filtros de acuerdo a lo estipulado por el fabricante. 2.- Utilizar solo aceite del grado que recomienda el fabricante. 3.- Revisar que el nivel de aceite sea el correcto. 4.- Reemplazar de ser necesario cualquier componente del tren valvular (Resortes, balancines,cazuelas, etc).
Fuga de aceite por quedar la puntería sobre el lóbulo de la leva. 	**3 Punterías con ruido al encender el motor.** **Síntomas** *Ruido en el tren valvular al encender el motor y al transcurrir 10 seg. áprox. desaparece.*	1.- Aceite con viscosidad distinta a la recomendada por el fabricante del motor. 2.- Suciedad en el aceite que llegan a obstruir componentes internos de la puntería. 3.- Componentes gastados del tren valvular (Resortes, balancines, cazuelas, etc).	1.- Cambio de aceite y filtros de acuerdo a lo estipulado por el fabricante. 2.- Utilizar solo aceite del grado que recomienda el fabricante. 3.- Revisar que el nivel de aceite sea el correcto. 4.- Reemplazar de ser necesario cualquier componente del tren valvular (Resortes, balancines, cazuelas, etc).
Falta aceite en la cámara de baja y alta presión de la puntería por una presión baja de la bomba de aceite.	**4 Punterías con ruido al mantener en ralenti el motor.** **Síntomas** *Golpeteo en el balancin y/o puntería a bajas revoluciones.*	1.- Bomba de aceite que no entrega el flujo normal de aceite (Conductos obstruidos o bomba con mal funcionamiento). 2.- Punterías atascadas o trincadas. 3.- Desgaste en los componentes del tren valvular. 4.- Galerías o venas de lubricación del motor restringidas. 5.- Exceso de tolerancia entre muñones del árbol de levas, cigüeñal y bielas.	1.- Reemplazar la bomba de aceite y verificar la presión con un manómetro físico y comparar vs. especificaciones del fabricante. 2.- En la reparación de un motor, cambie el juego completo de punterías y el árbol de levas. 3.- Reemplazar de ser necesario cualquier componente del tren de válvulas.

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PUNTERÍAS PARA MOTORES A GASOLINA

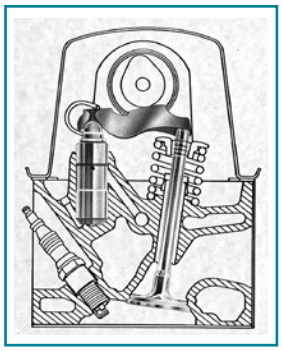
MORESA

RUIDOS Y DAÑOS EN PUNTERÍAS		CAUSAS MÁS FRECUENTES DEL DAÑO	RECOMENDACIÓN / SOLUCIÓN
Mal ajuste en punterías y falta de luz entre la punta de la válvula y el balancín.	**5 Falla continua del motor** **Síntomas** Motor inestable a bajas y altas revoluciones (No carbura).	1.- Resortes de válvulas con baja tensión y/o chuecos. 2.- Árbol de levas desgastado. 3.- Alturas de válvulas fuera de especificaciones. 4.- Varillas y balancines desgastados. 5.- Ajuste inadecuado de la puntería, lo cual origina que la valvula no selle correctamente.	1.- Inspeccionar y reemplazar los resortes de válvulas y guías. 2.- En la reparación de un motor, cambie el juego completo de punterías y el árbol de levas. 3.- Reemplazar de ser necesario cualquier componente del tren valvular.
	6 Desgaste prematuro de la puntería en la cara de contacto con el árbol de levas. **Desgaste prematuro en las levas del árbol.** **Síntomas** ➤ Falla del motor. ➤ Golpes en el tren válvular.	1.- Instalación de punterías nuevas con árbol de levas usado y viceversa. 2.- Tren de válvulas trincado o forzado. 3.- Lubricación insuficiente por venas obstruidas. 4.- Alojamiento de la puntería desalineado 5.- Resortes de válvulas con demasiada tensión (deficiente calibración). 6.- Aceite de mala calidad, degradado o contaminado. 7.- Mala aplicación de las punterías y/o árbol de levas	1.- Cambiar simultáneamente en el ajuste del motor las punterías y el árbol de levas 2.- Ajustar punterías y/o válvulas de acuerdo a las especificaciones que marca el fabricante del motor. 3.- Limpieza durante el armado y en los mantenimientos preventivos del motor. 4.- Revisar el buen estado de los componentes del tren valvular.

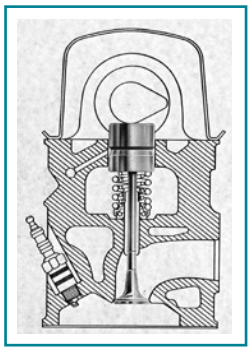
PUNTERÍAS HIDRÁULICAS



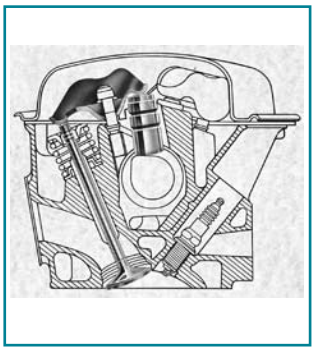
CONVENCIONAL "PLANA" Y ROLER ÁRBOL EN BLOCK



MINI LASH EN CABEZA



ACCIÓN DIRECTA ÁRBOL EN CABEZA



CONVENCIONAL ÁRBOL EN CABEZA

ÍNDICE / INDEX

Información General / General Information

Lista Alfabética para las siguientes marcas de vehículos / Alphabetical listing by following vehicle makes

ALLIS CHALMERS	206
CUMMINS	208
DINA	236
FORD	240
IHC NAVISTAR	242
MERCEDES BENZ (CAMIÓN)	252
PERKINS	254

PISTONES / PISTONS

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE PISTONES / PROGRESSIVE NUMERICAL PISTON LIST	259
LISTA DE CONTROL DE PARTES / (C.P.L.) CONTROL PARTS LIST	268
TIPOS DE CABEZA DE PISTÓN / CROWN SHAPE TYPES	272

PERNOS / PINS

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE PERNOS / PROGRESSIVE NUMERICAL PIN LIST	273
TIPO DE PERNO / TYPE OF PISTON PINS	275
AJUSTES MÁS COMUNES / DIFFERENT FITS BETWEN PISTON & PINS	276

VÀLVULAS / VALVES

LISTA NUMÉRICA PROGRESIVA DE VÀLVULAS / PROGRESSIVE NUMERICAL VALVES LIST	277
LISTA NUMÉRICA SEGÚN DIÁMETRO DE CABEZA / VALVES LISTING BY HEAD DIAMETER LIST	279
NOMENCLATURA Y DIMENSIONES DE LAS VÁLVULAS / VALVE TERMINOLOGY	280

TABLA DE CONVERSIÓN PULGADAS A MILIMETROS / CONVERSION CHART INCHES TO MILLIMETERS	281
DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A DIESEL	283

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
4.236	81-85	1

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
81-85	**MOT. 4.236** Tractor 170 (Perkins)	4	**714** STD 0.75 / .030 mm plg	3.875” 98.43 mm	2.757” 70.03 mm Cazuela .794” Deep 20.16 mm Ø 2.402” 61.01mm	1 1/8 2 2/32 2 1/4	1	**5607** 1.375 x 3.304

Línea / Line: 1

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
4.236	81-85	1

Escape Exhaust (Ø V, LGO., Ø C)	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión Intake (Ø V, LGO., Ø C)	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS LIFTERS
S-2467 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.440	4.855	.3725	45	**V-2468** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	**ND**

Línea Line 1

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE		LÍNEA / LINE
350 Conjunto (kit)	723	1
350-335 B./Cam III Conjunto (kit)	775	2
400 Conjunto (kit)	727	3
400 B./Cam. Conjunto (kit)	776	4
855 Conjunto (kit)	728	5
855 Conjunto (kit)	735	6
855 Conjunto (kit)	766	7
855 Conjunto (kit)	767	8
855 Conjunto (kit)	768	9
855 Conjunto (kit)	769	10
855 Conjunto (kit)	770	11
855 Conjunto (kit)	771	12
855 Conjunto (kit) P/Plus	774	13
855 Conjunto (kit)	736	14
855 Conjunto (kit)	737	15
855 Conjunto (kit)	738	16
855 Conjunto (kit)	739	17

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE		LÍNEA / LINE
855 Conjunto (kit)	740	18
855 Conjunto (kit)	755	19
N14A-Conjunto (kit)	782	20
350 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	723	21
350 B/Cam. III 1/2 Reparación	775	22
400 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	727	23
400 B./Cam. 1/2 Reparación	776	24
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	728	25
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	735	26
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	766	27
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	767	28
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	768	29
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	769	30
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	770	31
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	771	32
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	774	33
855 1/2 Rep. (1/2 Overhaul)	736	34

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN Número y Medidas / No. and Sizes
1		**MOT. 350 B.C. NTC**	6	**CM-723-350** Premium **CMP-723-350** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
2		**MOT. 350, 335, B/Cam. III** B/Cam. 3 RANURAS TRI TECH Con inserto /W/Ni Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.280” Total length	6	**CM-775-350-TT** Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
3		**MOT. 400 B.C. NTC**	6	**CM-727-400** Premium **CMP-727-400** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE		LÍNEA / LINE
855 1/2 Rep.(1/2 Overhaul)	737	35
855 1/2 Rep.(1/2 Overhaul)	738	36
855 1/2 Rep.(1/2 Overhaul)	739	37
855 1/2 Rep.(1/2 Overhaul)	740	38
855 1/2 Rep.(1/2 Overhaul)	755	39
N14A-1/2 Rep.(1/2 Overhaul)	782	40
8.3 Serie C.	785	41
6B-5.9, 4B-3.9, 3B-2.9	760	42
6BTA-5.9, 4BTA-3.9	761	43
6BT-5.9, 4BT-3.9, 3BT-2.9	762	44
855 (270, 280, 310)	774	45
350, 335 B/CAM. III Y II 14.5:1	723	46
350	775	47
B/Cam.IV,III,II 15.5:1	727	48
400	776	49
855-350 B/Cam.V. 15.5:1	728	50

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE		LÍNEA / LINE
855-11 97:1	729	51
855-14.5:1	735	52
855-14.5:1	766	53
855-14.5:1	767	54
855-14.5:1	768	55
855-14.5:1	769	56
855-14.5:1	770	57
855-14.5:1	771	58
855-B/Cam. III, 15.1:1	736	59
NTC 400-B/Cam. III,15.0:1	737	60
NTC 400-13.5:1	738	61
NTC 400-16.0:1	739	62
NTC 400-16.0:1	740	63
N14-16.5:1	775	64
N14A	782	65

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	1
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	2
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	3

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
4		**MOT. 400 B/Cam.** 3 RANURAS TRI TECH Con inserto /W/Ni Resist R/C. 14.0:1 Largo Total 6.260" Total length	6	**CM-776-400TT** Conjunto (kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .903" 22.93 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
5		**MOT. 855** **FLEET 270, NTC 300**	6	**CM-728-855** Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .810" 20.57 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
6		**MOT. 855** **NTC 350 B.C.**	6	**CM-735-855** Premium **CMP-735-855** Premium Plus Conjunto (kit)	5.500 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .849" 25.56 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
7		**MOT. 855** **NTC 350 (FT),315,300** Rel./Comp. 17.0:1	6	**CM-766-855** Premium **CMP-766-855** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .625" 15.87 mm Ø 4.319" 109.7 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
8		**MOT. 855** **NTCC 315, 350(MVT)** Rel./Comp. 15.0:1	6	**CM-767-855** Premium **CMP-767-855** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .814" 20.67 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake				PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	4
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	5
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	6
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	7
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	8

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
9		**MOT. 855 NTC 400,NTC 444 (STC)**	6	**CM-768-855** Premium **CMP-768-855** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .866” 22.0 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
10		**MOT. 855 NTC 365-400,(STC) FLEET 350**	6	**CM-769-855** Premium **CMP-769-855** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .749” 19.02 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
11		**MOT. 855-NTC 400, NTA 375-450**	6	**CM-770-855** Premium **CMP-770-855** Premium Plus Conjunto (kit)	5.500 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .924” 23.47 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
12		**MOT. 855-NTC 400-350 (FT), NTCC 350** Rel./Comp. 17.0:1	6	**CM-771-855** Premium **CMP-771-855** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .884” 22.45 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
13		**MOT. /ENG., 855 NT-270 NHCT-280, 310** Con Inserto / W/Ni Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.260” Total lenght	6	**CM-774-855** Premium **CMP-774-855** Premium Plus Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.000” 101.6 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake				PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	9
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	10
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	11
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	12
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	13

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
14		MOT. 855-NH250	6	CM-736-855 Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .810" 20.57 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	5614 1.999 x 4.713
15		MOT. 855 NTC-400 NTC 240, 290, NTCC 300	6	CM-737-855 Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .827" 21.00 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	5614 1.999 x 4.713
16		MOT. NTA-400, 350	6	CM-738-855 Conjunto (kit)	5.500 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .944" 23.98 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	5614 1.999 x 4.713
17		MOT. NTC-230, 250, 290	6	CM-739-855 Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .760" 19.30 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	5614 1.999 x 4.713
18		MOT. 230 NTC	6	CM-740-855 Conjunto (Kit)	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862" 21.89 mm Ø 4.190" 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	5614 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	14
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	15
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	16
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	17
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	18

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
19		**MOT. N-14-330, 350, 370, 410, 430**	6	**CM-755-N14** Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5629** 1.999 x 4.713
20		**MOT. N-14 330, 350, 370, 410, 430** Pistón Anodizado	6	**CM-782-N14A** Conjunto (Kit)	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	5	**5629** 2.500 x 4.490
21		**MOT. 350 B.C.** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-723-350** Premium **CMRP-723-350** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
22		**MOT. 350, 335, B/CAM. III** B-Cam. 3 Ranuras TRI TECH Con Inserto / W/Ni Resist R/C 14.5:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**CMR-775-350-TT** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
23		**MOT. 400 B.C.** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-727-400** Premium **CMRP-727-400** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9718	1.870	7.724	.379	60	V-9719X	1.875	7.727	.3788	60	ND	19
S-9718	1.870	7.724	.379	60	V-9719X	1.875	7.727	.3788	60	ND	20
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	21
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	22
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	23

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
24		**MOT. 400 B.C.** 3 Ranuras TRI TECH Con Inserto /W/Ni Resist R/C 14.0:1 Largo total 6.260” Total Length	6	**CMR-776-400 TT** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
25		**MOT. 400 B.C.** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-728-855** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.75 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
26		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-735-855** Premium **CMRP-735-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .849” 21.56 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
27		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-766-855** Premium **CMRP-766-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .625” 15.87 mm Ø 4.319” 109.7 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
28		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-767-855** Premium **CMRP-767-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .814” 20.67 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	24
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	25
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	26
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	27
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	28

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
29		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-768-855** Premium **CMRP-768-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .866” 21.99 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
30		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-769-855** Premium **CMRP-769-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .749” 19.02 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
31		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-770-855** Premium **CMRP-770-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .924” 23.47 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
32		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-771-855** Premium **CMRP-771-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .884” 22.45 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
33		**MOT. / ENG., 855** **NT-270** **NHCT-280, 310** Con Inserto /W/Ni Resist R/C 14.5:1 Largo total 6.260” Total Length	6	**CMR-774-855** Premium **CMRP-774-855** Premium Plus Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.000” 101.6 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake				PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	29
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	30
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	31
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	32
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	33

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
34		**MOT. 855** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-736-855** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
35		**MOT. NTC-400** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-737-855** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .827” 21.00 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
36		**MOT. NTC-400** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-738-855** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .944” 23.98 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
37		**MOT. NTC-400** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-739-855** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .760” 19.30 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
38		**MOT. 230** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set	6	**CMR-740-855** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	34
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	35
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	36
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	37
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	38

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
39		**MOT. N-14** Seis conjuntos individuales. Un juego de metales de biela (Std. ó .010). Un juego de metales de bancada (Std. ó .010). Un juego de arandales de ajuste. Un juego de seguros para bancada. Un juego de juntas superiores de motor, y Una junta de cárter. Six single kits. One main bearing set (Std/.010) One rod bearing set (Std/.010) One lock plates set One ring thrust set One upper engine gasket set One oil pan gasket	6	**CMR-755-N14** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5629** 2.500 x 4.490
40		**MOT. N-14 330, 350, 370, 410, 430** Pistón Anodizado	6	**CMR-782-N14A** Media Reparación Half Overhaul	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	5	**5629** 2.500 x 4.490
41		**MOT. 8.3 SERIE C**	6	**758**	4.484” 113.89 mm	3.102” 78.8 mm Cazuela .858” Deep 21.8 mm	1 9/64 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 5/32	6	**5634** 1.771 45.0 mm x 3.570” 90.67 mm
42		**MOT. CUMMINS B** Mot. 6B 5.9 4B 3.9 3B 2.9 Largo total 4.147” Total Length	6 4 3	**760** STD 0.50 / .020 1.00 / .040 mm plg	102.0 mm 4.0165”	71.53 mm 2.816“ D.C.C + Prof/Deep 19.28 mm .759 “ Ø 59.00 mm 2.323”	2 3/32 2 5/32	7	**5626** 1.575 x 2.977
43		**MOT. CUMMINS B** Mot. 6BTA 5.9 4BTA 3.9 Largo total 4.147” Total Length	6 4	**761** STD 0.50 / .020 1.00 / .040 mm plg	102.0 mm 4.0165”	71.53 mm 2.816” D.C.C + Prof/Deep 17.40 mm .685“ Ø 64.0 mm 2.520”	1 1/8 Trapez. 1 3/32 1 5/32	7	**5626** 1.575 x 2.977

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9718	1.870	7.724	.379	60	V-9719X	1.875	7.727	.3788	60	ND	39
S-9718	1.870	7.724	.379	60	V-9719X	1.875	7.727	.3788	60	ND	40
ND					ND					ND	41
ND					ND					ND	42
ND					ND					ND	43

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
44		**MOT. CUMMINS B** Mot. 6BT 5.9 4BT 3.9 3BT 2.9 Largo total 4.147” Total Length	6 4 3	**762** STD 0.50 / .020 1.00 / .040 mm plg	102.0 mm 4.0165”	71.53 mm 2.816” D.C.C + Prof/Deep 17.70 mm .697“ Ø 60.72 mm 2.390”	1 1/8 Trapez. 1 3/32 1 5/32	8	**5626** 1.575 x 2.977
45		**MOT. CUMMINS B NHCT 270, NHTF 295** Con Inserto / W/Ni Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.260” Total Length	6	**774** STD	5.500” 139.7 mm	4.000” 101.6 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
46		**MOT. 350, 335, B/CAM. III NTC** R/C. 14.5:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**723** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
47		**MOT. 350, 335, B/CAM. III** B/Cam. 3 Ranuras, TRI TECH Con Inserto/W/Ni Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**775** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
48		**MOT. 400 B/C NTC** 3 Ranuras, TRI TECH Con Inserto/W/Ni Resist R/C. 14.0:1 Largo total 6.260” Total Length	6	**727** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
ND					ND					ND	44
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	45
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	46
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	47
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	48

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
49		**MOT. 400 B/C** 3 Ranuras, TRI TECH Con Inserto/W/Ni Resist R/C. 14.0:1 Largo total 6.260” Total Length	6	**776** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
50		**MOT. 855** 350 B/Cam. IV 300 B/Cam. III NTC 270 B/Cam. II FLEET R/C. 15.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**728** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
51		**MOT. 855** R/C. 11.97:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**729** STD	5.500” 139.7 mm	3.645” 92.58 mm D.C.C + Prof/Deep .500” 12.70 mm Ø 4.105” 104.26 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	9	**5614** 1.999 x 4.713
52		**MOT. NTC 350 B.C.** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**735** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .849” 21.56 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
53		**MOT. 855 NTC 315, 300, 350 (FT)** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**766** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .625” 15.87 mm Ø 4.319” 109.7 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	49
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	50
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	51
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	52
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	53

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
54		**MOT. 855 NTCC 315- 350 (MVT)** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**767** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .814” 20.67 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
55		**MOT. 855 NTCC 315- 350 (MVT)** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**768** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .814” 20.67 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
56		**MOT. 855 NTCC 360, 400 (STC), FLEET 350** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**769** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .749” 19.02 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
57		**MOT. 855 NTCC 400 NTA 375, 450** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**770** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .924” 23.47 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713
58		**MOT. 855 NTCC 400, 350 (FT), NTCC 350** Doble Ranura Double NI Resist R/C. 14.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**771** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .884” 22.45 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake				PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		Cabeza Head Diamater	Válvula Overall Length	Vástago Stem Diameter	Asiento Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	54
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	55
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	56
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	57
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	58

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
59		**MOT. 855 NH 250** B/Cam. III R/C. 15.5:1 Largo total 6.290” Total Length	6	**736** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
60		**MOT. NTC-400** B/Cam. III R/C. 15.0:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**737** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .827” 21.00 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
61		**MOT. NTA-400-350** B/Cam. III R/C. 13.5:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**738** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .944” 23.97 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
62		**MOT. NTC-230, 250, 290** B/Cam. III R/C. 16.0:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**739** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .760” 19.30 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713
63		**MOT. 230 NTC** B/Cam. III R/C. 16.0:1 Largo total 6.280” Total Length	6	**740** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	1 5/32 Trapez. 2 1/8 Trapez. 1 3/16	3	**5614** 1.999 x 4.713

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	59
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	60
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	61
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	62
S-9596	1.870	7.063	.4505	60	V-9595X	1.870	7.063	.4505	60	ND	63

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
64		**MOT. N-14-330, 350, 270, 410, 430** R/C. 16.5:1 Largo total 6.275” Total Length	6	**755** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	4	**5629** 2.500 x 4.490
65		**MOT. N-14A** Anodizado Alta Potencia	6	**782** STD	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C + Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	1 5/32 Trapez. 1 1/8 Trapez. 1 3/16	5	**5629** 2.500 63.5 mm x 4.490” 114.05 mm

+ D.C.C. Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9718	1.870	7.724	.379	60	V-9719X	1.875	7.727	.3788	60	ND	64
S-9718	1.870	7.724	.379	60	V-9719X	1.875	7.727	.3788	60	ND	65

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
140		1
155-V6	70-80	2
VT 155-V6	86-88	3

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1		**MOT. 140, V6 (352)** **MOT. 185, V8, (470)** (Cummins)	6 8	**707** STD	4.625" 117.48 mm	2.395" 60.83 mm Cazuela .349" Deep 8.87 mm Ø 2.949" 74.90 mm	1 3/32 Trapez. 1 3/32 1 3/16	10	**5608** 1.374 x 3.545
2	70-88	**MOT. 155, V6, (378)** **MOT. 210, V8, (504)** (Cummins)	6 8	**708** STD	4.625" 117.48 mm	2.247" 57.07 mm Cazuela .423" Deep 10.75 mm Ø 2.949" 74.91 mm	1 1/8 Trapez. 1 3/32 1 7/64	11	**5608** 1.374 x 3.545

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
185-V8		1
210-V8	70-80	2
VT 210-V8	86-88	3

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9566 (Desde/From'78)	1.605	5.565	.3788	60	S-9566 (Desde/From'78)	1.605	5.565	.3788	60	ND	1
S-9558 (Hasta/Until'78)	1.605	5.565	.3788	60	S-9558 (Hasta/Until'78)	1.605	5.565	.3788	60		
S-9566 (Desde/From'78)	1.605	5.565	.3788	60	S-9566 (Desde/From'78)	1.605	5.565	.3788	60	ND	2
S-9558 (Hasta/Until'78)	1.605	5.565	.3788	60	S-9558 (Hasta/Until'78)	1.605	5.565	.3788	60		

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line 3

AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
86-88	**MOT. VT 155, V6 (378)** **MOT. VT 210, V8, (555)** (Cummins Turbo)	6 8	**722** STD	4.625” 117.48 mm	2.267” 57.58 mm Cazuela .388” Deep 9.85 mm Ø 3.050” 77.47 mm	1 1/8 Trapez. 1 3/32 1 7/64	**10**	**5608** 1.374 x 3.545

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	
S-9566 (Desde/From'78)	1.605	5.565	.3788	60	**S-9566** (Desde/From'78)	1.605	5.565	.3788	60	**ND**
S-9558 (Hasta/Until'78)	1.605	5.565	.3788	60	**S-9558** (Hasta/Until'78)	1.605	5.565	.3788	60	

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
6Y Tractor	67-93	1

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	67-93	**MOT. 6Y TRACTOR** Tractor 6600 '97-93 5000, (67 H.P.) '67-78	4	**710** STD 0.75 / .030 mm plg	4.400" 111.76 mm	2.781" 70.64 mm Cazuela 900" Deep 22.86 mm Ø 2.192" 55.68 mm	3 3/32 1 3/16	2	**5613** 1.500 x 3.505 **X**

X Perno a presión en la biela / Interference betwen pin and connecting rod

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
6Y Tractor	67-93	1

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	
S-9547 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.510	5.745	.3703	45	**V-9546** 0.0762 / .003 0.381 / .015 mm plg	1.805	5.745	.3713	45	**ND**

Línea / Line 1

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
D-UD 206	66	1
D-179, 239	66	2
6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
D-310	66	1
D-358	66	2

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
DT-360		3
DT-360-Conjunto (Kit)		4
DT-360-1/2 Reparación(1/2 Overhaul)		5
DT-408 NGD		6
DT, DTA-466 (B) (C)		7
DT, DTA-466		8

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1	66	**MOT. D-206, UD-206** **MOT. D-310**	4 6	**712** STD	3.875” 98.43 mm	2.636” 66.95 mm Cazuela .787” Deep 20.00 mm Ø 2.165” 55.00 mm	1 1/8 Trapez 2 1/8 1 3/16	2	**5606** 1.417 x 3.222
2	66	**MOT. D -179, D-239** **MOT. D-358**	4 6	**711** STD	3.875” 98.43 mm	2.636” 66.95 mm Cazuela .949” Deep 24.10 mm Ø 2.205” 56.00 mm	1 1/8 Trapez 2 1/8 1 3/16	2	**5606** 1.417 x 3.222
3		**MOT. /ENG. DT 360**	6	**756** STD	4.010” 101.8 mm	2.637” 66.98 mm Cazuela .815” Deep 20.70 mm Ø 2.269” 57.63 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	12	**5630** 1.495 x 3.309

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
DTA-466 (E)		9
DTA-466 (E)		10
DTA-466 (E)		11
DTA-466 NGD		12
DT-466		13
DT-466 Conjunto (Kit)		14
DT-466 1/2 Reparación (Overhaul)		15
466 NGD Mecanico, 787		16

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
CMR788-466, 1/2 Reparacion		17
466 NGD Electronico, 788		18
CMR788-466, 1/2 Reparacion		19
466 NGD Electronico, 789		20
CMR789-466, 1/2 Reparacion		21
8 CILINDROS / CYLINDER		
7.3-(455) V8		22

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9510	1.610	5.751	.3913	45	V-9509	1.690	5.752	.3920	45	ND	1
S-9510	1.610	5.751	.3913	45	V-9509	1.690	5.752	.3920	45	ND	2
AS-9714	1.457	5.681	.3705	45	V-9715	1.710	5.682	.3720	60	ND	3

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
4		MOT. /ENG. DT 360	6	CM-756-360 Conjunto (Kit)	4.010” 101.8 mm	2.637” 66.98 mm Cazuela .815” Deep 20.70 mm Ø 2.269” 57.63 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	12	5630 1.495 x 3.309
5		MOT. /ENG. DT-360	6	CMR-756-360 Media Reparación Half Hoverhaul	4.010” 101.8 mm	2.637” 66.98 mm Cazuela .815” Deep 20.70 mm Ø 2.269” 57.63 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	12	5630 1.495 x 3.309
6	97-99	MOT. /ENG. DT 408 ND	6	ND					ND
7		MOT. DT-466-B, DTI-466-B DT-466-C, DTA-466-C DTI-466-C R/C 16.3:1 Largo Total 5.030” Total Lengh 5.030”	6	734 STD	4.300” 109.22 mm	3.404” 86.46 mm Cazuela .864” Deep 21.94 mm Ø 2.580” 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 1/4	13	5624 1.625 x 3.510
8		MOT. DT/DTA/DTI 466 Largo Total 5.030” Total Lengh 5.030”	6	733 STD	4.300” 109.22 mm	3.404” 86.46 mm Cazuela 1.003” Deep 25.47 mm Ø 2.580” 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	5624 1.625 x 3.510

ND = No disponible / Not available

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
AS-9714	1.457	5.681	.3705	45	V-9715	1.710	5.682	.3720	60	ND	4
AS-9714	1.457	5.681	.3705	45	V-9715	1.710	5.682	.3720	60	ND	5
S-9752	1.600	5.786	.3113	45	V-9751	1.970	5.787	.3122	60	ND	6
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	7
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	8

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN Número y Medidas / No. and Sizes
9		**MOT. /ENG. DT 466** Serie 4900, 4700 FBC R/C 15.2:1 Largo Total 5.030" Total Lengh 5.030"	6	**732** STD	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	**5624** 1.625 x 3.510
10		**MOT. /ENG. DT 466** Serie 4900, 4700 FBC R/C 15.2:1 Largo Total 5.030" Total Lengh 5.030"	6	**CM-732-466** Conjunto (Kit)	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	**5624** 1.625 x 3.510
11		**MOT. /ENG. DT 466** Serie 4900, 4700 FBC R/C 15.2:1 Largo Total 5.030" Total Lengh 5.030"	6	**CMR-732-466** Media Reparación Half Overhaul	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	**5624** 1.625 x 3.510
12		**MOT. /ENG. DT 466 NGD** Turbo	6	**784** STD	4.300" 109.22 mm	3.211" 81.56 mm Cazuela .905" Deep 22.98 mm Ø 2.519" 64.0 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	15	**5635** 1.825 46.36 mm x 3.317 84.25 mm
13		**MOT. /ENG. DT 466** Serie 4900, 4700 FBC Diferente Perfil de Faldas y Landas Contra el 732 R/C 15.2:1 Largo Total 5.030" Total Lengh 5.030"	6	**778** STD	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	**5624** 1.625 x 3.510

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	9
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	10
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	11
S-9754	1.600	5.789	.3711	45	V-9753X	1.970	5.792	.3718	60	ND	12
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	13

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
14		**MOT. /ENG. DT 466** Serie 4900, 4700 FBC Diferente Perfil de Faldas y Landas Contra el 732 R/C 15.2:1 Largo Total 5.030" Total Lengh 5.030"	6	**CM-778-466** Conjunto (Kit)	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	**5624** 1.625 x 3.510
15		**MOT. /ENG. DT 466** Serie 4900, 4700 FBC Diferente Perfil de Faldas y Landas Contra el 732 R/C 15.2:1 Largo Total 5.030" Total Lengh 5.030"	6	**CMR-778-466** Media Reparación (Half Overhaul)	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	14	**5624** 1.625 x 3.510
16		**MOT./ENG. 466 NGD** (Mecanico)	6	**787** STD	4.300" 109.22 mm	3.216" 81.7 mm Cazuela .909" Deep 23.1 mm Ø 2.462" 62.54 mm	1 1/8 Trapez 1 1/8 1 5/32	15	**5635** 1.825" 46.36 mm x 3.317" 84.25
17		**MOT./ENG. 466 NGD** (Mecanico)	6	**CMR787-466** Media Reparacion Half Overhaul	4.300" 109.22 mm	3.216" 81.7 mm Cazuela .909" Deep 23.1 mm Ø 2.462" 62.54 mm	1 1/8 Trapez 1 1/8 1 5/32	15	**5635** 1.825" 46.36 mm x 3.317" 84.25
18		**MOT./ENG. 466 NGD** (Electronico)	6	**788** STD	4.300" 109.22 mm	3.216" 81.7 mm Cazuela .909" Deep 23.1 Ø 2.500" 63.5 mm	1 1/8 Trapez 1 1/8 1 5/32	15	**5635** 1.825" 46.36 mm x 3.317" 84.25

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake					PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	14
AS-9712	1.600	5.793	.372	45	V-9713	1.970	5.787	.372	60	ND	15
ND					ND					ND	16
ND					ND					ND	17
ND					ND					ND	18

ND = No disponible / Not available

MORESA

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
19		**MOT./ENG. 466 NGD** (Electrónico)	6	**CMR788-466** Media Reparacion Half Overhaul	4.300” 109.22 mm	3.216” 81.7 mm Cazuela .909” Deep 23.1 Ø 2.500” 63.5 mm	1 1/8 Trapez 1 1/8 1 5/32	15	**5635** 1.825” 46.36 mm x 3.317” 84.25
20		**MOT./ENG. 466 NGD** (Electrónico)	6	**789** STD	4.300” 109.22 mm	3.216” 81.7 mm Cazuela .909” Deep 23.1 Ø 2.582” 65.5 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	15	**5635** 1.825” 46.36 mm x 3.317” 84.25
21		**MOT./ENG. 466 NGD** (Electrónico)	6	**CMR789-466** Media Reparacion Half Overhaul	4.300” 109.22 mm	3.216” 81.7 mm Cazuela .909” Deep 23.1 Ø 2.582” 65.5 mm	2 1/8 Trapez 1 5/32	15	**5635** 1.825” 46.36 mm x 3.317” 84.25
22		**MOT. /ENG. 7.3 (455),V8**	8	**ND**					**ND**

ND = No disponible / Not available

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
ND					ND					ND	19
ND					ND					ND	20
ND					ND					ND	21
S-9756	1.596	5.668	.3712	53	V-9755	1.877	5.688	.3720	60	ND	22

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

6 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
OM-366-EPA 94		1 Cam. / Truck
OM-366A-LA	87-98	2

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1		MOT. OM 366 EPA 94	6	783 STD	97.5 mm 3.389”	62.83 mm 2.474” Cazuela 22.2 mm Deep .874”	1 2.5 mm Trapez 1 1 4.0 mm	16	5623 36.0 mm 1.417” x 81.94 mm 3.226”
2	87-98	MOT. OM 366A / LA	6	724 STD	97.5 mm 3.389”	62.83 mm 2.474” Cazuela 22.14 mm Deep .872” Ø 55.80 mm 2.197”	1 2.5 mm Trapez 1 2.5 mm 1 4.0 mm	1	5623 1.417 x 3.226
3		MOT. OM 366 / LA	6	CM-724-366 STD Conjunto (Kit)	97.5 mm 3.389”	62.83 mm 2.474” Cazuela 22.14 mm Deep .872” Ø 55.80 mm 2.197”	1 2.5 mm Trapez 1 2.5 mm 1 4.0 mm	1	5623 1.417 x 3.226
4		MOT. /ENG. OM 366 EPA ’91	6	764 STD	97.5 mm 3.389”	62.8 mm 2.472” Cazuela 22.6 mm Deep .890” Ø 55.0 mm 2.165”	1 2.5 mm Trapez 1 2.5 mm 1 4.0 mm	8	5623 1.417 x 3.226

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
OM-366-LA		3 Cam. / Truck
OM-366-TURBO	94-98	4

Escape / Exhaust (ØV, LGO., ØC)	VÁLVULAS / VALVES: Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	Admisión / Intake (ØV, LGO., ØC)	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle	PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
ND					ND					ND	1
S-9630	1.417	5.532	.3911	45	V-9631X	1.653	5.532	.3522	60	ND	2
S-9630	1.417	5.532	.3911	45	V-9631X	1.653	5.532	.3522	60	ND	3
S-9716	1.417	5.534	.3920	45	V-9717X	1.654	5.530	.3515	60	ND	4

ND = No disponible / Not available

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
4.212		1
4.236 F2	81-85	2
4.248		3

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	PISTÓN / PISTON: Distancia de compresión / Comp. / Dist.	PISTÓN / PISTON: Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
1		MOT. 4.212	4	704 STD 0.75 / .030 mm plg	3.875” 98.43 mm	3.010” 76.45 mm Cazuela .751” Deep 19.07 mm Ø 2.350” 59.69 mm	3 3/32 1 1/4	1	5607 1.375 x 3.304
2	81-85	MOT. 4.236-F2	4	714 STD 0.75 / .030 mm plg	3.875” 98.43 mm	2.757” 70.03 mm Cazuela .794” Deep 20.16 mm Ø 2.402” 61.01 mm	1 1/8 2 3/32 2 1/4	1	5607 1.375 x 3.304
3		MOT. A4.248	4	705 STD	3.975” 100.97 mm	2.750” 69.85 mm Cazuela .814” Deep 20.67 mm Ø 4.420” 61.47 mm	3 3/32 1 1/4	1	5607 1.375 x 3.304
4		MOT. 6.354-2	6	706 STD 0.75 / .030 mm plg	3.875” 98.43 mm	2.750” 69.85 mm Cazuela 1.001” Deep 25.42 mm Ø 2.130” 54.10 mm	1 1/8 2 3/32 2 1/4	2	5607 1.375 x 3.304

ÍNDICE DE MOTORES / ENGINE INDEX

4 CILINDROS / CYLINDER		
MOTOR / ENGINE	AÑO / YEAR	LÍNEA / LINE
6.354	63-69	4
T6.354 TUR	89-95	5
6.354 FIV TUR		6
6.354 TX IV		7

Escape Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión Intake					PUNTERÍAS LIFTERS	Línea Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-2467 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.440	4.855	.3725	45	V-2468 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	ND	1
S-2467 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.440	4.855	.3725	45	V-2468 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	ND	2
S-2467 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.440	4.855	.3725	45	V-2468 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	ND	3
S-2467 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.440	4.855	.3725	45	V-2468 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	ND	4

ND = No disponible / Not available

Línea Line	AÑO / YEAR	APLICACIÓN / APPLICATION	No. CIL. / No. CYL.	No. de Parte / Part Number	PISTÓN / PISTON: Diámetro del Cilindro / Nominal Bore	Distancia de compresión / Comp. / Dist.	Anillos / Rings	Cabeza / Head Shapes	PERNO / PIN: Número y Medidas / No. and Sizes
5	89-95	**MOT. 6.354 TURBO** F-IV Pistón para repuesto con distancia de compresión tipo D	6	**726** STD	98.476 mm 3.877”	69.69 mm 2.744” Cazuela 19.20 mm Deep .756” Ø 66.70 mm 2.626”	1 3.18 mm Trapez 1 2.37 mm 1 4.74 mm	2	**5621** 1.500 x 3.252
6		**MOT. /ENG. 6.354 TU** Turbo F-IV-TU Pistón para repuesto con distancia de compresión tipo D	6	**CM-726FV-TU** Conjunto (Kit)	98.476 mm 3.877”	69.69 mm 2.744” Cazuela 19.20 mm Deep .756” Ø 66.70 mm 2.626”	1 3.18 mm Trapez 1 2.37 mm 1 4.74 mm	2	**5621** 1.500 x 3.252
7		**MOT. /ENG. 6.354 TX IV** TURBO F-IV Compensado	6	**765** STD	98.476 mm 3.877”	70.5 mm 2.775” Cazuela 26.1 mm Deep 1.027” Ø 54.1 mm 2.130”	2 2.37 mm 1 4.74 mm	2	**5607** 1.375 x 3.304

Escape / Exhaust	VÁLVULAS / VALVES				Admisión / Intake				PUNTERÍAS / LIFTERS	Línea / Line
	Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		Cabeza / Head Diamater	Válvula / Overall Length	Vástago / Stem Diameter	Asiento / Face Angle		
S-9586 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.472	4.855	.3718	45	**V-2468** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	**ND**	5
S-9586 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.472	4.855	.3718	45	**V-2468** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	**ND**	6
S-9586 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.472	4.855	.3718	45	**V-2468** 0.127 / .005 0.381 / .015 mm plg	1.741	4.838	.3730	45	**ND**	7

ND = No disponible / Not available

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE PISTONES
PROGRESSIVE NUMERICAL PISTON LIST

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
704	212-1-2	PERKINS Mot./Engine 4.212	ND	4	3.875” 98.43 mm	3.010” 76.45 mm Cazuela .751” Deep 19.07 mm Ø 2.350” 59.69 mm	1	3 3/32	1 1/4	**5607**
705	248-1-2	PERKINS Mot./Engine A-4.248	ND	4	3.975” 100.97 mm	2.750” 69.85 mm Cazuela .814” Deep 20.68 mm Ø 2.420” 61.47 mm	1	3 3/32	1 1/4	**5607**
706	354-2-3	PERKINS Mot./Engine 6.354 (Inserto Hierro Fase 2) (Ni Resist, Phase 2)	1972-92	6	3.875” 98.43 mm	2.750” 69.85 mm Cazuela 1.001” Deep 25.43 mm Ø 2.130” 54.10 mm	2	1 1/8 2 3/32	2 1/4	**5607**
707	185310 CUMM. 5626-05 DINA	DINA CUMMINS Mot./Engine 140 (352) Mot. /Engine 185 (470)	1970-86	6 8	4.625” 117.48 mm	2.395” 60.83 mm Cazuela .349” Deep 8.87 mm Ø 2.949” 74.91 mm	10	1 3/32 Trapez 1 3/32	2 3/16	**5608**
708	200800	DINA CUMMINS Mot./Engine 155 (378) Mot./Engine 210 (504)	1970-88	6 8	4.625” 117.48 mm	2.247” 57.07 mm Cazuela .423” Deep 10.75 mm Ø 2.949” 74.91 mm	11	1 1/8 Trapez 1 3/32	1 7/64	**5608**
710	72NY-6110-B	FORD Tractor 5000, 6Y 67 HP 1967-78 FORD Tractor 6600, 6Y 1979-93	1967-93	4	4.400” 111.76 mm	2.781” 70.64 mm Cazuela .900” Deep 22.86 mm Ø 2.192” 55.68 mm	2	3 3/32	1 3/16	**5613**

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. / Aceite Piston Ring Comp. / Oil		Perno Pin
711	3054573R92	I.H.C., Mot./ Engine D-179, D239 y D358 5" de Carrera Stroke 5"	1966-82	4 6	3.875" 98.43 mm	2.636" 66.95 mm Cazuela .949" Deep 24.10 mm Ø 2.205" 56.00 mm	2	1 1/8 Trapez 2 1/8	1 3/16	5606
712	3054574R92	I.H.C., Mot./ Engine D206, UD206 Y D310 4 3/8 de Carrera Stroke 4 3/8	1966-82	4 6	3.875" 98.43 mm	2.636" 66.95 mm Cazuela .787" Deep 19.99 mm Ø 2.165" 54.99 mm	2	1 1/8 Trapez 2 1/8	1 3/16	5606
714	236-46-2	Mot./Engine 4.236 F2 PERKINS, Tractor 170 (Inserto Hierro) (Ni Resist)	1981-85	4	3.875" 98.43 mm	2.725" 70.03 mm Cazuela .794" Deep 20.16 mm Ø 2.402" 61.01 mm	1	1 1/8 2 3/32	2 1/4	5607
722	3277336	DINA CUMMINS VT 155 (378) VT 210 (555) Turbo	1986-92	6 8	4.625" 117.48 mm	2.267" 57.58 mm Cazuela .388" Deep 9.85 mm Ø 3.050" 77.47 mm	10	1 1/8 Trapez 1 3/32	1 7/64	5608
723	3051555 167740	CUMMINS Mot./Engine 335-350 Big-Cam. Big-Cam. III	1970-91	6	5.500" 139.70 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C. + Prof/Deep .862" 21.89 mm Ø 4.190" 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
724	3660370201	MERCEDEZ BENZ Mot./Engine OM366A/LA	1987-98	6	97.50 mm 3.839"	62.83 mm 2.474" Cazuela 22.10 mm Deep .872" Ø 55.80 mm 2.197"	1	1 2.5 mm Trapez 1 2.5 mm	1 4.0 mm	5623

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
726	31355261	PERKINS Mot./Engine 6.354 T6 Turbo Cargado Turbo Charger Fase IV/Phase IV (Pistón para repuesto con distancia de compresión tipo D)	1989-95	6	98.476 mm 3.877”	69.69 mm 2.744” Cazuela 19.20 mm Deep .756” Ø 66.70 mm 2.626”	2	1 3.18 mm 1 2.37 mm	1 4.74 mm	5621
727	3051556	CUMMINS Mot. NTC 400 R/C 14.0:1 Largo total 6.280” Total lenght 6.280”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C. + Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.190” 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
728	3042320	CUMMINS Mot. 855 (300/270) B/Cam II y III 300 B/Cam. IV R/C 15.5:1 Largo total 6.260” Total length 6.260”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
729	166630	CUMMINS Mot. 855 R/C 11.97:1 Largo total 5.400” Total length 5.400”		6	5.500” 139.7 mm	3.645” 92.58 mm D.C.C.+ Prof/Deep .500” 12.70 mm Ø 4.105” 104.27 mm	9	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
732	1817179C1	IHC NAVISTAR Mot. DT 466 R/C 15.2:1 Largo total 5.030” Total length 5.030”		6	4.300” 109.22 mm	3.404” 86.46 mm Cazuela .880” Deep 22.35 mm Ø 2.580” 65.53 mm	14	2 1/8 Trapez	1 5/32	5624
733	1817188C1	IHC NAVISTAR Mot. DT/DTA/DTI 466 Largo total 5.030” Total length 5.030”		6	4.300” 109.22 mm	3.404” 86.46 mm Cazuela 1.003” Deep 25.47 mm Ø 2.580” 65.53 mm	14	2 1/8 Trapez	1 5/32	5624

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
734	1809683C2	IHC NAVISTAR Mot. DT 466B, DTI 466B, DT 466C, DTA 466C R/C 16.3:1 Largo total 5.030" Total length 5.030"		6	4.300" 109.22 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .864" Deep 21.94 mm Ø 2.580" 65.53 mm	13	2 1/8 Trapez	1 1/4	5624
735	3048809	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 14.5:1 Largo total 6.290" Total length 6.290"		6	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C. + Prof/Deep .849" 21.56 mm Ø 4.190" 106.42 mm	4	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
736	3048650	CUMMINS Mot. 855-350 R/C 15.5:1 Largo total 6.290" Total length 6.290"		6	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .810" 20.57 mm Ø 4.190" 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
737	3051554	CUMMINS Mot. NTC 400, B/Cam III R/C 15.0:1 Largo total 6.280" Total length 6.280"		6	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .827" 21.00 mm Ø 4.190" 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
738	3051557	CUMMINS Mot. NTC 400, B/Cam. III R/C 13.5:1 Largo total 6.280" Total length 6.280"		6	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .944" 23.98 mm Ø 4.190" 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
739	3051553	CUMMINS Mot. NTC 400 B/Cam. III R/C 16.0:1 Largo total 6.280" Total lenght 6.280"		6	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .760" 19.30 mm Ø 4.190" 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614

+ D.C.C. = Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
740	3017348	CUMMINS Mot. 230 R/C 16.0:1 Largo total 6.280” Total length 6.280”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	3	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	**5614**
755	3081267	CUMMINS Mot. N14 R/C 16.5:1 Largo total 6.275” Total length 6.275”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .620” 15.75 mm Ø 4.250” 107.95 mm	4	1 5/32 Trapez 1 1/8 Trapez	1 3/16	**5629**
756	1817178C2	Mot. DT-360 NAVISTAR Largo total 4.350” Total length 4.350”		6	4.010” 101.8 mm	2.637” 66.98 mm Cazuela .815” Deep 20.70 mm Ø 2.269” 57.63 mm	12	2 1/8 Trapez	1 5/32	**5630**
758	3923163	CUMMINS Mot. 8.3 SERIE C		6	4.484” 113.89 mm	3.102” 78.8 mm Cazuela .858” Deep 21.8 mm	6	1 9/64 Trapez 1 1/8 Trapez	1 5/32	**5634**
760	3906223 3906208 3906209	CUMMINS B Mot. 6B 5.9 Mot. 4B 3.9 Mot. 3B 2.9 Largo total 4.147” Total length 4.147”		6 4 3	102.00 mm 4.0165”	71.53 mm 2.816” D.C.C.+ Prof/Deep 19.28 mm .759” Ø 59.00 mm 2.323”	7	2 3/32	1 5/32	**5626**
761	3907156 3907157 3907158	CUMMINS B Mot. 6 BTA 5.9 Mot. 4 BTA 3.9 Largo total 4.147” Total length 4.147”		6 4	102.00 mm 4.0165”	71.53 mm 2.816” D.C.C.+ Prof/Deep 17.40 mm .685” Ø 64.00 mm 2.520”	7	1 1/8 Trapez 1 3/32	1 5/32	**5626**

+ D.C.C. = Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. / Aceite Piston Ring Comp. / Oil		Perno Pin
762	3907163 3908815 3908816	CUMMINS B Mot. 6 BT 5.9 Mot. 4 BT 3.9 Mot. 3 BT 2.9 Largo total 4.147” Total length 4.147”		6 4 3	102.00 mm 4.0165”	71.53 mm 2.816” D.C.C.+ Prof/Deep 17.70 mm .697” Ø 60.72 mm 2.390”	8	1 1/8 Trapez 1 3/32	1 5/32	5626
764	3660379701	MERCEDEZ BENZ Mot. OM-366-EPA 91		6	97.5 mm 3.839”	62.8 mm 2.472” Cazuela 22.6 mm Deep .890” Ø 55.0 mm 2.165”	8	1 2.5 mm Trapez 1 2.5 mm	1 4.0 mm	5623
765	U5LP0014 31355227	PERKINS Mot. 6.354 TX-IV		6	98.476 mm 3.877”	70.5 mm 2.775” Cazuela 26.1 mm Deep 1.027” Ø 54.1 mm 2.130”	2	2 2.385 mm	1 4.747 mm	5607
766	3069212	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 15.5:1 Largo total 6.290” Total length 6.290”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.3 mm D.C.C.+ Prof/Deep .625” 15.87 mm Ø 4.319” 109.7 mm	4	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
767	3050366	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 15.5:1 Largo total 6.290” Total length 6.290”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .814” 20.67 mm Ø 4.190” 106.42 mm	4	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
768	3050480	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 15.5:1 Largo total 6.290” Total length 6.290”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .866” 21.99 mm Ø 4.190” 106.42 mm	4	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614

+ D.C.C. = Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
769	3052794	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 15.5:1 Largo total 6.290” Total length 6.290”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.3 mm D.C.C.+ Prof/Deep .749” 19.02 mm Ø 4.190” 106.42 mm	4	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
770	3048808	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 15.5:1 Largo total 6.290” Total length 6.290”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .924” 23.47 mm Ø 4.190” 106.42 mm	4	1 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
771	3045948	CUMMINS Mot. 855 Doble Ranura Double Ni Resist R/C 14.0:1 Largo total 6.290” Total length 6.290”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .884” 22.45 mm Ø 4.190” 106.42 mm	4	2 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
774	3017349	CUMMINS Mot. 855 Con Inserto W/Ni Resist R/C 14.5:1 Largo total 6.260” Total length 6.260”		6	5.500” 139.7 mm	4.000” 101.6 mm D.C.C.+ Prof/Deep .810” 20.57 mm Ø 4.190” 106.42 mm	3	2 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
775	3095703	CUMMINS Mot. 350, 335, B/CAM. III B/Cam. 3 ranuras TRI TECH Con Inserto/W/Ni Resist R/C 14.5:1 Largo total 6.280” Total length 6.280”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .862” 21.89 mm Ø 4.190” 106.42 mm	3	2 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614
776	3095704	CUMMINS Mot. 400 B/C 3 Ranuras TRI TECH Con Inserto /W/Ni Resist R/C 14.0:1 Largo total 6.260” Total length 6.260”		6	5.500” 139.7 mm	4.030” 102.36 mm D.C.C.+ Prof/Deep .903” 22.93 mm Ø 4.190” 106.42 mm	3	2 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5614

+ D.C.C. = Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

MORESA

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp.	Anillos Aceite	Perno Pin
								Piston Ring Comp.	Piston Ring Oil	
778	1817520C2	NAVISTAR (IHC) Mot. /ENG. DT 466 Serie 4900, 4700 FBC R/C 15.2:1 Largo total 5.030" Total length 5.030"		6	4.300" 109.0 mm	3.404" 86.46 mm Cazuela .880" Deep 22.35 mm Ø 2.580" 65.53 mm	14	2 1/8 Trapez	1 5/32	5624
782	3081269	CUMMINS Mot. N-14 Anodizado Alta potencia		6	5.500" 139.7 mm	4.030" 102.36 mm D.C.C. + Prof/Deep .620" 15.75 mm Ø 4.250" 107.95 mm	5	2 5/32 Trapez 2 1/8 Trapez	1 3/16	5629
783	3900370401	MERCEDEZ BENZ Mot. 366 EPA 94		6	97.5 mm 3.389"	62.83 mm 2.474" Cazuela 22.2 mm Deep .874"	16	2 2.5 mm Trapez	1 4.0 mm	5623
784	ND	IHC/NAVISTAR Mot. 466 NGD		6	4.300" 109.22 mm	3.211" 81.56 mm Cazuela .905" Deep 22.98 mm	15	2 1/8 Trapez	1 5/32	5635
787	1824810C1	IHC / NAVISTAR Mot/Eng. 466 (Mecánico)		6	4.300" 109.22 mm	3.216" 81.7 mm Cazuela .909" Deep 23.1 mm Ø 2.462" 62.54 mm	15	1 1/8 Trapez 1 1/8	1 5/32	5635
788	1825585C2	IHC / NAVISTAR Mot/Eng. 466 (Electrónico)		6	4.300" 109.22 mm	3.216" 81.7 mm Cazuela .909" Deep 23.1 mm Ø 2.500" 63.5 mm	15	1 1/8 Trapez 1 1/8	1 5/32	5635

+ D.C.C. = Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

No. Repuesto Part Number	No. Original Original Equipment	Aplicación Aplication	Modelo Years	No. Cil. No. Cyl.	Diámetro del Cilindro Nominal Bore	Distancia de Comprensión Compression Distance	Cabeza Head Shapes	Anillos Comp. / Piston Ring Comp.	Anillos Aceite / Piston Ring Oil	Perno Pin
789	1823313C1	IHC / NAVISTAR Mot/Eng. 466 (Electrónico)		6	4.300” 109.22 mm	3.216” 81.7 mm Cazuela .909” Deep 23.1 mm Ø 2.582” 65.5 mm	15	2 1/8 Trapez	1 5/32	5635

+ D.C.C. = Dimensiones Cámara Combustión / Dimension Combustion Bowl

LISTA DE CONTROL DE PARTES (CPL)

CUMMINS No. E.O. A No. MORESA
CPL CUMMINS O.E. & MORESA

MORESA

CPL	No. Orig.	No. Moresa
1	3051555	723
2	3051555	723
3	3051555	723
4	3051555	723
5	3051555	723
6	3051555	723
7	3051555	723
8	3051555	723
9	3051555	723
10	3051555	723
11	3051555	723
12	3051555	723
13	3051555	723
14	3017349	774
16	3017349	774
17	3048650	736
18	3017349	774
19	3051555	723
20	3051555	723
21	3051555	723
22	3051557	738
23	3051557	738
24	3017349	774
25	3051555	723
26	3048650	736
69	3051555	723
70	3051555	723
71	3051555	723
75	3051555	723
76	3051557	738
77	3051555	723
85	3051555	723
101	3051555	723
102	3017349	774
104	3017349	774
107	3051557	738
108	3051555	723
109	3051555	723
113	3051555	723
117	3017349	774
120	3051555	723
121	3042320	728
123	3051555	723
132	3051555	723
135	3051557	738
144	3051555	723
146	3051555	723
147	3051555	723
152	3051555	723

CPL	No. Orig.	No. Moresa
154	3051555	723
155	3051555	723
156	3051555	723
160	3051555	723
161	3051555	723
162	3051557	738
163	3051557	738
164	3048650	736
166	3051555	723
167	3051555	723
170	3048650	736
172	3048650	736
173	3017349	774
174	3051555	723
175	3051555	723
180	3051555	723
181	3051555	723
182	3051555	723
187	3051555	723
188	3051553	739
189	3051553	739
190	3051555	723
196	3051555	723
197	3051555	723
198	3051555	723
200	3048650	736
201	3051555	723
202	3055157	738
204	3051555	723
205	3051557	738
207	3051555	723
214	3048650	736
215	3051555	723
217	3051553	739
220	3051553	739
221	3051553	739
222	3051553	739
226	3051555	723
227	3051555	723
233	3051553	739
246	3051555	723
248	3051555	723
249	3051553	739
250	3051554	737
254	3051554	737
255	3048650	736
256	3051555	723
258	3048650	736
259	3051557	738

CPL	No. Orig.	No. Moresa
260	3051555	723
266	3051554	737
267	3051555	723
271	3048650	736
272	3051557	738
276	3051555	723
277	3051554	737
278	3051555	723
281	3051555	723
288	3051555	723
294	3051554	737
298	3051554	737
299	3051555	723
300	3051555	723
306	3051554	737
307	3051555	723
308	3051555	723
309	3051555	723
310	3051555	723
312	3048650	736
314	3051555	723
315	3051554	737
316	3051557	738
317	3051555	723
318	3051555	723
319	3051557	738
320	3051554	737
322	3051553	739
323	3051553	739
324	3051555	723
325	3051555	723
326	3051555	723
327	3051555	723
328	3051555	723
329	3051555	723
331	3051555	723
332	3051555	723
338	3051554	737
339	3051555	723
344	3051553	739
345	3051553	739
346	3051555	723
347	3051555	723
348	3051555	723
349	3051555	723
353	3051554	737
354	3054554	737
356	3051554	737
357	3051554	737

LISTA DE CONTROL DE PARTES (CPL)

CPL	No. Orig.	No. Moresa
359	3051555	723
360	3051555	723
362	3051555	723
363	3051555	723
364	3051555	723
365	3051555	723
366	3051555	723
369	3051555	723
370	3051555	723
371	3051553	739
372	3051553	739
373	3051553	739
374	3051553	739
375	3051555	723
376	3051555	723
377	3051554	737
380	3051554	737
381	3051554	737
382	3051555	723
384	3051555	723
391	3051555	723
392	3051555	723
393	3051555	723
394	3051555	723
395	3051555	723
402	3051554	737
407	3017348	740
408	3017348	740
413	3048650	736
414	3051554	737
416	3051557	738
419	3051555	723
431	3051555	723
432	3051554	737
433	3051554	737
435	3051555	723
436	3051555	723
437	3048650	736
448	3048650	736
449	3051556	727
450	3051555	723
454	3051555	723
455	3051555	723
456	3051554	737
457	3051555	723
458	3051555	723
459	3051555	723
460	3051555	723
461	3051555	723

CPL	No. Orig.	No. Moresa
462	3051555	723
463	3051555	723
469	3051555	723
470	3051555	723
471	3042320	728
472	3051554	737
473	3051554	737
479	3051554	737
481	3051556	727
482	3051556	727
483	3051555	723
485	3051554	737
488	3017348	740
491	3051554	737
492	3051554	737
494	3051554	737
495	3051555	723
497	3017348	740
498	3048650	736
499	3051554	737
506	3042320	728
509	3051555	723
510	3051556	727
511	3051555	723
516	3051555	723
517	3051554	737
529	3042320	728
530	3051555	723
531	3051556	727
536	3051554	737
537	3048650	736
538	3051554	737
539	3051555	723
540	3051555	723
541	3051555	723
542	3051557	738
543	3051555	723
544	3048650	736
545	3051555	723
547	3017348	740
551	3051555	723
552	3051555	723
553	3051555	723
554	3051556	727
558	3048650	736
566	3051555	723
567	3051554	737
572	3051555	723
573	3051554	737

CPL	No. Orig.	No. Moresa
574	3051554	737
575	3051556	727
578	3051554	737
579	3042320	728
581	3042320	728
582	3051554	737
583	3051554	737
585	3042320	728
588	3051556	727
591	3906223	760
594	3907156	761
595	3907156	761
596	3906223	760
597	3907163	762
602	3923163	758
603	3923163	758
606	3051555	723
609	3051554	737
611	3051555	723
612	3042320	728
614	3050366	767
615	3050366	767
625	3051556	727
632	3051555	723
633	3042320	728
634	3051555	723
636	3042320	728
637	3051555	723
650	3051555	723
657	3051556	727
669	3051555	723
670	3051554	737
674	3042320	728
677	3050366	767
681	3906223	760
690	3907163	762
691	3906223	760
692	3907163	762
695	3051556	727
696	3907156	761
697	3907163	762
699	3051554	737
700	3051555	723
701	3051555	723
706	3051555	723
709	3048650	736
710	3907156	761
711	3907156	761
714	3906223	760

LISTA DE CONTROL DE PARTES (CPL)

MORESA

CPL	No. Orig.	No. Moresa
718	3045948	771
719	3051554	737
721	3906223	760
725	3906223	760
731	3051555	723
732	3051554	737
733	3051554	737
741	3907156	761
743	3042320	728
744	3051555	723
745	3051556	727
753	3923163	758
754	3923163	758
757	3051556	727
761	3907163	762
762	3907163	762
763	3907163	762
769	3045948	771
791	3907163	762
794	3050366	767
795	3050366	767
796	3048809	735
797	3045948	771
798	3048809	735
802	3906223	760
804	3907163	762
807	3907163	762
808	3051556	727
811	3050366	767
812	3048809	735
813	3045948	771
814	3050480	768
817	3907163	762
821	3050480	768
826	3907156	761
827	3052794	769
828	3923163	758
832	3050366	767
833	3050480	768
838	3069212	766
840	3069212	766
843	3906223	760
845	3906223	760
849	3051556	727
856	3907163	762
857	3907163	762
858	3907163	762
880	3051556	727
891	3048808	770

CPL	No. Orig.	No. Moresa
895	3906223	760
903	3050480	768
904	3050480	768
905	3045948	771
907	3050366	767
908	3048808	770
909	3048808	770
911	3052794	769
937	3907156	761
938	3907163	762
942	3923163	758
943	3907163	762
947	3907163	762
948	3907163	762
949	3907163	762
950	3907163	762
960	3906223	760
971	3907163	762
972	3051554	737
974	3051555	723
981	3906223	760
983	3907156	761
985	3923163	758
988	3050366	767
992	3052794	769
994	3907163	762
998	3907156	761
999	3907156	761
1118	3051555	723
1160	3907163	762
1163	3907163	762
1168	3907163	762
1171	3051556	727
1172	3906223	760
1173	3907156	761
1174	3907156	761
1183	3051556	727
1185	3052794	769
1186	3050480	768
1187	3069212	766
1188	3052794	769
1189	3907163	762
1193	3048808	770
1194	3051556	727
1197	3051556	727
1201	3907163	762
1202	3907163	762
1205	3051554	737
1207	3907163	762

CPL	No. Orig.	No. Moresa
1209	3907156	761
1210	3907156	761
1211	3052794	769
1215	3050480	768
1245	3907163	762
1246	3907163	762
1248	3923163	758
1250	3923163	758
1252	3048808	770
1255	3045948	771
1259	3906223	760
1268	3907163	762
1277	3907163	762
1278	3907163	762
1279	3907163	762
1281	3923163	758
1287	3907163	762
1288	3907163	762
1289	3907163	762
1312	3906223	760
1320	3906223	760
1341	3048808	770
1352	3069212	766
1356	3923163	758
1374	3081267	755
1374	3081269	782
1380	3081267	755
1380	3081269	782
1381	3048808	770
1384	3081269	782
1385	3081269	782
1386	3081269	782
1389	3081269	782
1391	3081269	782
1394	3081269	782
1395	3081267	755
1395	3081269	782
1401	3051555	723
1403	3906223	760
1405	3081267	755
1405	3081269	782
1409	3051555	723
1410	3051555	723
1411	3051556	727
1417	3048808	770
1418	3048808	770
1421	3048808	770
1425	3048809	735
1426	3081269	782

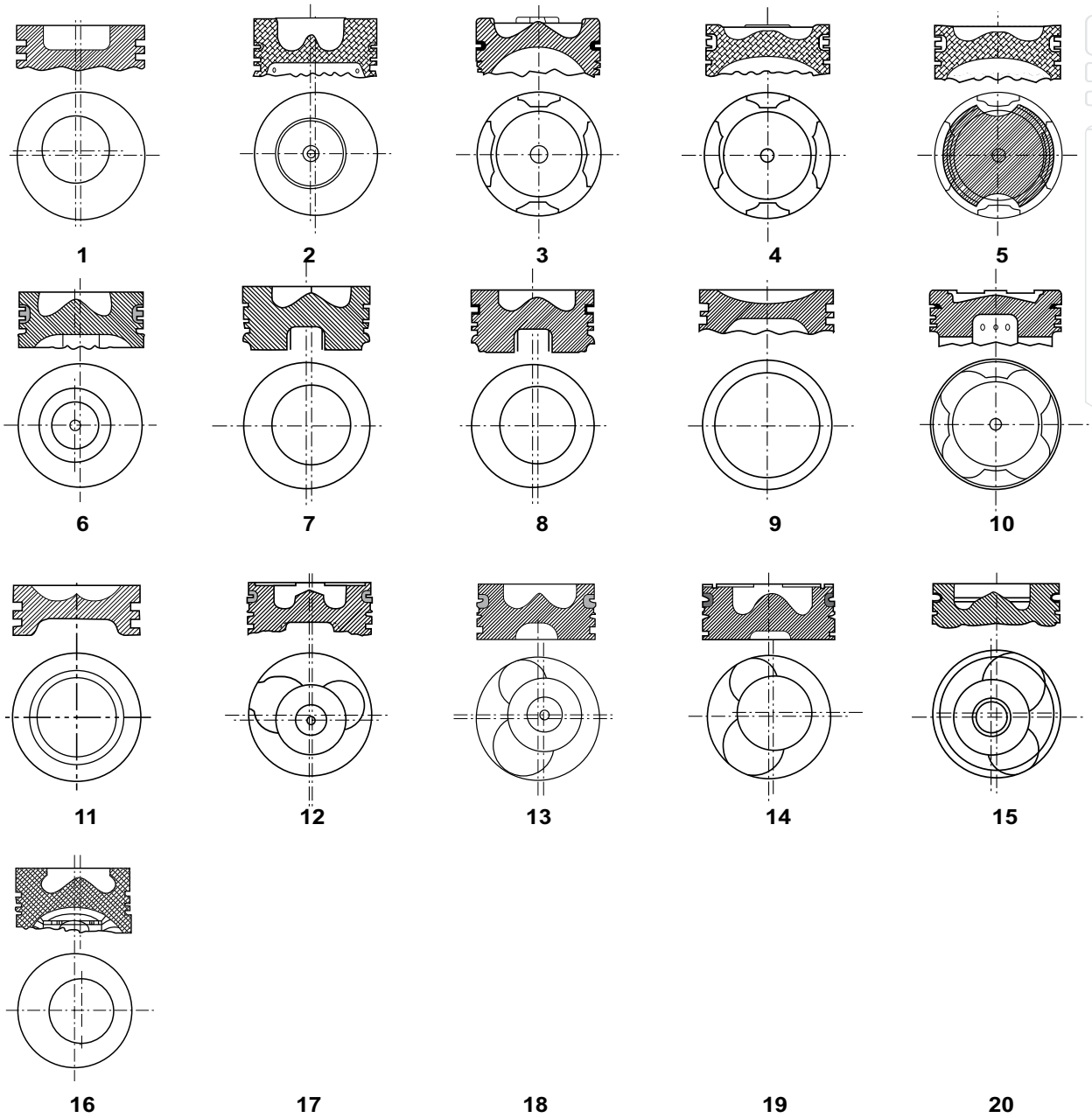
LISTA DE CONTROL DE PARTES (CPL)

CPL	No. Orig.	No. Moresa
1433	3906223	760
1436	3048808	770
1440	3907163	762
1445	3081269	782
1464	3923163	758
1501	3045948	771
1502	3048809	735
1507	3081267	755
1508	3907163	762
1509	3907163	762
1529	3081267	755
1530	3081267	755
1530	3081269	782
1532	3081267	755
1532	3081269	782
1546	3048809	735
1557	3048808	770
1576	3048808	770
1581	3907156	761
1594	3048808	770
1600	3048808	770
1601	3907163	762
1603	3923163	758
1604	3923163	758
1616	3923163	758
1630	3050480	768
1652	3081267	755
1659	3907163	762
1803	3045948	771
1836	3050480	768
1837	3050480	768
1878	3081267	755
1884	3045948	771
1956	3081267	755
1957	3081267	755
2021	3907163	762
2116	3050480	768
2117	3050480	768
2272	3907163	762
2273	3907163	762
2377	3907156	761
2414	3907163	762

CPL	No. Orig.	No. Moresa

CPL	No. Orig.	No. Moresa

TIPOS DE CABEZA DE PISTÓN
HEAD SHAPES TYPES

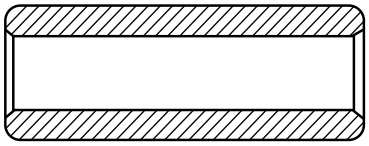


No. de Perno Part. No. Piston Pin	Juego Set	Marca Trade Mark	Número de Pistón Piston Number
5606	4, 6	International	711, 712
5607	4 6	Perkins	704, 705, 714 706, 765
5608	6, 8	Dina Cummins	707, 708, 722
5613	4	Ford Tractor	710
5614	6	Cummins	723, 727, 728, 729, 735, 736, 737, 738 739, 740, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 774
5621	6	Perkins	726
5623	6	Mercedez Benz	724, 764, 783
5624	6	IHC Navistar	732, 733, 734, 778
5626	6	Cummins Serie B	760, 761, 762
5629	6	Cummins N14	755, 782
5630	6	IHC Navistar	756
5634	6	Cummins	758
5635	6	IHC Navistar	784, 787, 788, 789

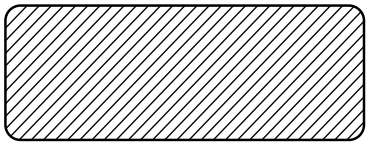
MORESA®

No. de Perno Repuesto Spare Piston Pin Number	No. Perno Equipo Original Original Equipment Piston Pin Number	Marca Trade Mark	Diámetro Exterior Outside Diameter	Diámetro Interior Inside Diameter	Largo Length
5608	151770	Dina Cummins	1.374	0.690	3.545
5607	33266115	Perkins	1.375	0.720	3.304
5606	3055217R2T	International	1.417	0.782	3.222
5623	3620370020	Mercedez Benz	1.417	0.667	3.226
5630	ND	IHC Navistar	1.495	0.880	3.309
5621	64701039	Perkins	1.500	0.685	3.252
5613	C5NE-6135-A	Ford Tractor	1.500	0.880	3.505
5626	ND	Cummins Serie B	1.575	0.750	2.977
5624	670675C1	IHC Navistar	1.625	0.690	3.510
5634	ND	Cummins	45.0 mm	ND	90.67 mm
5635	ND	IHC Navistar	46.36 mm	ND	84.25 mm
5614	191970	Cummins	1.999	Sólido	4.713
5629	ND	Cummins	2.500	1.187	4.490

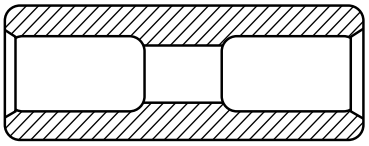
Tipos de perno de pistón / Kind of piston pin process



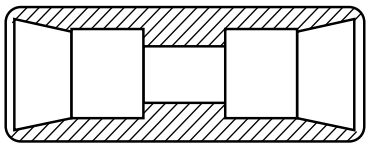
Perno Maquinado
Machined Pin



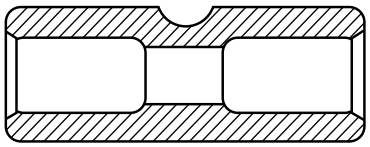
Perno Sólido
Solid Pin



Perno Extruido
Extruded Pin



Perno Extruido Aligerado
Light Extruded Pin



Perno Extruido con muesca central
Extruded Pin with center notch

Diferentes ajustes de pernos de pistón / Different fits between piston and pin

La operación de los pistones depende de un apoyo apropiado del perno, en los barrenos del pistón, o sea, que no todos los pistones tienen el mismo ajuste de perno.

En años recientes y como resultado de cuidadosas pruebas, hay la tendencia hacia el ajuste de pernos más libres en los barrenos del pistón, pues existe la desventaja en ajustes apretados de “amarre” del perno en los barrenos, entorpeciendo el deslizamiento hacia afuera de los barrenos sobre el perno cuando el pistón se calienta y hacia adentro cuando se enfría.

Estos ajustes de pernos más libres en los barrenos, se deben a la perfección de maquinados de la superficie por métodos modernos de producción, tanto de los pernos como de los barrenos. Este ajuste es tan preciso que cada pistón viene con su respectivo perno ya confrontado, no siendo recomendable que se cambien los pernos de un pistón a otro y menos de un juego a otro, pues aún cuando la diferencia sea de una diezmilésima de pulgada, ésta influye en el funcionamiento del motor.

En la página siguiente damos un cuadro de los diferentes ajustes de perno. (Estos son efectivos a una temperatura ambiente de 21°C [70°F]. A menor temperatura, se apretará el perno; a mayor temperatura, tenderá a ser mas flojo. Deben estar perfectamente limpios los barrenos del pistón y el perno).

Good piston function depends on suitable clearence between the pin bore of piston pin. In other words, there are different piston pin fist.

Nowadays as a result careful of testing, free oscilation of the piston pin in the pin hole is the new trend. But tight pin clearence causes siezures in the pin bore. A clamped pin in bore doesn´t allow the piston to expand and contract, consequently the piston sizes in the cylinder bore changes.

Free pin movement in bore has been accomplished trought high quality machining, modern CNC machines are used at Moresa facilities, both pistons and pins are matched. Therefore each piston and pin are packaged together. Piston and pins shouldn´t be interchanged. Keep the piston pin inside piston until both are used.

Pistons and pins must be assembled under the instructions in next page, under controlled temperature at 21°C (70°F).

Ajustes más comunes / Most common fits

Por medida Kind of fit Clearence	Por tacto Sense of touch	
Ajuste libre con 0.0075 mm Sliding 0.0003” Ajuste libre con 0.005 A 0.0075 mm Sliding 0.0001” To 0.0003”	El perno se puede mover en los barrenos con total libertad y caerá a través de ambos barrenos por su propio peso, cuando el pistón se mantiene horizontalmente. Piston pin can drop by its own weight trought both finished pin holes simultaneously. El perno se podrá mover en los barrenos casi sin obstáculos y se deslizará a través de ellos cuando el pistón se mantiene horizontalmente. If piston pin is held in the horizontal position, it can be moved trought both pin holes.	
Ajuste libre con 0.0025 a 0.005 mm Close sliding 0.0001” to 0.0002”	El perno puede ser movido en los barrenos con un dedo. Piston pin can be moved throught both pin holes with a thumb push.	
Ajuste de 0 a 0.0025 mm Location 0 to 0.0001”	El perno puede ser movido dentro y fuera de cualquier barreno con el dedo pulgar, si se calienta ligeramente el pistón con las manos. Piston pin can be moved throught each pin holes with a thumb push by previously heating piston with the hands.	
Ajuste con interferencia de 0 a 0.0025 mm Interference 0 to 0.0001”	El perno puede ser empujado a través de cualquier barreno usando la palma de la mano, si se calienta ligeramente el pistón poniéndolo bajo un foco prendido, por ejemplo. Piston pin can be moved throught each pin hole by presing with the hand by previously heating piston with a ligth bulb.	
Ajuste de precisión con interferencia de 0.0025 a 0.005 mm Transition 0.0001” to 0.0002” Con interferencia de mas de 0.005 mm Forced > 0.0002”	El perno no puede ser insertado en los barrenos a menos que se caliente el pistón. Piston can be installed througth both pin holes if piston is first heated. Para instalar y sacar el perno, es necesario calentar el pistón en agua hirviendo o en una parrilla eléctrica caliente. Piston should be put in hot water before be installed of piston pin in both pin holes.	

LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE VÁLVULAS
PROGRESSIVE NUMERICAL VALVES LIST

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-2467 **S-2467** 0.127 / .005 **S-2467** 0.381 / .015	354-1-27	PERKINS Mot.ENG. 4.212, 4.236 4. 236 F2, A-4.248 y 6.354
V-2468 **V-2468** 0.127 / .005 **V-2468** 0.381 / .015	31431641 31431315	PERKINS Mot.ENG. 4.212, 4.236 4. 236 F2, A-4.248, 6.354, 6.354T6 Turbo Cargado/Charger
V-9509	3055055-R2	I.H.C. Mot./Eng. D179, D206, UD206 D239, D310 y D358
S-9510	3180479-R1	I.H.C. Mot./Eng. D179, D206, UD206 D239, D310 y D358
V-9546 **V-9546** 0.0762 / .003 **V-9546** 0.381 / .015	C5NE-6507-A1 C5NE-6507-B1 C5NE-6507-C1	FORD Tractor Mot./Eng. 5000 6Y y 6600 6Y
S-9547 **S-9547** 0.0762 / .003 **S-9547** 0.381 / .015	67NY-6505-A 67NY-6505-B 67NY-6505-C	FORD Tractor Mot./Eng. 5000 6Y y 6600 6Y
S-9558	ND	DINA CUMMINS Mot./Eng. 185 (470HP) 210 (504 HP) y VT 210 (555HP) (Hasta/Until77)
S-9566	3275356	DINA CUMMINS Mot./Eng. 140 (352HP) 155 (378HP) Y VT 155 (378HP) (Desde/From 78)

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9586 **S-9586** 0.0762 / .003 **S-9586** 0.381 / .015	3142A051	PERKINS Mot./Eng. 6.354 T6 Turbo Cargado / Charger
V-9595X	135957	CUMMINS Mot./Eng. 335-350 Big Cam. Big Cam. III
S-9596	3040830 145701	CUMMINS Mot./Eng. 335-350 Big Cam. Big Cam. III
S-9630	3660500227	MERCEDEZ BENZ Mot./Eng OM366A/LA
V-9631X	3660500226	MERCEDEZ BENZ Mot./Eng OM366A/LA
AS-9712	676865C4	IHC-NAVISTAR Mot. DT 466
V-9713	675046C4	IHC-NAVISTAR Mot. DT 466
AS-9714	1810086C2	IHC-NAVISTAR Mot. 360

ND = No disponible / Not available

MORESA

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
V-9715	676687C4	IHC-NAVISTAR Mot. DT 360
S-9716	3760127	MERCEDEZ BENZ Mot. OM 366 Turbo
V-9717X	3760101	MERCEDEZ BENZ Mot. OM 366 Turbo
S-9718	3166410	CUMMINS Mot. N14
V-9719X	3084045	CUMMINS Mot. N14
V-9751	1818580CI	IHC / NAVISTAR Mot. DT408, NGD
S-9752	1824838CI	IHC / NAVISTAR Mot. DT408, NGD
V-9753X	1824642C2	IHC / NAVISTAR Mot. DT466, NGD

No. de Equipo Repuesto Part Number	No. de Equipo Original Original Equipment No.	Aplicación Application
S-9754	1824842C1	IHC / NAVISTAR Mot. DT466, NGD
V-9755	1804330C2	IHC / NAVISTAR Mot. 7.3 (455),V8
S-9756	1811191C3	IHC / NAVISTAR Mot. 7.3 (455),V8

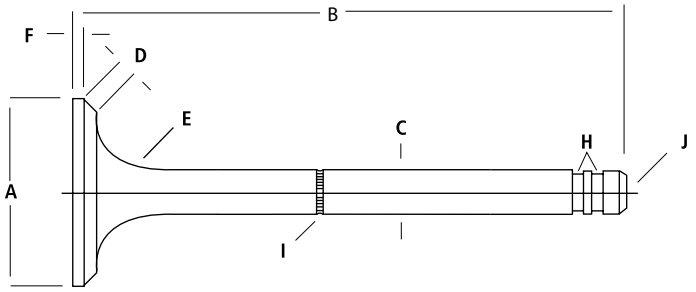
LISTA NUMERICA PROGRESIVA DE VÁLVULAS (SEGÚN DIÁMETRO DE CABEZA)

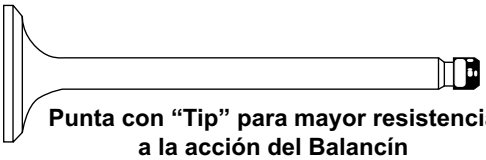
VALVE LISTING BY HEAD DIAMETER

Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
S-9630	1.417	5.532	0.3911	45
S-9716	1.417	5.534	0.3920	45
S-2467	1.440	4.855	0.3725	45
S-2467+5				
S-2467+15				
AS-9714	1.457	5.681	0.3705	45
S-9586	1.472	4.855	0.3718	45
S-9586 +5				
S-9586 +15				
V-9547	1.510	5.745	0.3703	45
V-9547 +5				
V-9547 +15				
S-9756	1.596	5.668	.3712	53
S-9752	1.600	5.786	.3113	45
S-9754	1.600	5.789	.3711	45
AS-9712	1.600	5.7936	.3720	45
S-9558	1.605	5.565	.3788	60
S-9566	1.605	5.565	.3788	60
S-9510	1.610	5.751	.3913	45
V-9631X	1.653	5.532	.3522	60
V-9717X	1.654	5.530	.3515	60
V-9509	1.690	5.752	.3920	45
V-9715	1.710	5.682	.3720	60
V-2468	1.741	4.838	.3730	45
V-2468 +5				
V-2468 +15				
V-9546	1.805	5.745	.37133	45
V-9546 +3				
V-9546 +15				
V-9595X	1.870	7.063	.4505	60
S-9596	1.870	7.063	.4505	60
AS-9718	1.870	7.724	.3790	60
V-9719X	1.875	7.727	.3788	60
V-9755	1.877	5.688	.3720	60
V-9713	1.970	5.787	.3720	60

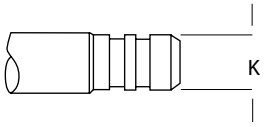
Número de Válvula Part Number	∅ Cabeza Head Diameter	⟷ Válvula Overall Length	∅ Vástago Stem Diameter	∠ Asiento Seat Angle
V-9751	1.970	5.787	.3122	60
V-9753	1.970	5.792	.3718	60

NOMENCLATURA Y DIMENSIONES DE LAS VÁLVULAS / VALVE TERMINOLOGY



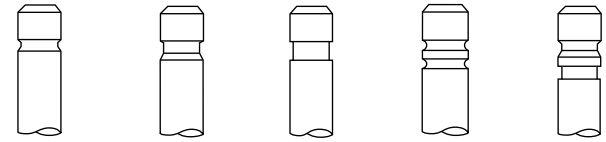


Punta con "Tip" para mayor resistencia a la acción del Balancín



A	Diámetro de la cabeza	Head diameter	G	Ranura de carbón	Hard coal groove
B	Longitud de la válvula	Overall length	H	Ranura(s) de candado	Lock groove
C	Diámetro del vástago	Stem diameter	I	Soldadura	Friction weld
D	Asiento	Face angle	J	Punta del vástago	Tip
E	Cuello	Underhead	K	Reducción para candado	For oversize diameter
F	Margen	Head O.D. margin			

TIPOS DE RANURAS EN VÁSTAGO



1/2 Caña 1 | 2 | 3 | 4 | 5

TIPOS DE VÁLVULAS / VALVES TYPES

"S" VÁLVULA DE ESCAPE / EXHAUST VALVE
Fábricada con acero de alta aleación / Made of higt steel alloy

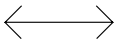
"AS" VÁLVULA DE ESCAPE / EXHAUST VALVE
Con asiento de Stellite / With Stellite seat

"V" VÁLVULA DE ADMISIÓN / INTAKE VALVE
Fabricada con acero de baja aleación / Made of low steel alloy

"VX" VÁLVULA DE ADMISIÓN / INTAKE VALVE
Fabricada con acero semialeado / Made of steel alloy

SIMBOLOGÍA

DIÁMETRO / DIAMETER



LONGITUD / OVERALL LENGTH

ÁNGULO / ANGLE

TABLA DE CONVERSIONES PULGADAS A MILÍMETROS
INCHES TO MILLIMETERS CONVERSION TABLE

Fracciones de pulgadas Inch Fractions		0”	1”	2”	3”	4”	5”	6”	7”	8”
		Milímetros / Millimeters								
1/64	0.015625	0.3969	25.4000	50.8000	76.2000	101.6000	127.0000	152.4000	177.8000	203.2000
1/32	0.03125	0.7938	25.7969	51.1969	76.5969	101.9969	127.3969	152.7969	178.1969	203.5969
3/64	0.046875	1.1906	26.1938	51.5938	76.9938	102.3938	127.7938	153.1938	178.5938	203.9938
			26.5906	51.9906	77.3906	102.7906	128.1906	153.5906	178.9906	204.3906
1/16	0.0625	1.5875	26.9875	52.3875	77.7875	103.1875	128.5875	153.9875	179.3875	204.7875
5/64	0.078125	1.9844	27.3844	52.7844	78.1844	103.5844	128.9844	154.3844	179.7844	205.1844
3/32	0.09375	2.3813	27.7813	53.1813	78.5813	103.9813	129.3813	154.7813	180.1813	205.5813
7/64	0.109375	2.7781	28.1781	53.5781	78.9781	104.3781	129.7781	155.1781	180.5781	205.9781
1/8	0.125	3.1750	28.5750	53.9750	79.3750	104.7750	130.1750	155.5750	180.9750	206.3750
9/64	0.140625	3.5719	28.9719	54.3719	79.7719	105.1719	130.5719	155.9719	181.3719	206.7719
5/32	0.15625	3.9688	29.3688	54.7688	80.1688	105.5688	130.9688	156.3688	181.7688	207.1688
11/64	0.171875	4.3656	29.7656	55.1656	80.5656	105.9656	131.3656	156.7656	182.1656	207.5656
3/16	0.1875	4.7625	30.1625	55.5625	80.9625	106.3625	131.7625	157.1625	182.5625	207.9625
13/64	0.203125	5.1594	30.5594	55.9594	81.3594	106.7594	132.1594	157.5594	182.9594	208.3594
7/32	0.21875	5.5563	30.9563	56.3563	81.7563	107.1563	132.5563	157.9563	183.3563	208.7563
15/64	0.234375	5.9531	31.3531	56.7531	82.1531	107.5531	132.9531	158.3531	183.7531	209.1530
1/4	0.250	6.3500	31.7500	57.1500	82.5500	107.9500	133.3500	158.7500	184.1500	209.5500
17/64	0.265625	6.7469	32.1469	57.5469	82.9469	108.3469	133.7469	159.1469	184.5469	209.9469
9/32	0.28125	7.1438	32.5438	57.9438	83.3438	108.7438	134.1438	159.5438	184.9438	210.3438
19/64	0.296875	7.5406	32.9406	58.3406	83.7406	109.1406	134.5406	159.9406	185.3406	210.7406
5/16	0.3125	7.9375	33.3375	58.7375	84.1375	109.5375	134.9375	160.3375	185.7375	211.1375
21/64	0.328125	8.3344	33.7344	59.1344	84.5344	109.9344	135.3344	160.7344	186.1344	211.5344
11/32	0.34375	8.7313	34.1313	59.5313	84.9313	110.3313	135.7313	161.1313	186.5313	211.9313
23/64	0.359375	9.1281	34.5281	59.9281	85.3281	110.7281	136.1281	161.5281	186.9281	212.3281
3/8	0.375	9.5250	34.9250	60.3250	85.7250	111.1250	136.5250	161.9250	187.3250	212.7250
25/64	0.390625	9.9219	35.3219	60.7219	86.1219	111.5219	136.9219	162.3219	187.7219	213.1219
13/32	0.40625	10.3188	35.7188	61.1188	86.5188	111.9188	137.3188	162.7188	188.1188	213.5188
27/64	0.421875	10.7156	36.1156	61.5156	86.9156	112.3156	137.7156	163.1156	188.5156	213.9156
7/16	0.4375	11.1125	36.5125	61.9125	87.3125	112.7125	138.1125	163.5125	188.9125	214.3125
29/64	0.453125	11.5094	36.9094	62.3094	87.7094	113.1094	138.5094	163.9094	189.3094	214.7094
15/32	0.46875	11.9063	37.3063	62.7063	88.1063	113.5063	138.9063	164.3063	189.7063	215.1063
31/64	0.484375	12.3031	37.7031	63.1031	88.5031	113.9031	139.3031	164.7031	190.1031	215.5031
1/2	0.500	12.7000	38.1000	63.5000	88.9000	114.3000	139.7000	165.1000	190.5000	215.9000
33/64	0.515625	13.0969	38.4969	63.8969	89.2969	114.6969	140.0969	165.4969	190.8969	216.2969
17/32	0.53125	13.4938	38.8938	64.2938	89.6938	115.0938	140.4938	165.8938	191.2938	216.6938
35/64	0.546875	13.8907	39.2907	64.6907	90.0907	115.4907	140.8907	166.2907	191.6907	217.0907
9/16	0.5625	14.2875	39.6875	65.0875	90.4875	115.8875	141.2875	166.6875	192.0875	217.4875
37/64	0.578125	14.6844	40.0844	65.4844	90.8844	116.2844	141.6844	167.0844	192.4844	217.8844
19/32	0.59375	15.0813	40.4813	65.8813	91.2813	116.6813	142.0813	167.4813	192.8813	218.2813
39/64	0.609375	15.4782	40.8782	66.2782	91.6782	117.0782	142.4782	167.8782	193.2782	218.6782

TABLA DE CONVERSIONES PULGADAS A MILÍMETROS
INCHES TO MILLIMETERS CONVERSION TABLE

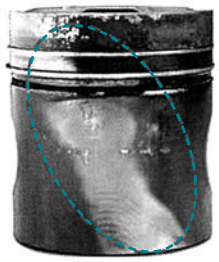
MORESA®

Fracciones de pulgadas Inch Fractions		0”	1”	2”	3”	4”	5”	6”	7”	8”
		Milímetros / Millimeters								
5/8	0.625	15.8750	41.2750	66.6750	92.0750	117.4750	142.8750	168.2750	193.6750	219.0750
41/64	0.640625	16.2719	41.6719	67.0719	92.4719	117.8719	143.2719	168.6719	194.0719	219.4719
21/32	0.65625	16.6688	42.0688	67.4688	92.8688	118.2688	143.6688	169.0688	194.4688	219.8688
43/64	0.671875	17.0657	42.4657	67.8657	93.2657	118.6657	144.0657	169.4657	194.8657	220.2657
11/16	0.6875	17.4625	42.8625	68.2625	93.6625	119.0625	144.4625	169.8625	195.2625	220.6625
45/64	0.703125	17.8594	43.2594	68.6594	94.0594	119.4594	144.8594	170.2594	195.6594	221.0594
23/32	0.71875	18.2563	43.6563	69.0563	94.4563	119.8563	145.2563	170.6563	196.0563	221.4563
47/64	0.734375	18.6532	44.0532	69.4532	94.8532	120.2532	145.6532	171.0532	196.4532	221.8532
3/4	0.750	19.0500	44.4500	69.8500	95.2500	120.6500	146.0500	171.4500	196.8500	222.2500
49/64	0.765625	19.4469	44.8469	70.2469	95.6469	121.0469	146.4469	171.8469	197.2469	222.6469
25/32	0.78125	19.8438	45.2438	70.6438	96.0438	121.4438	146.8438	172.2438	197.6438	223.0438
51/64	0.796875	20.2407	45.6407	71.0407	96.4407	121.8407	147.2407	172.6407	198.0407	223.4407
13/16	0.8125	20.6375	46.0375	71.4375	96.8375	122.2375	147.6375	173.0375	198.4375	223.8375
53/64	0.828125	21.0344	46.4344	71.8344	97.2344	122.6344	148.0344	173.4344	198.8344	224.2344
27/32	0.84375	21.4313	46.8313	72.2313	97.6313	123.0313	148.4313	173.8313	199.2313	224.6313
55/64	0.859375	21.8282	47.2282	72.6282	98.0282	123.4282	148.8282	174.2282	199.6282	225.0282
7/8	0.875	22.2250	47.6250	73.0250	98.4250	123.8250	149.2250	174.6250	200.0250	225.4250
57/64	0.890625	22.6219	48.0219	73.4219	98.8219	124.2219	149.6219	175.0219	200.4219	225.8219
29/32	0.90625	23.0188	48.4188	73.8188	99.2188	124.6188	150.0188	175.4188	200.8188	226.2188
59/64	0.921875	23.4157	48.8157	74.2157	99.6157	125.0157	150.4157	175.8157	201.2157	226.6157
15/16	0.9375	23.8125	49.2125	74.6125	100.0125	125.4125	150.8125	176.2125	201.6125	227.0125
61/64	0.953125	24.2094	49.6094	75.0094	100.4094	125.8094	151.2094	176.6094	202.0094	227.4094
31/32	0.96875	24.6063	50.0063	75.4063	100.8063	126.2063	151.6063	177.0063	202.4063	227.8063
63/64	0.984375	25.0032	50.4032	75.8032	101.2032	126.6032	152.0032	177.4032	202.8032	228.2032

1” = 25.4000 mm
1mm = 0.039370

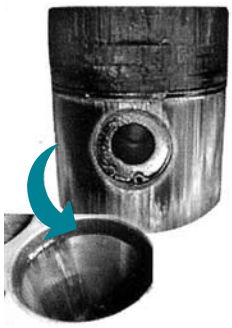
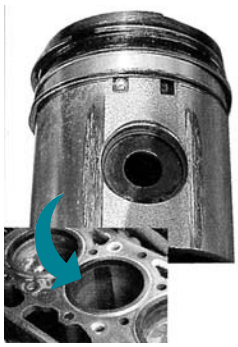
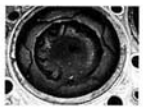
Sobre medidas en mm:
0.2 mm = 0.008”
0.4 mm = 0.0157”
0.5 mm = 0.0197”
0.6 mm = 0.0236”
0.75 mm = 0.0295”
1 mm = 0.0394”
1.5 mm = 0.0591”

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A DIESEL

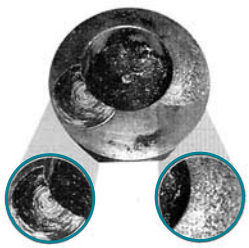
Daños en Pistones	Causas más frecuentes del daño	Recomendación / Solución
 **1 DESALINEAMIENTO EN EL PISTÓN** *Desgaste por fricción en forma diagonal presentando huellas de rozamiento.* *Que inicia en las landas de la cabeza y concluye en la falda.* *Los anillos presentan desgaste irregular en la misma trayectoria.* *Las camisas con degaste anormal en la misma forma que el pistón.* **Síntomas** *1.- Pérdida de potencia del motor* *2.- Consumo excesivo de aceite* *3.- Emisión de humo azul por el escape*	**1.- Biela doblada ó torcida.** **2.- Buje de la biela desgastado ó mal rectificado.** **3.- Deformación de Camisas en su instalación.** **4.- Desalineamiento de camisas en su instalación.** **5.- Juego axial excesivo de la biela.** **6.- Muñones del Cigüeñal fuera de especificación.**	*1.- Revise la alineación de las bielas, consulte las tolerancias del fabricante y si es necesario reemplace las bielas.* *2.- Dimensione y revise el alojamiento del buje en la biela, que no esté golpeado o deformado. Cambie el buje y ajuste la tolerancia con el perno del pistón.* *3.- Al ensamblar o rectificar los cilindros asegúrese de que éstos estén debidamente alineados en relación al cigüeñal.* *4.- Al instalar los seguros del perno asegúrese de no deformarlos, que éstos asienten perfectamente en la ranura.* *5.- Verifique que el cigüeñal no esté cónico u ovalado, rectifíquelo o remplace si es necesario.* *6.- Ajustar el juego axial del cigüeñal a las tolerancias recomendadas por el fabricante.*
2 BOTADURA DEL SEGURO DEL PERNO *Erosión en ambos lados de los barrenos del perno en el pistón.* *Las landas, ranuras y anillos en el pistón también presentan el mismo daño.* *El perno del pistón tiene desgaste en una de sus caras por fricción.* *La pared del cilindro presenta un desgaste en forma de canal por el roce del seguro y el perno.* **Síntomas** *1.- Fuga de compresión por el respiradero del motor.* *2.- Consumo excesivo de aceite.* *3.- Emisión de humo azul por el escape.*	**1.- Seguros del perno mal montados.** **2.- Buje de la biela desgastado o mal rectificado.** **3.- Juego axial excesivo de la biela.** **4.- Rehuso de seguros del perno.** **5.- biela doblada ó torcida.**	*1.- Revise la alineación de las bielas, consulte las tolerancias del fabricante y si es necesario reemplace las bielas.* *2.- Dimensione y revise el alojamiento del buje en la biela, que no esté golpeado o deformado. Cambie el buje y ajuste la tolerancia con el perno del pistón.* *3.- Al ensamblar o rectificar los cilindros asegúrese que éstos estén debidamente alineados en relación al cigüeñal.* *4.- Al instalar los seguros del perno asegúrese de no deformarlos, que éstos asienten perfectamente en su ranura.* *5.- Ajustar el juego axial del cigüeñal a las tolerancias recomendadas por el fabricante.* *6.- Al instalar los seguros del perno asegúrese de no deformarlos, que éstos asienten pefectamente en su ranura.*
3 AMARRE DEL PISTÓN POR DEFORMACIÓN EN LA CAMISA *En el pistón se observan ralladuras por fricción en toda la superficie de la falda.* *La camisa también presenta las mismas ralladuras a la altura donde se encuentran las ranuras de las ligas de la camisa.* *La liga o sello superior presenta una ruptura de forma torcional.* *En la ranura de la liga cuadrada se observan huellas de un mal asentamiento.* **Síntomas** *1.- Golpeteo interno del motor* *2.- Falta de potencia* *3.- Amarre del motor*	**1.- Alojamiento inferior del monoblock fuera de tolerancia o con excesivo óxido.** **2.- Dilatación anormal de las ligas por contaminación del lubricante.** **3.- Deformación de la liga (torcida) en el momento de la instalación.**	*1.- Al instalar las ligas no utilice como lubricante aceite de motor, grasa para baleros o lubriplate para cojinetes, éstos contaminan las ligas provocando una expansión anormal, utilice lubricantes vegetales como vaselina neutra o aceite de cocina.* *2.- Revise la dimensión del alojamiento inferior del motor, consulte las especificaciones del fabricante.* *3.- Limpie perfectamente el alojamiento inferior del monoblock, los residuos de óxido en el alojamiento inferior o deformación de éste provocan que las ligas se tuerzan durante el ensamble.* *4.- Utilice herramienta adecuada en la instalación de las camisas para evitar deformaciones a las ligas.*

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A DIESEL

MORESA

Daños en Pistones	Causas más frecuentes del daño	Recomendación / Solución
 **4 AMARRE POR EXCESO DE COMBUSTIBLE INYECTADO** *El material en la cabeza del pistón se desprende en pequeñas partículas erosionando la landa superior y ralladuras en la falda.* *Los anillos también se rayan y se pegan dentro de la ranura en toda su periferia. Los cilindros también presentan las ralladuras en toda la carrera del pistón.* **Síntomas** *1.- Pérdida de potencia del motor* *2.- Consumo excesivo de aceite* *3.- Emisión de humo azul por el escape*	***1.- Exceso de combustible inyectado.*** ***2.- Pulverización del inyector incorrecta.***	*1.- Calibrar la presión de la bomba a especificaciones del fabricante.* *2.- Revisar y reparar los inyectores a las especificaciones del fabricante.* *3.- Evite modificar la bomba de inyección (chochear).*
 **5 AMARRE DEL PISTÓN POR FALLA EN EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO** *En la falda del pistón se observa amarre en el eje del perno en cuatro puntos.* *En la ceja de las camisas se observa la elevada temperatura.* *En el diámetro interno de las camisas se observan las huellas de arrastre del material del pistón.* **Síntomas** *1.- Golpeteo interno del motor* *2.- Falta de potencia* *3.- Amarre del motor*	***1.- Falta de Tapón en el radiador o tanque de recuperación, no especificado a los grados de abertura por el fabricante.*** ***2.- Termostato pegado u obstruído.*** ***3.- Falta de servicio al radiador.*** ***4.- Fan-clutch inoperante o bomba de agua en mal estado.*** ***5.- Nivel del líquido refrigerante bajo o no utilizar anticongelante en las proporciones recomendadas por el fabricante.***	*1.- Revise y cambie el tapón del radiador o tanque de recuperación que cumpla con lo requerido por el fabricante.* *2.- Revise o cambie el Termostato para garantizar el flujo de agua adecuado al motor.* *3.- Servicio de sondeo al radiador una vez al año.* *4.- Revise y cambie si es necesario la bomba de agua, la banda del ventilador y el Fan-clutch.* *5.- Utilizar anticongelante en las proporciones adecuadas recomendadas por el fabricante.*
   **6 DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL POR DETONACIÓN** *En la cabeza del pistón se ha desprendido un pedazo del borde de la cámara de combustión, en el área afectada se conservan líneas bien definidas en el material.* *Deformación de los castillos de los alojamientos para válvulas.* *Excesivo carbón en la cámara de combustión.* *Marcas de los chorros de inyección del combustible.* **Síntomas** *1.- Pérdida de potencia del motor.* *2.- Inestabilidad del motor.* *3.- Emisión de humo Blanco y azul por el escape.*	***1.- Toberas de inyección averiadas o mal aplicadas.*** ***2.- Sobrecalentamiento de la corona del pistón por combustión deficiente (Detonaciones).*** ***3.- Sistema de enfriamiento en mal estado.*** ***4.- Uso excesivo del freno de motor o mal calibrado.*** ***5.- Uso excesivo de arrancadores en aerosol al motor.***	*1.- Revise y repare los inyectores a las especificaciones recomendadas por el fabricante.* *2.- Asegúrese que la aplicación de las toberas de los inyectores sean las adecuadas.* *3.- Servicio preventivo al sistema de enfriamiento una vez al año.* *4.- Repare y calibre el racionamiento del freno de motor a especificaciones.*

DAÑOS MÁS FRECUENTES EN PISTONES PARA MOTORES A DIESEL

Daños en Pistones	Causas más frecuentes del daño	Recomendación / Solución
 7 EROSIÓN DE LA CABEZA DEL PISTÓN *La cabeza del pistón y las ranuras de los anillos están destruidas en su totalidad.* *En la falda se notan huellas de amarre.* *Los anillos se han desintegrado en partículas pequeñas.* *El cilindro se ralla por el material del pistón desprendido.* *Los fragmentos picotean la cabeza del motor y estos también pasaran a través de las válvulas y entran al cilindro del pistón hermano provocando daño a este.* **Síntomas** *1.- Inestabilidad del motor.* *2.- Falta de potencia por fuga de compresión.* *3.- Emisión de humo en exceso por el escape*	***1.- Toberas de inyector con fugas por agujas desgastadas.*** ***2.- Muelles de toberas flojas o rotas.*** ***3.- La válvula de reducción de presión en la bomba de inyección en mal estado.*** ***4.- Caudal y tiempo de inyección mal calibrado.*** ***5.- Encendido retardado por tiempo de inyección.*** ***6.- Falla mecánica en las válvulas del motor.*** ***7.- Combustible contaminado o alterado.***	*1.- Revise y repare los inyectores a las especificaciones recomendadas por el fabricante.* *2.- Asegúrese que la aplicación de las toberas de los inyectores sean las adecuadas.* *3.- Revise y repare la bomba de inyección.* *4.- Revise y repare el estado mecánico de las válvulas del motor y calibre a las especificaciones del fabricante.* *5.- Purgue los tanques de combustible y no compre combustible alterado.*
 8 DESGASTE Y EROSIÓN POR ABRASIVOS *Hay desgaste axial anormal en las ranuras del pistón.* *El anillo de fuego se ha roto en múltiples fragmentos que picotean la corona del pistón.* *Los demás anillos presentan un desgaste prematuro y anormal.* **Síntomas** *1.- Pérdida de potencia del motor.* *2.- Inestabilidad del motor.* *3.- Emisión de humo Blanco y azul por el escape.*	***1.- Filtro de aire obstruido con polvo.*** ***2.- Mangueras de Admisión de aire rotas o falta de estas.*** ***3.- Aceite del motor contaminado o periodos de recambio muy largos.*** ***4.- Exceso de combustible Inyectado.***	*1.- Revise los Inyectores que no estén goteando, las copas de los inyectores mal aplicadas para el motor.* *2.- Revise la presión de inyección esta fuera de rango o la bomba de inyección esta mal calibrada.* *3.- Asegúrese que la aplicación del pistón sea la correcta para el motor consulte el manual del fabricante del motor.* *4.- Cambie el filtro de aire en periodos más cortos si el motor trabaja en ambiente de polvo.* *5.- Remplace las mangueras defectuosas.*
 **9 ALCANCE VÁLVULAS** *En la cabeza del pistón se observan marcas de alcance contra la cabeza del motor y las válvulas.* *Las válvulas del motor que golpearon se han doblado.* **Síntomas** *1.- En el interior del motor se escuchan golpeteos en forma continua.*	***1.- Altura del block de cilindros fuera de especificación.*** ***2.- Junta de cabeza Fuera de especificación más delgada.*** ***3.- Rectificación excesiva de la cabeza del motor.*** ***4.- Altura de la saliente de las válvulas en la cabeza fuera de especificación.*** ***5.- Sobre revoluciones innecesarias del motor.***	*1.- Verifique la altura del block apegándose a especificaciones del fabricante.* *2.- Antes de rectificar la cabeza de cilindros Asegúrese que la altura esta dentro de lo permitido por el fabricante.* *3.- Verifique la protuberancia de las válvulas en la cabeza de cilindros.* *4.- Verifique la altura tope del pistón en relación a la cara del monoblock.* *5.- Asegúrese que la sincronización este correcta.* *6.- Muñones del Cigüeñal fuera de especificación.*